



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области

«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Ленинского городского округа
Московской области
от 26.05.2023 № 2038

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

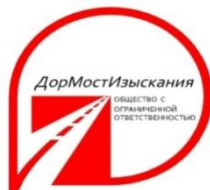
ТОМ 81 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81

Том 81



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

Утверждаю

МБУ Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Митряйкин Александр Петрович

«___» _____ 2022г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 81 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81

Том 81

Разработано

Директор



Р.О. Майсенович

«___»

2022 г.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-С	Содержание тома	2
2	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-УО	Условные обозначения	3
3	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ЛС	Лист согласований	10
5	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	16
7	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВДР	Ведомость дорожной разметки	21
8	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	22

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

				ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		06.22		П		1
Пров.		Попов		06.22				
							ООО «ДорМостИзыскания»	


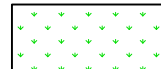
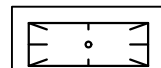
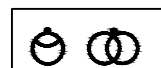
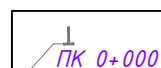
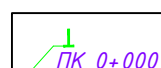


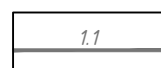
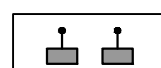
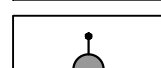


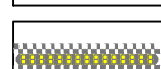
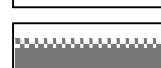
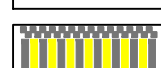

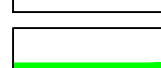
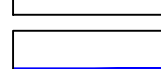
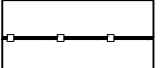
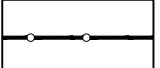


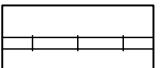
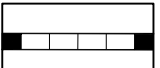
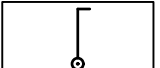

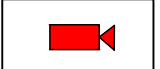
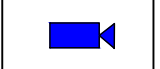
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин		06.22
Пров.	Попов		06.22
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П	1	1	
ООО «ДорМостИзыскания»			

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  - проектируемый дорожный знак;
-  - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Ленинского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «ДорМостИзыскания»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

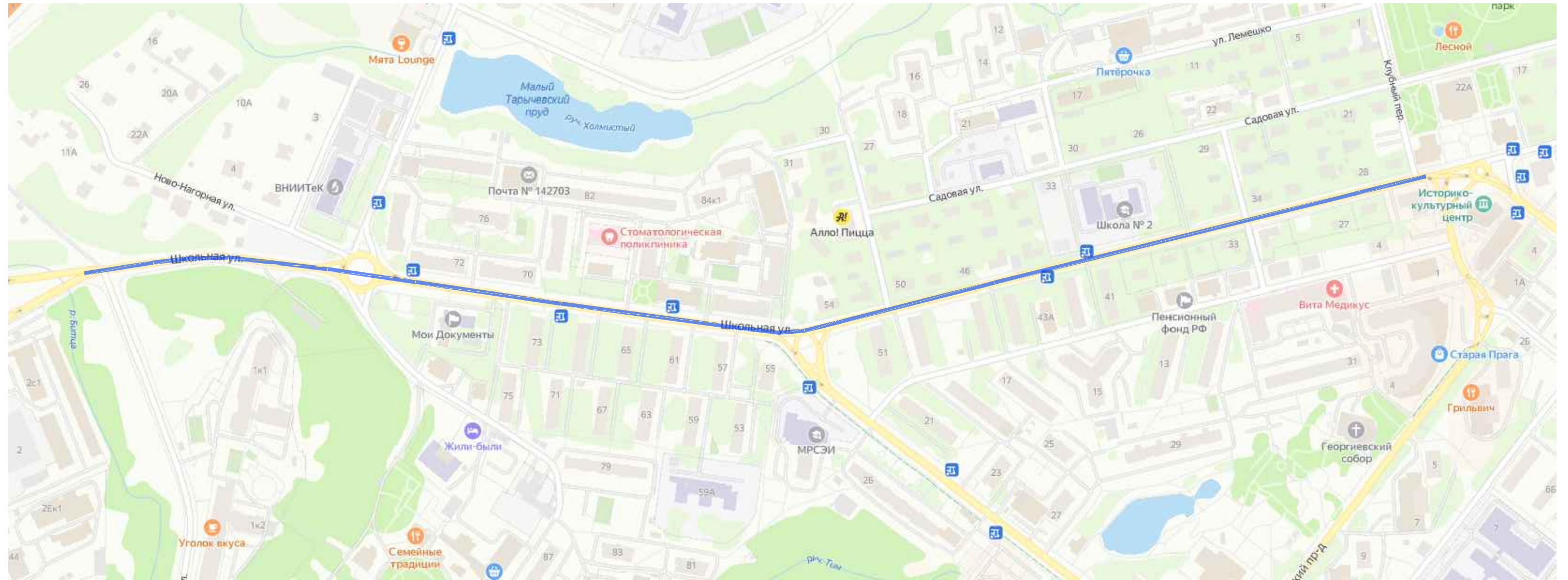
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		06.22		П	1	5
Пров.		Попов		06.22				
							 ООО «ДорМостИзыскания»	



Ситуационный план размещения объекта

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 81-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

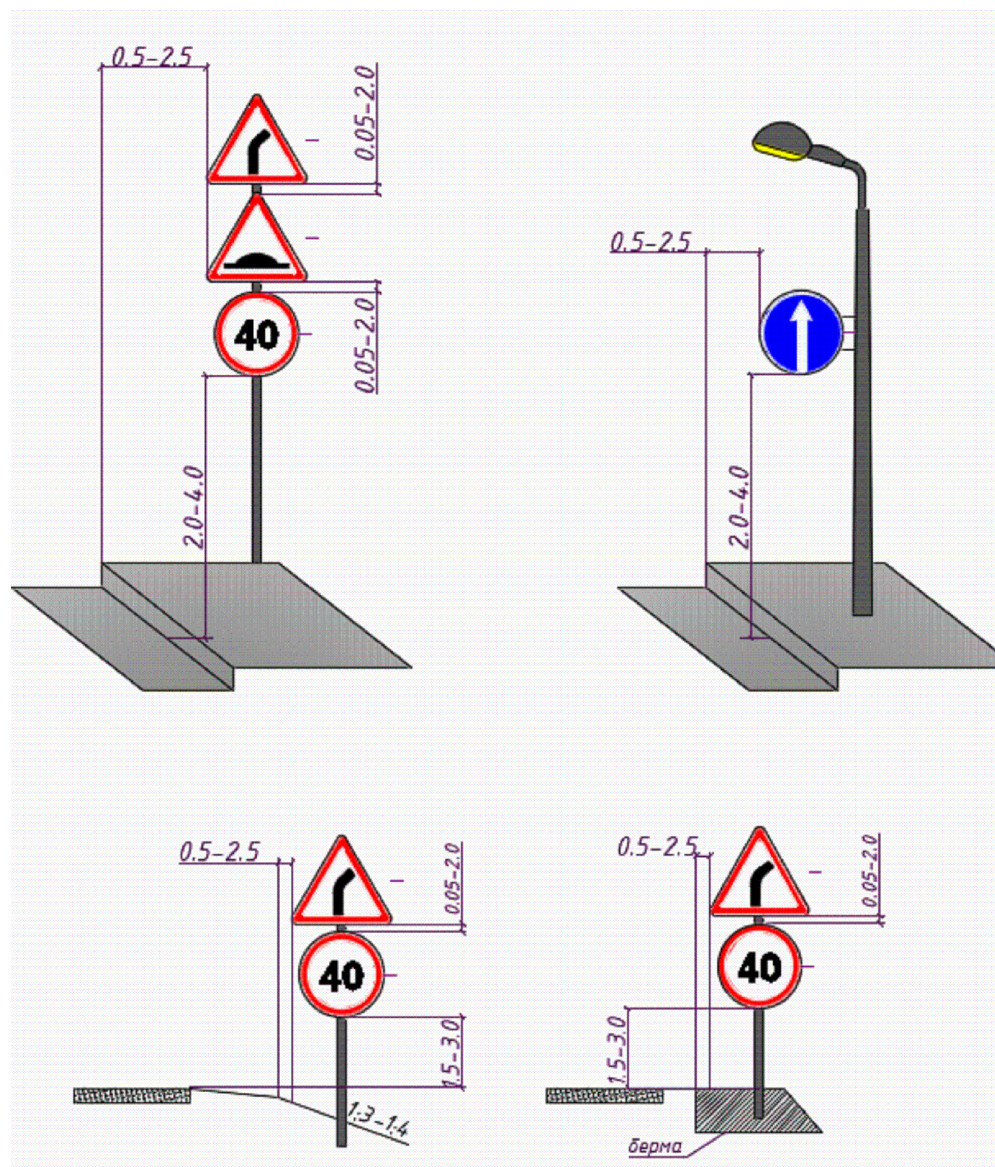


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 81-ПЗ

Лист

4

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 81-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

« ____ » _____ 2022г.


СОГЛАСОВАНО

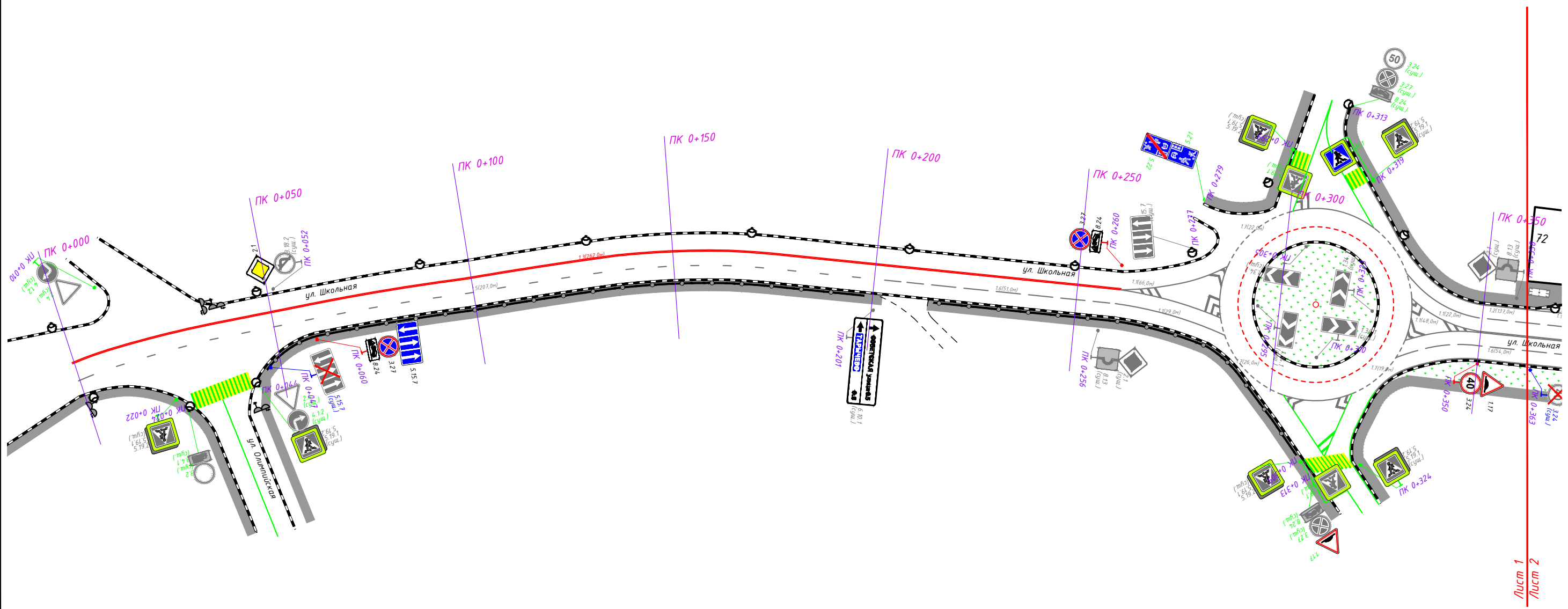
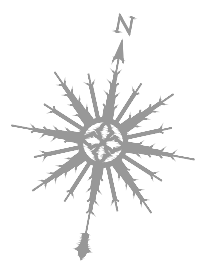
« ____ » _____ 2022г.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

						ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ЛС		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		<i>[Подпись]</i>	06.22		П		1
Пров.	Попов		<i>[Подпись]</i>	06.22				
						 ООО «ДорМостИзыскания»		



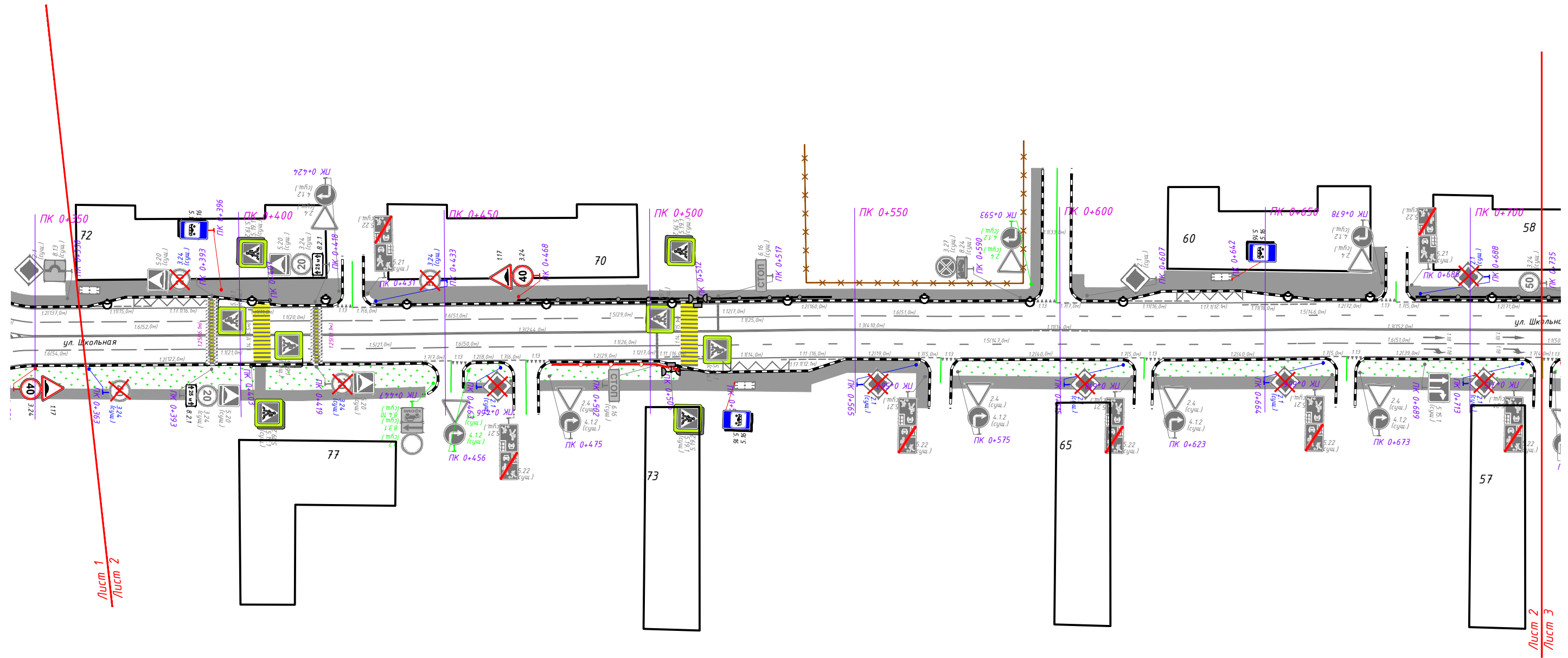
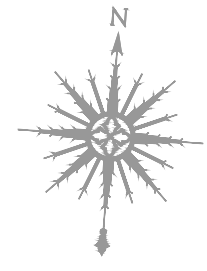
Согласовано:

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

Лист 1
Лист 2


1:1000

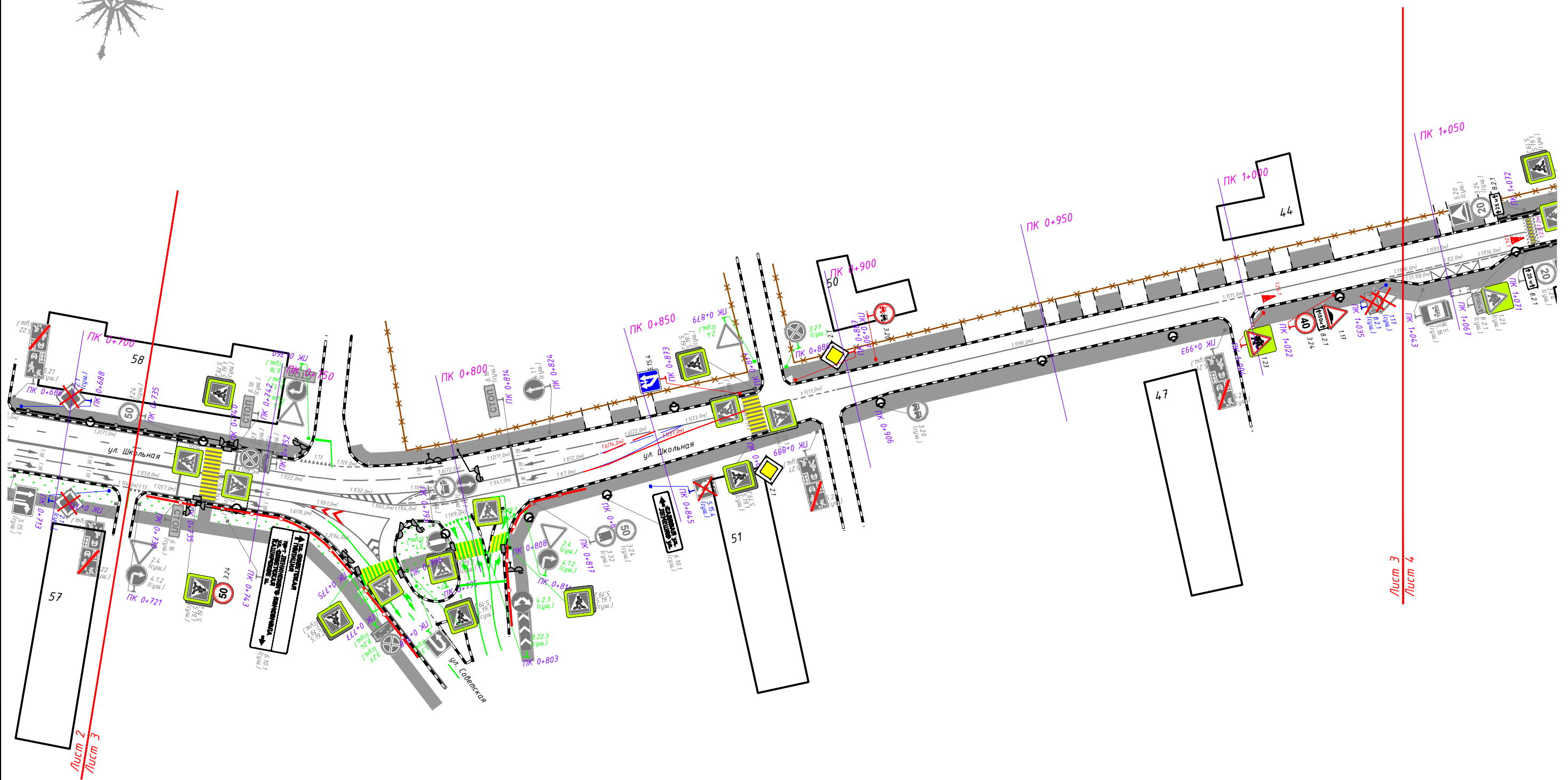
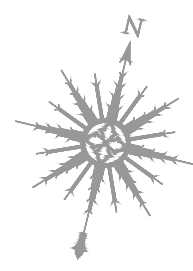
					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПОД				
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	1	5
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22				
					Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»		



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

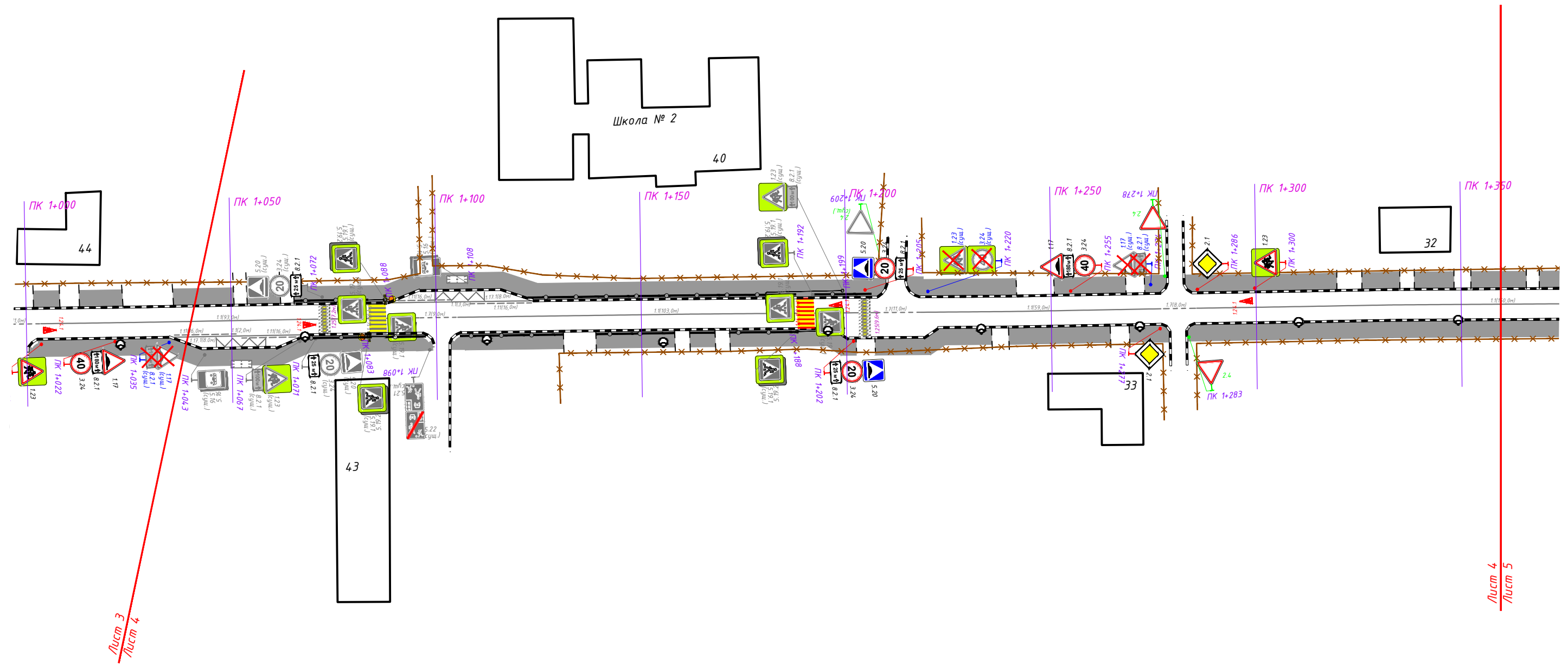
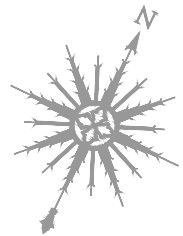
					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПОД				
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				06.22		П	2	5
Пров.	Попов				06.22	Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

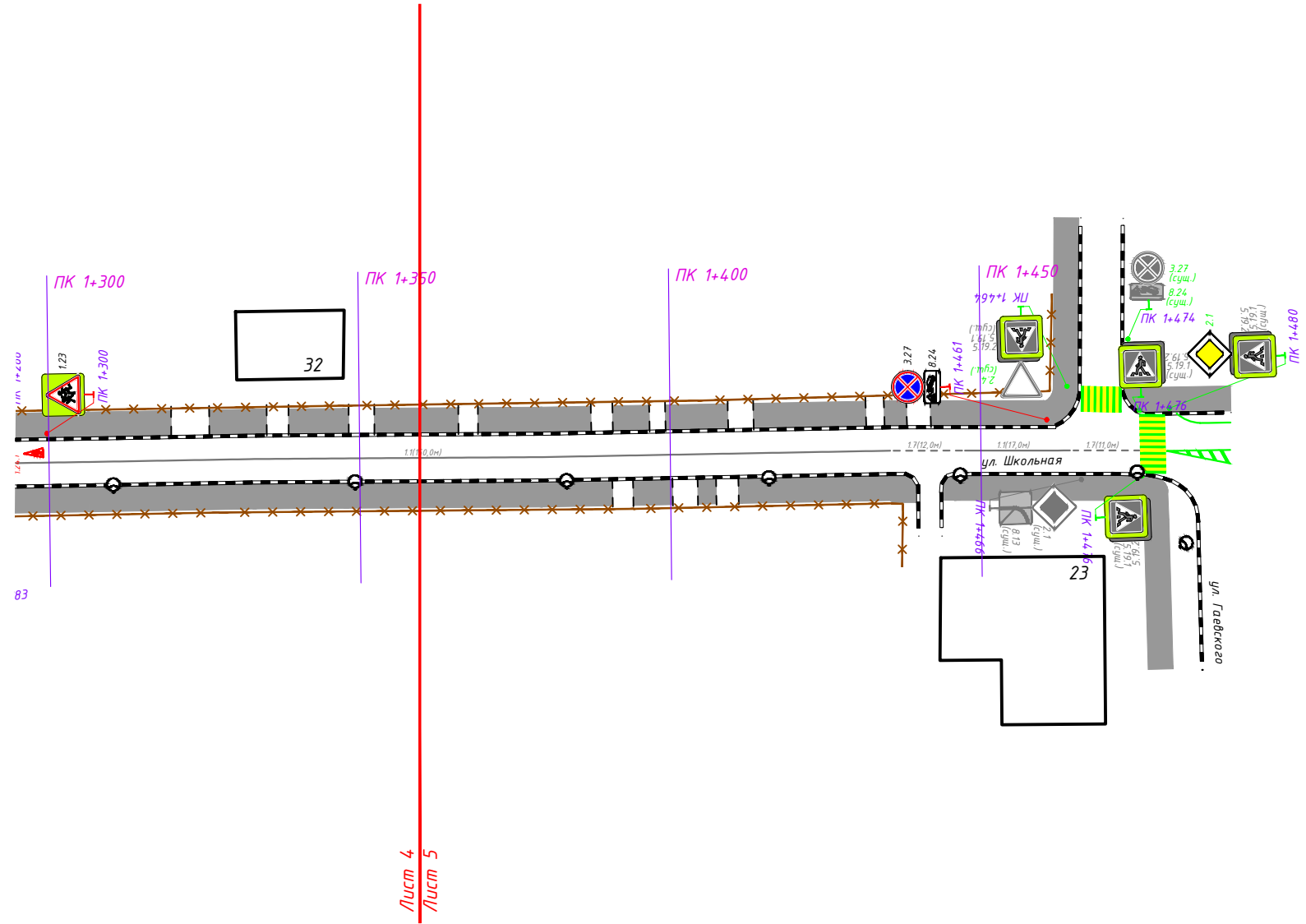
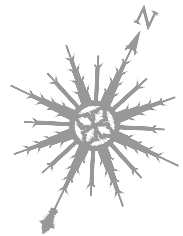
ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Проектируемая схема организации дорожного движения			Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная		
			Стадия	Лист	Листов
			П	3	5
			 ООО «ДорМостИзыскания»		



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000


					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПОД				
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22		П	4	5
Пров.		Попов		<i>[Signature]</i>	06.22				
					Проектируемая схема организации дорожного движения		 ООО «ДорМостИзыскания»		

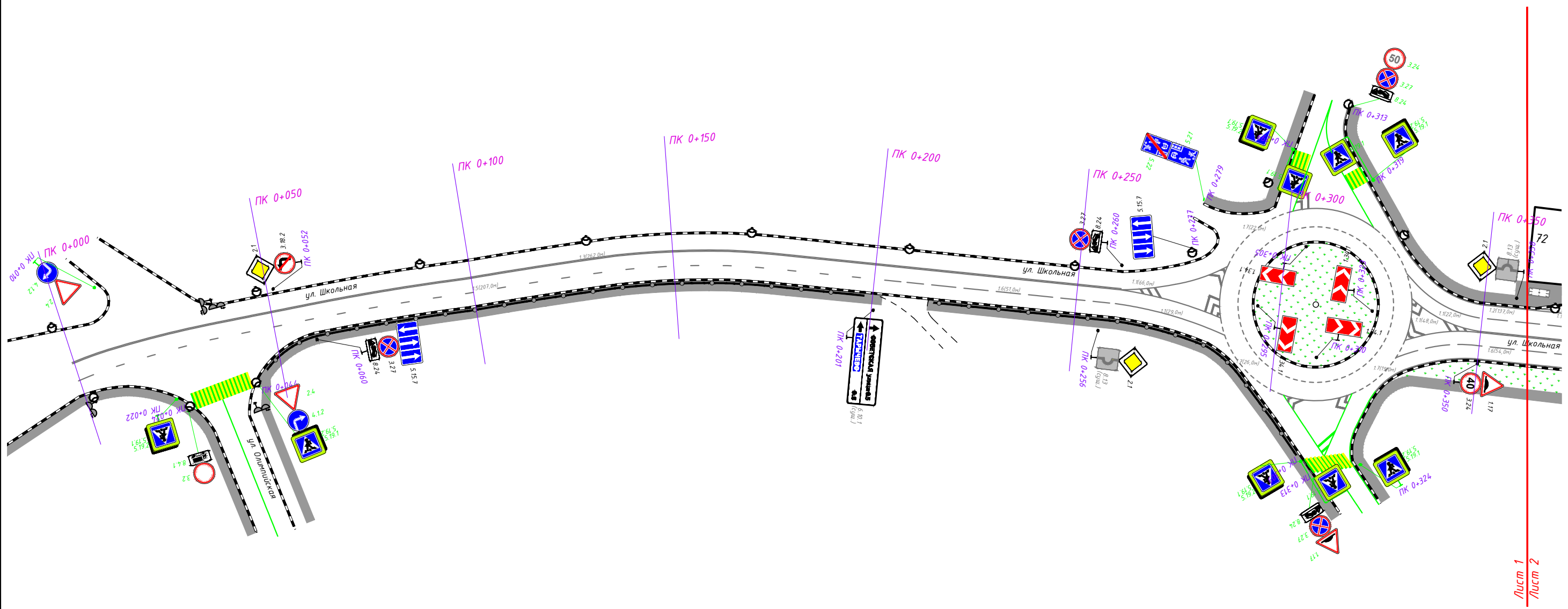
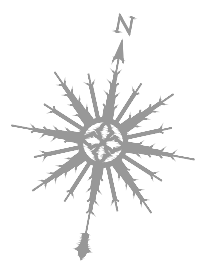


Согласовано:

Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-ПОД							
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский							
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата		
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22		
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная					Стадия	Лист	Листов
					П	5	5
Проектируемая схема организации дорожного движения					 ООО «ДорМостИзыскания»		



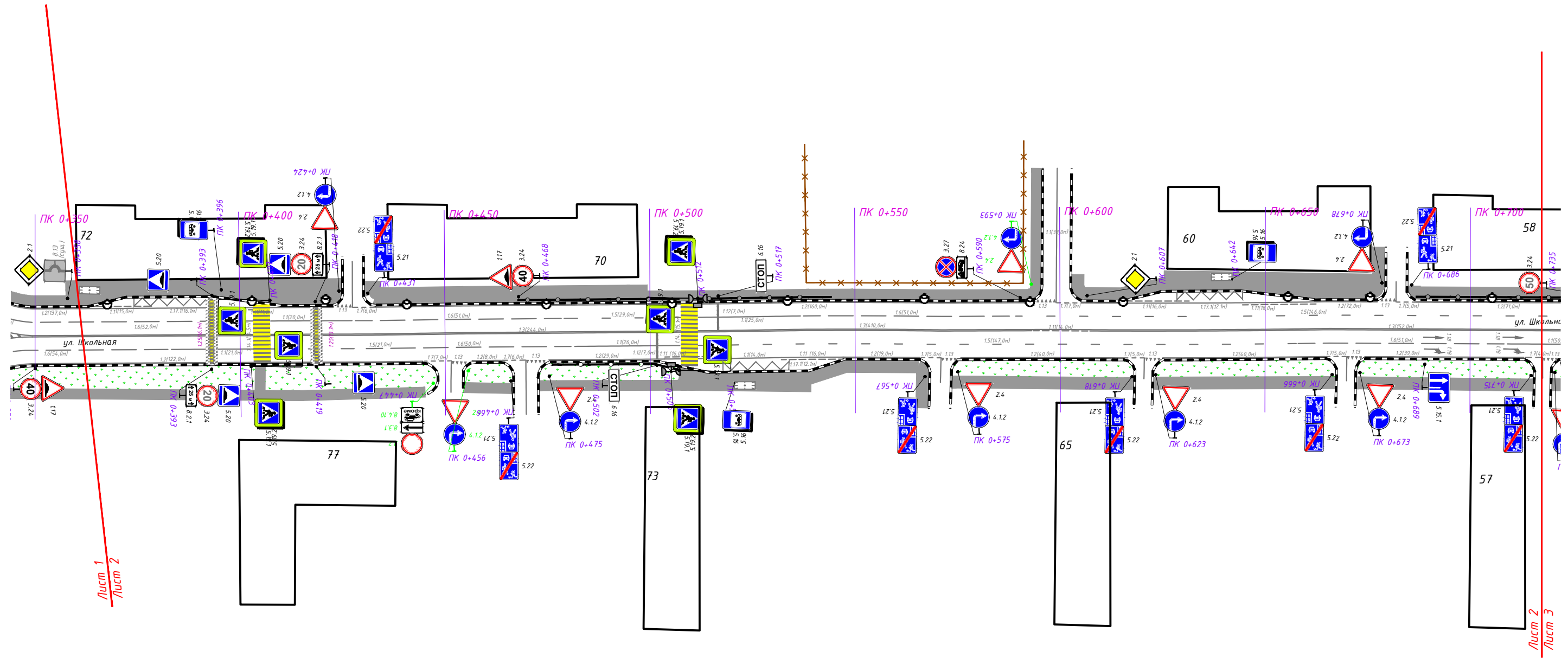
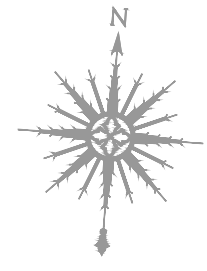
Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Лист 1
Лист 2

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-СОД					
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	1	5	
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ООО «ДорМостИзыскания»		




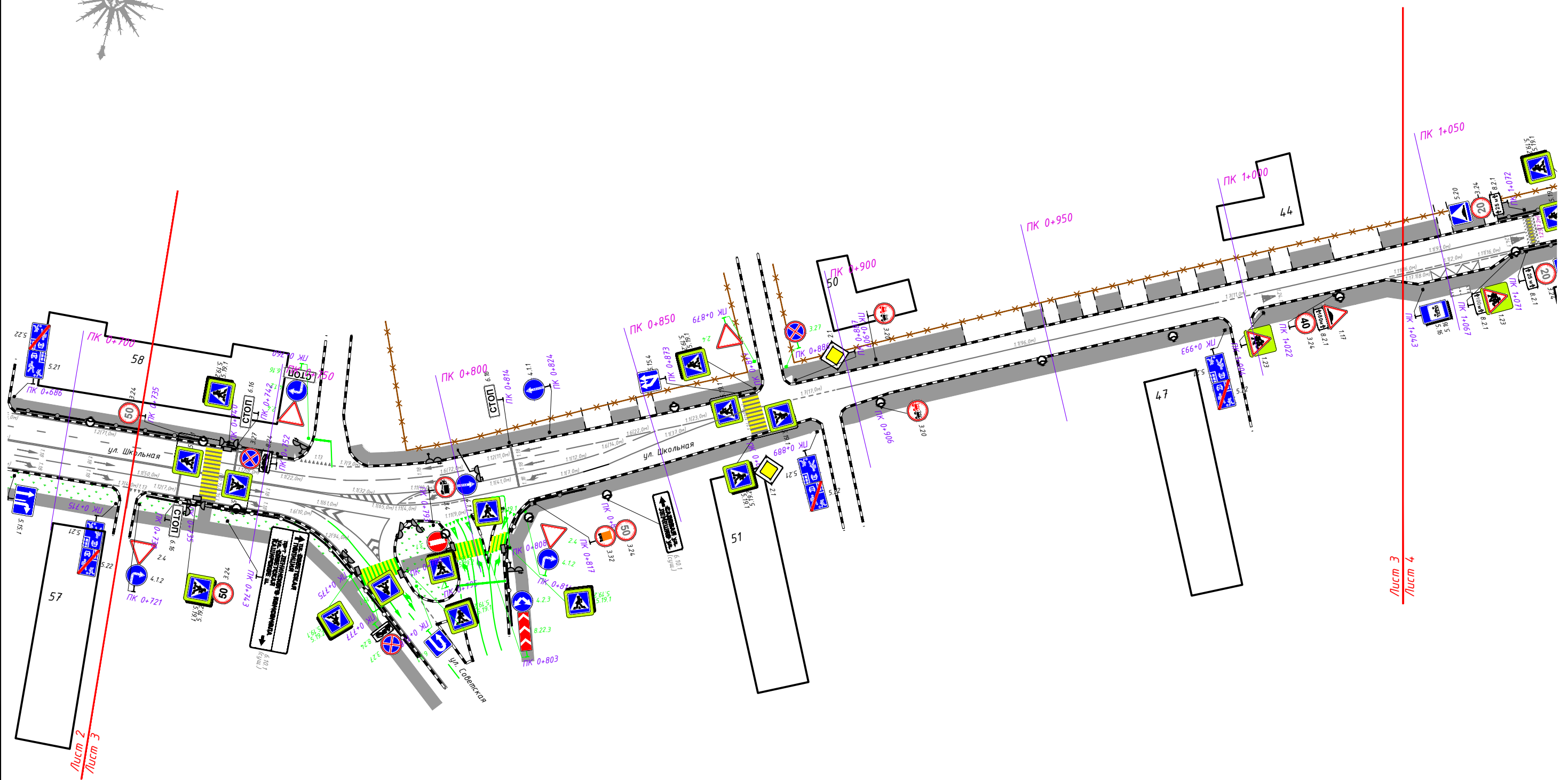
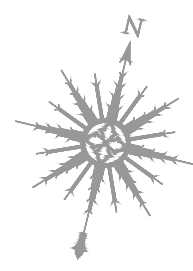
Согласовано:	
Инв. N подл.	Взам. инв. N
Подпись и дата	

Лист 1
Лист 2

Лист 2
Лист 3

1:1000


					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-СОД			
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин			06.22		П	2	5
Пров.	Попов			06.22				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					 ООО «ДорМостИзыскания»			

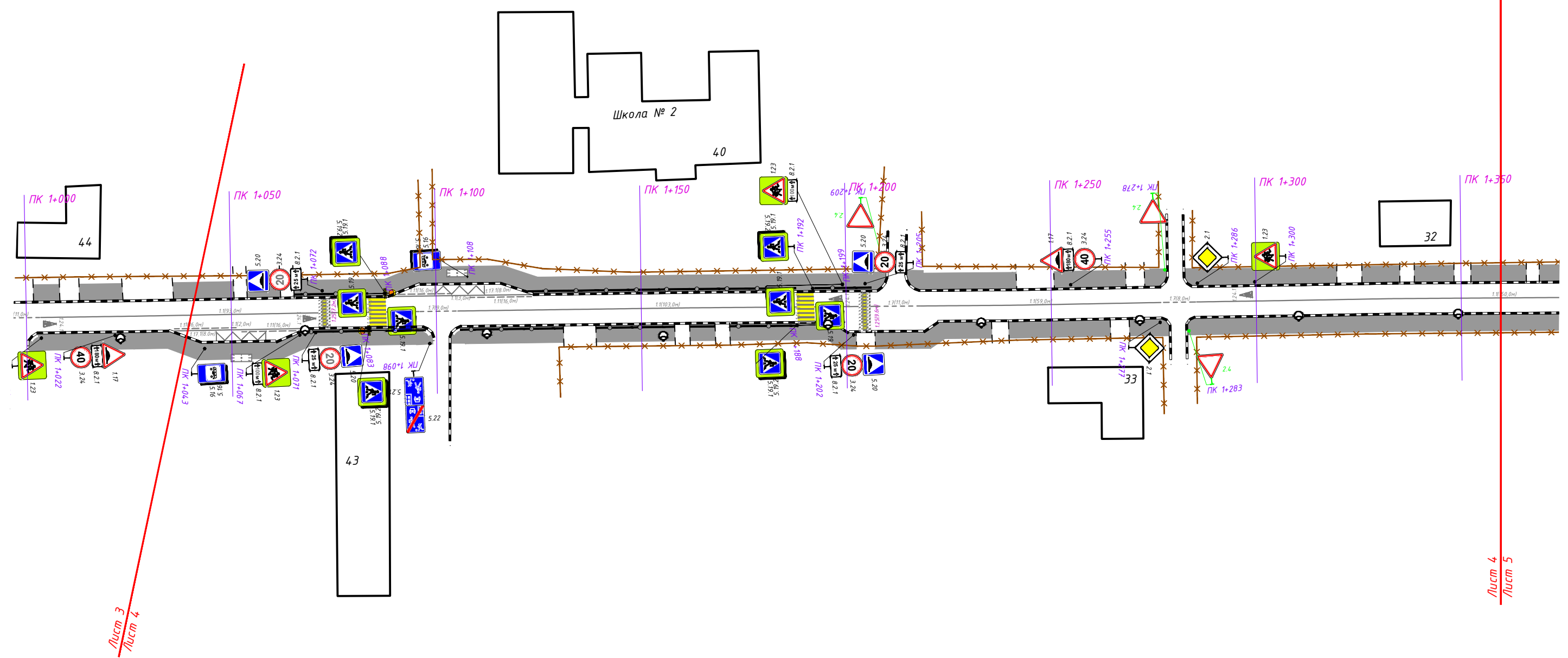
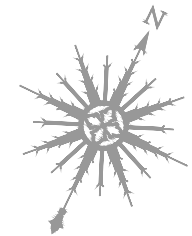


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-СОД					
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин				06.22		П	3	5	
Пров.	Попов				06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ООО «ДорМостиИзыскания»		



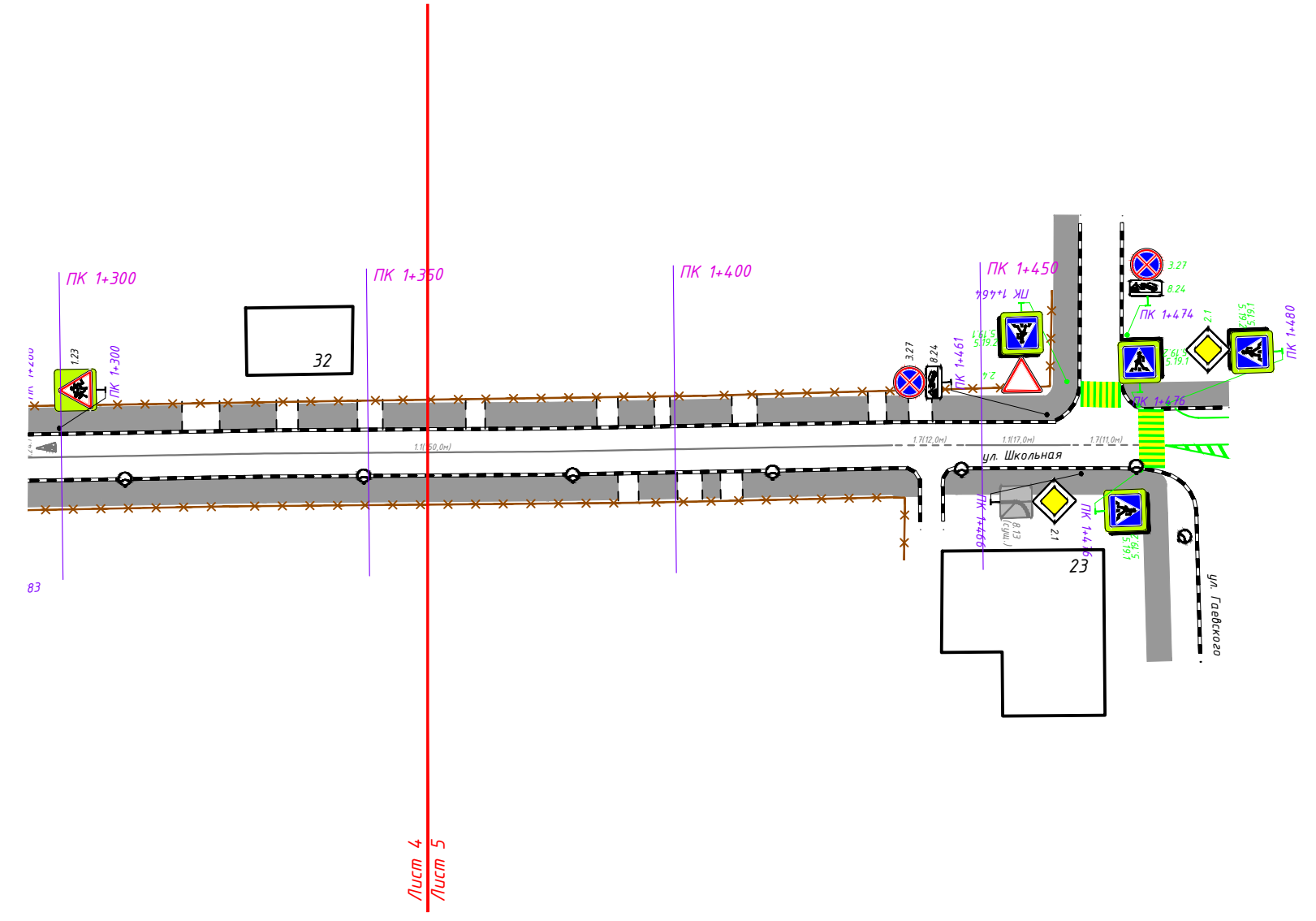
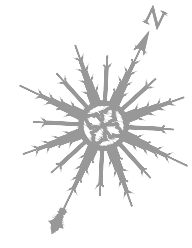
Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

Лист 4
Лист 5

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-СОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81-СОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
<i>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, ул. Школьная</i>					
			Стадия	Лист	Листов
			П	5	5
<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>					ООО «ДорМостИзыскания»

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1317.4	131.742
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	836.4	83.641
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	664.5	199.353
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	546.0	13.651
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	472.4	35.428
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	224.4	11.220
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	30.1	3.013
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	183.5	13.762
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	37.2	14.874
	Количество стоп-линий	шт.	5	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	46	6.900
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	276.0	110.400
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	260.0	104.000
	Количество переходов	шт.	6	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	25.3	10.139
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	37.2	14.866
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	34.3	13.714
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	76.2	7.623
	Количество остановок	шт.	5	

1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	4	8.916
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	186.4	74.548
	Количество ИДН	шт.	4	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	857.789
Белая разметка:	746.166
- сплошная линия	456.467
- сплошные линии (обозначение парковок)	0.000
- прерывистая линия	74.061
- поперечная разметка	125.274
- элементы сложной конфигурации	90.364
Желтая разметка:	111.623
- сплошные линии	0.000
- прерывистые линии	0.000
- поперечная разметка	104.000
- сплошные линии ООТ	7.623
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	8577.886

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	25.4	2.542
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	21.6	1.617

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	4.159
Белая разметка:	4.159
- сплошная линия	2.542
- сплошные линии (обозначение парковок)	0.000
- прерывистая линия	1.617
- поперечная разметка	0.000
- элементы сложной конфигурации	0.000
Желтая разметка:	0.000
- сплошные линии	0.000
- прерывистые линии	0.000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
ООО «ДорМостИзыскания»					

Создано: _____
 Взам. инв. № _____
 Подп. и дата _____
 Инв. № подл. _____

- поперечная разметка	0.000
- сплошные линии ООТ	0.000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	41.586

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВДР	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 47	справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
2	0 + 52	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 52	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 60	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 60	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 60	справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 260	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 260	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 262	справа	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
10	0 + 277	слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	МГО	Размещено	
11	0 + 295	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 305	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 310	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 323	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 350	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 350	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 352	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
18	0 + 363	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 393	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 393	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 393	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 393	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 393	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 396	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 396	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 401	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
27	0 + 403	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
28	0 + 403	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 409	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
30	0 + 418	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 418	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 418	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 418	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 418	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 419	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
36	0 + 419	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 424	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 424	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 431	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 431	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 433	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 463	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 466	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 466	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 468	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 468	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 475	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 475	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 502	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 505	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
51	0 + 505	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
52	0 + 505	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
53	0 + 512	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
54	0 + 512	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
55	0 + 514	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
56	0 + 517	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 521	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
58	0 + 521	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
59	0 + 565	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
60	0 + 567	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 567	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 575	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 575	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яньшин				06.22			
Пров.	Попов				06.22			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	4

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 590	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 590	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 607	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 615	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
68	0 + 618	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 618	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 623	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 623	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 642	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
73	0 + 642	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
74	0 + 664	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
75	0 + 666	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 666	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 673	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 673	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 678	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 678	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 686	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 686	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 688	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
84	0 + 689	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 713	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
86	0 + 715	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 715	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 721	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 721	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 730	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 733	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
92	0 + 735	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 735	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 735	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
95	0 + 735	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
96	0 + 740	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
97	0 + 740	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
98	0 + 741	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
99	0 + 742	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 752	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 752	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 793	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 793	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 814	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
105	0 + 817	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 817	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 824	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 845	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Демонтаж	
109	0 + 871	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
110	0 + 873	слева	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 873	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
112	0 + 873	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
113	0 + 873	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
114	0 + 877	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
115	0 + 877	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
116	0 + 878	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
117	0 + 887	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 888	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 889	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 906	справа	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Размещено	
121	0 + 907	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 993	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 993	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
124	1 + 4	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
125	1 + 22	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
126	1 + 22	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
127	1 + 22	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
128	1 + 35	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
129	1 + 35	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
130	1 + 43	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
131	1 + 43	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
132	1 + 67	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
133	1 + 67	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
134	1 + 71	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
135	1 + 71	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
136	1 + 71	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
137	1 + 72	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
138	1 + 72	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 72	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
140	1 + 82	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
141	1 + 83	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
143	1 + 88	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
144	1 + 88	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
145	1 + 89	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
146	1 + 98	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
147	1 + 98	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
148	1 + 108	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
149	1 + 108	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
150	1 + 187	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
151	1 + 188	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
152	1 + 188	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
153	1 + 192	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
154	1 + 192	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	1 + 193	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
156	1 + 199	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
157	1 + 199	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
158	1 + 202	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
159	1 + 202	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
160	1 + 202	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
161	1 + 205	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
162	1 + 205	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
163	1 + 205	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
164	1 + 220	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
165	1 + 220	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
166	1 + 255	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
167	1 + 255	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
168	1 + 255	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
169	1 + 274	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
170	1 + 274	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
171	1 + 277	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
172	1 + 286	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
173	1 + 300	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
174	1 + 458	справа	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
175	1 + 461	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
176	1 + 461	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 46	0+198	0.151		пешеходное	металл		соответствует
0 + 215	0+308	0.103		пешеходное	металл		соответствует
0 + 468	0+507		0.039	пешеходное	металл		соответствует
0 + 507	0+476	0.031		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 512	0+544		0.033	пешеходное	металл		соответствует
0 + 687	0+734		0.048	пешеходное	металл		соответствует
0 + 734	0+722	0.012		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 739	0+775	0.04		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 740	0+751		0.012	пешеходное	металл		соответствует
0 + 777	0+788	0.022		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 808	0+804	0.02		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 810	0+830	0.023		пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 65	1+083		0.018	пешеходное	металл		соответствует
1 + 67	1+084	0.017		пешеходное	металл		соответствует
1 + 88	1+097	0.01		пешеходное	металл		соответствует
1 + 106	1+131	0.025		пешеходное	металл		соответствует
1 + 122	1+188		0.065	пешеходное	металл		соответствует
1 + 139	1+158	0.019		пешеходное	металл		соответствует
1 + 162	1+168	0.006		пешеходное	металл		соответствует
1 + 172	1+188	0.017		пешеходное	металл		соответствует
1 + 192	1+206		0.014	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВТС

Лист

3

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 363		есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 523			есть	есть	есть	есть	соответствует
	0 + 639		есть	есть	есть	есть	соответствует
1 + 52			есть	есть	есть	есть	соответствует
	1 + 105		есть	есть	есть	есть	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 405	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 510	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 737	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 875	наземный нерегулируемый	соответствует
5	1 + 86	наземный нерегулируемый	соответствует
6	1 + 190	наземный нерегулируемый	требуется строительство

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 2	Т.1.п	соответствует
0 + 36	Т.1.п	соответствует
0 + 36	Т.1.п	соответствует
0 + 42	Т.1.п	соответствует
0 + 505	П.1	соответствует
0 + 505	Т.1	соответствует
0 + 505	Т.1	соответствует
0 + 512	П.1	соответствует
0 + 512	Т.1	соответствует
0 + 512	Т.1	соответствует
0 + 735	П.1	соответствует
0 + 735	Т.1.п	соответствует
0 + 735	Т.1	соответствует
0 + 740	П.1	соответствует
0 + 740	Т.1	соответствует
0 + 740	Т.1	соответствует
0 + 758	Т.1.п	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 773	Т.1.п	соответствует
0 + 786	П.1	соответствует
0 + 786	Т.1.п	соответствует
0 + 786	Т.1.л	соответствует
0 + 791	Т.1.п	соответствует
0 + 795	П.1	соответствует
0 + 808	Т.1.п	соответствует
0 + 808	П.1	соответствует
1 + 84	Т.7 солн	соответствует
1 + 88	Т.7 солн	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 393	сборно-разборная	соответствует	Длина-16.1 Ширина-0.5
2	0 + 419	сборно-разборная	соответствует	Длина-13.7 Ширина-0.5
3	1 + 73	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
4	1 + 204	сборно-разборная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т81.ВТС

Лист

4