



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Экспонента»**

108813, г. Москва, вн.тер.г. поселение Московский, Московский  
г., Московская ул., 1, д. 3, помещ. 5/1  
тел. +7 (916) 716-32-57; E-mail: info@eksponenta.ru  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Генеральный подрядчик  
ООО «Экспонента»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА  
ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЯХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЛЕНИНСКИЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ВИДНОЕ, БУЛЬВАР ЗЕЛЕННЫЕ АЛЛЕИ, 1»**

**ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2**

**Том 2**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Экспонента»**

108813, г. Москва, вн.тер.г. поселение Московский, Московский  
г., Московская ул., 1, д. 3, помещ. 5/1  
тел. +7 (916) 716-32-57; E-mail: info@eksponenta.ru  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Утверждаю

Генеральный подрядчик  
ООО «Экспонента»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА  
ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЯХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЛЕНИНСКИЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ВИДНОЕ, БУЛЬВАР ЗЕЛЕННЫЕ АЛЛЕИ, 1»**

**ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2**

**Том 2**

**Генеральный директор**



**Ю. В. Касаткина**

Москва 2024 г.


Обозначение	Наименование	Примечание
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-С	Содержание тома	2
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-ПЗ	Пояснительная записка	3
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-ЛС	Лист согласований	10
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-СОД	Существующая схема организации дорожного движения	12
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	13
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-С			
Разраб.		Федорова		<i>Алиасиф</i>	03.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	03.24		П	1	1
						 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>			



## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			ЭКС-1308/224-ПОДД-Т2-ПЗ				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат		

### 3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ЭКС-1308/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

3

## 4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ЭКС-1308/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

4

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

*Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.*

*Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.*

*Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:*

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;*
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;*
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;*
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.*

*Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей*

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ЭКС-1308/224-ПОДД-Т2-ПЗ	Лист
							5



части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

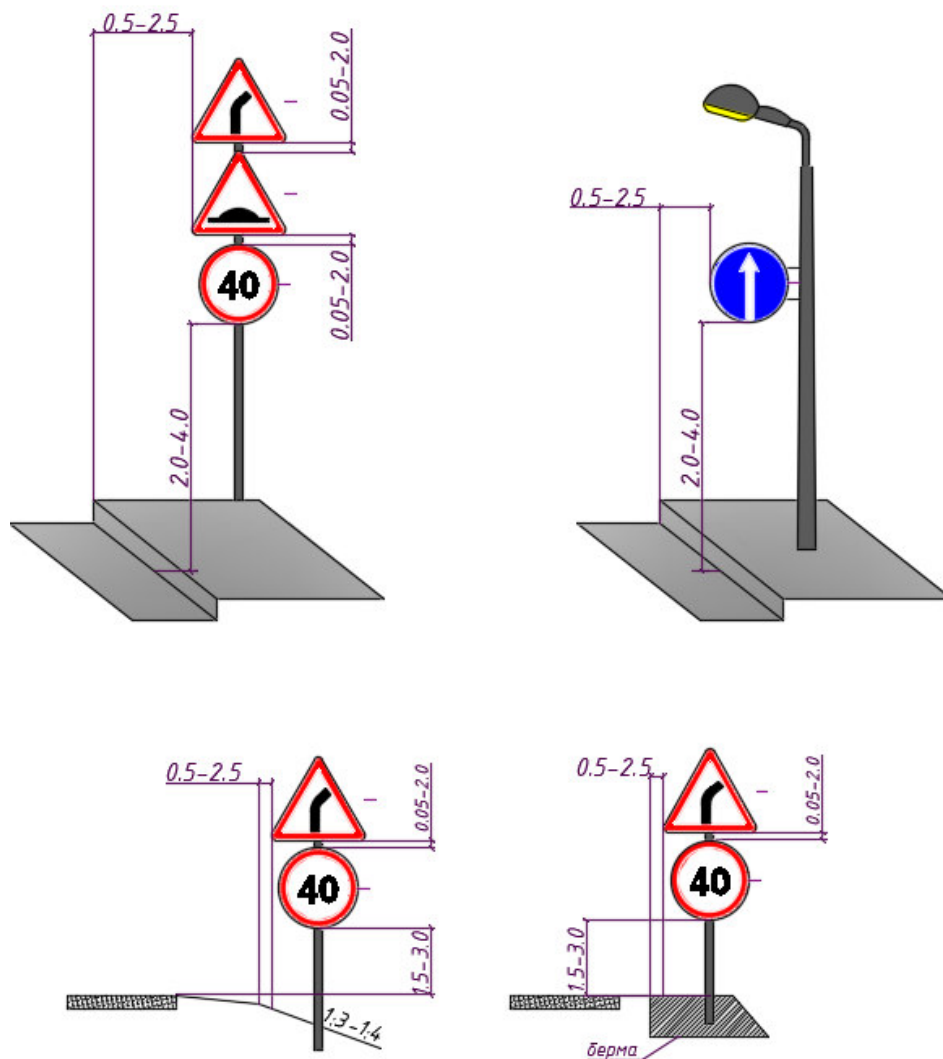


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ЭКС-1308/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

6

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».


Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

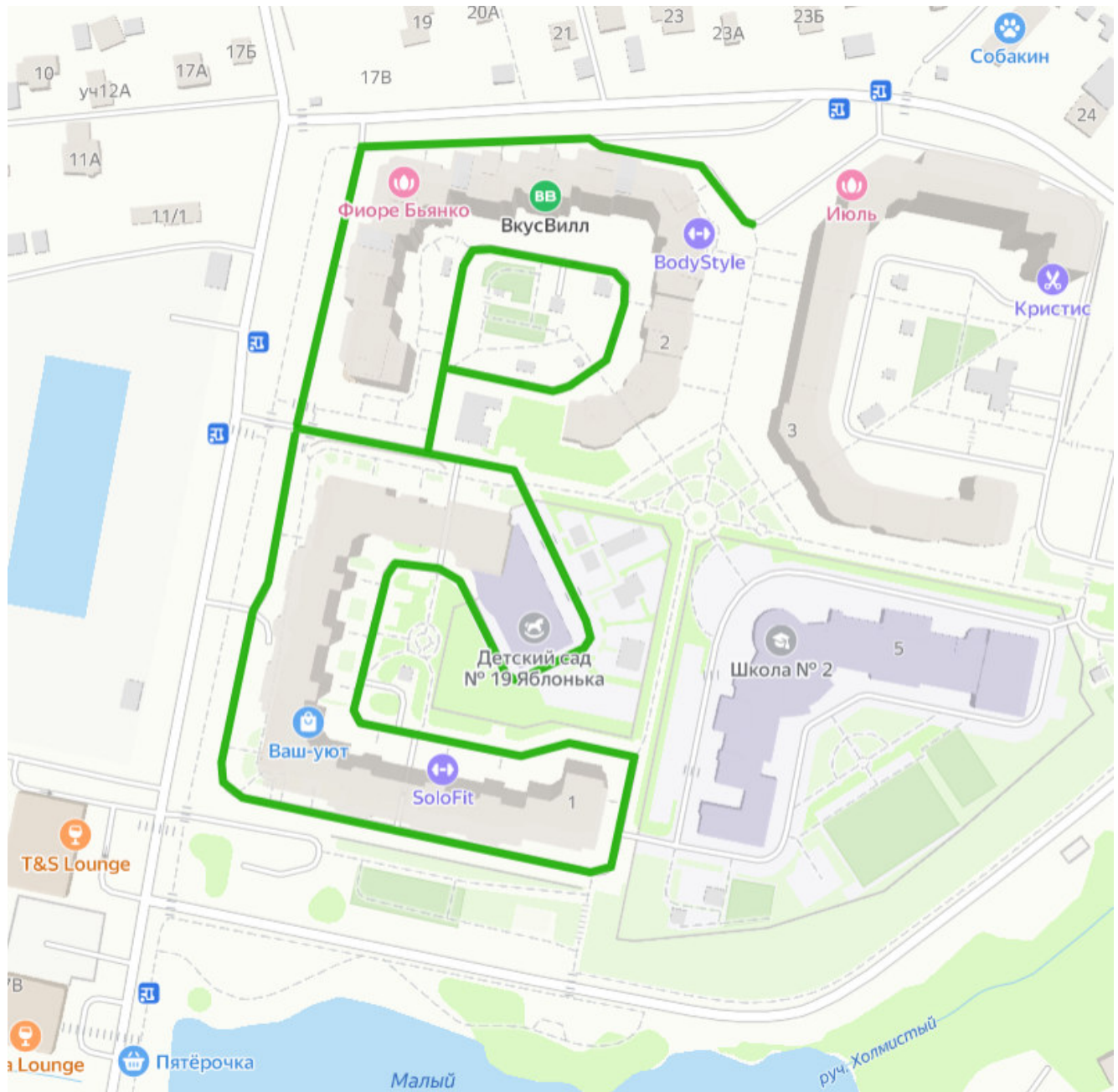
								Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ЭКС-1308/224-ПОДД-Т2-ПЗ		7

10

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	


	Взам. инв. №
	Подп. и дата

						ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-ЛС			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист согласования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	03.24		П	1	1
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	03.24				
							 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>		



Согласовано:

Инв. N подл.      Подпись и дата      Взам. инв. N

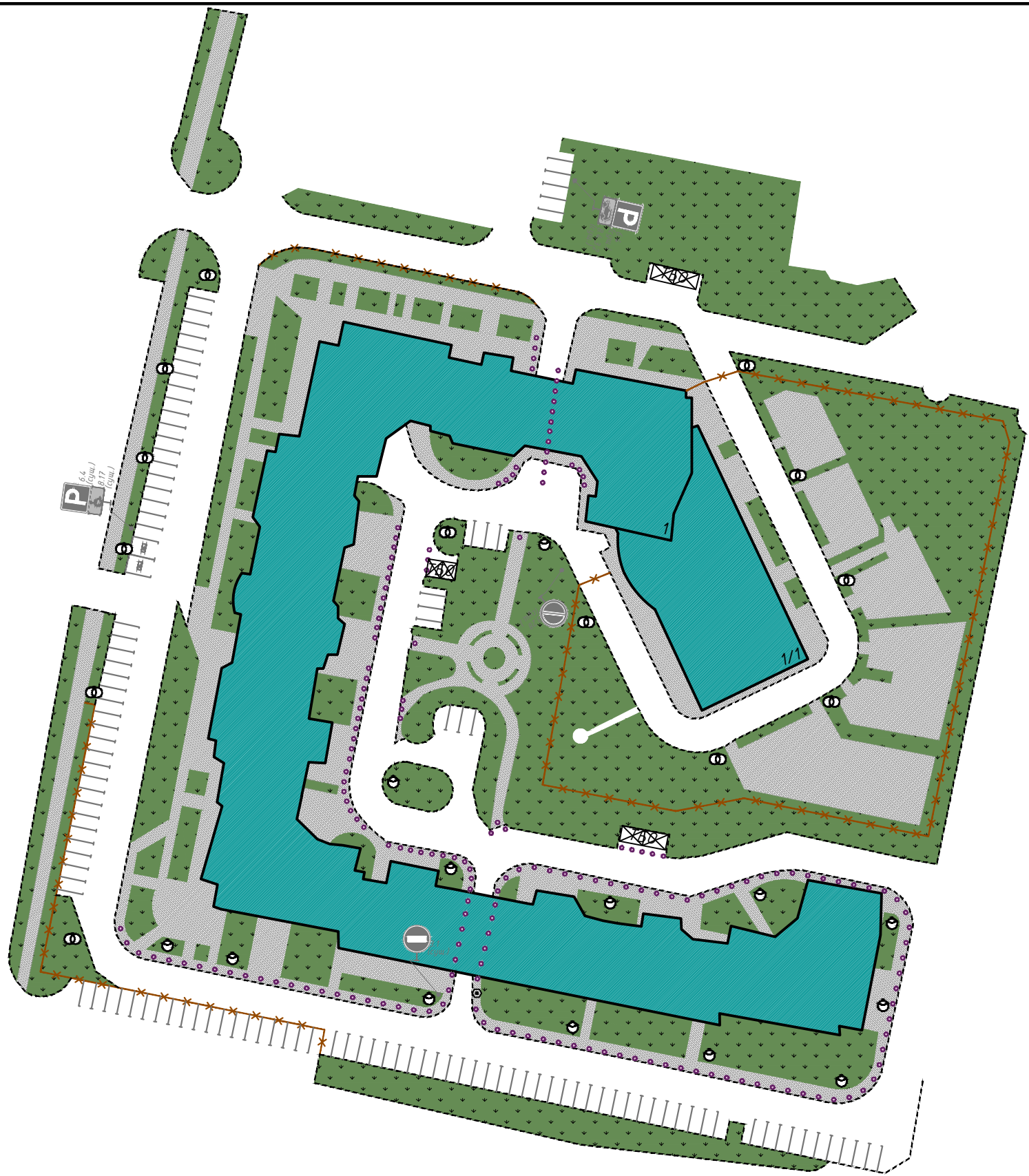
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	03.24
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	03.24

ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-СП

Ситуационный план

Стадия	Лист	Листов
П	1	1






Условные обозначения:

- существующие дорожные знаки
- проектируемые дорожные знаки
- демонтируемые дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- проектируемая дорожная разметка
- существующие малые архитектурные формы
- проектируемые малые архитектурные формы
- проектируемая дорожная стойка
- существующая дорожная стойка
- контейнерная площадка

1:1000

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

<b>ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения для дворовых территорий г.о. Ленинский Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	03.24
Пров.		Михайлина		<i>Ирина</i>	03.24
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
Существующая схема организации дорожного движения				 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	



Условные обозначения:

- существующие дорожные знаки
- проектируемые дорожные знаки
- демонтируемые дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- проектируемая дорожная разметка
- существующие малые архитектурные формы
- проектируемые малые архитектурные формы
- проектируемая дорожная стойка
- существующая дорожная стойка
- контейнерная площадка

1:1000

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №


Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Федорова	Александр	03.24	
Пров.	Михайлина	Ирина	03.24	



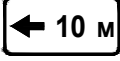
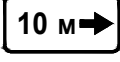
**ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2-ПОД**

Проект организации дорожного движения для дворовых территорий г.о. Ленинский Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., Видное г., Зеленые Аллеи бульвар, 1	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения

  
**ЭКСПОНЕНТА**  
 Формат А3



Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	6	остановка запрещена
8.24		$H = 350$ $B = 700$	6	работает эвакуатор
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	3	зона действия
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	3	зона действия
<b>ИТОГО:</b>			<b>18</b>	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2.ВЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

Ведомость знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

15

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
----------	--------------------	----------	------	------------

Монтаж дорожных знаков на стойку


1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	18	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	6	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	36	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ЭКС-1803/224-ПОДД-Т2.СМР			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость строительно-монтажных работ	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Федорова			<i>А.И. Федорова</i>	03.24		П	1	1
Пров.	Михайлина			<i>Н.И. Михайлина</i>	03.24		 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>		
Н. контр.									