

Заказчик: МБУ «ДорСервис»

Общество с ограниченной ответственностью Творческое проектное объединение «Дорога»



свидетельство № СРО-П-019-26082009 от 26.08.2009 г.

Разработка проекта организации дорожного движения в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области. ул. Черняховская

Муниципальный контракт

№ 126/95-3К-18

2019 г.

Заказчик: МБУ «ДорСервис»

Общество с ограниченной ответственностью Творческое проектное объединение «Дорога»



свидетельство № СРО-П-019-26082009 от 26.08.2009 г.

Разработка проекта организации дорожного движения в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области. ул. Черняховская

Муниципальный контракт

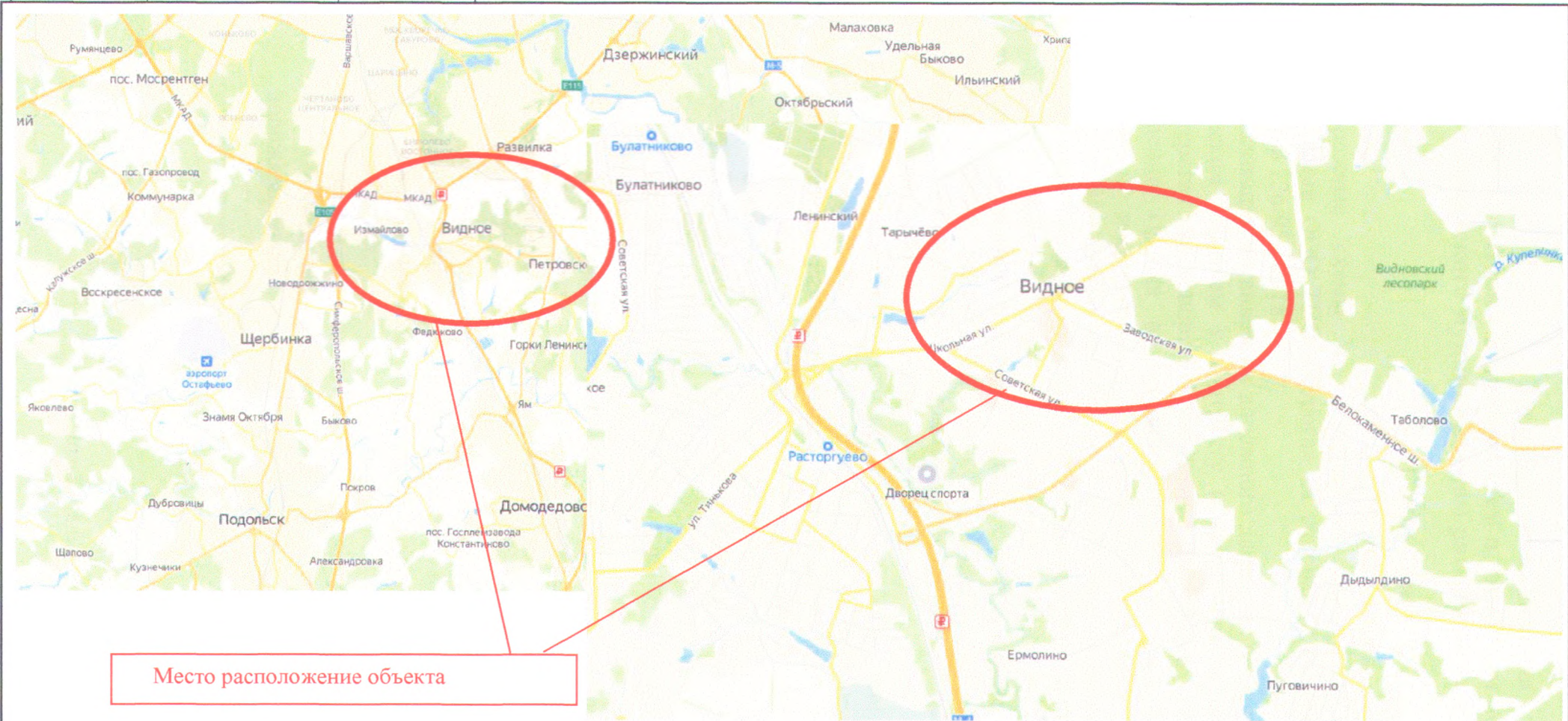
№ 126/95-3К-18

Генеральный директор



Г.М. Долгошеев

2019 г.



Место расположение объекта

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				<i>[Signature]</i>	
Составил		Трубин			
Проверил		Золотарева			

126/95-3К-18

Схема расположения объекта

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1



**Пояснительная записка
по подготовки дорожных схем в городском поселении Видное
Ленинского муниципальном района Московской области.**

1. Введение.

1.1. Общая часть.

Дорожные схемы по организации дорожного движения разработаны сотрудниками ООО ТПО «Дорога» на основании муниципального контракта от 09.11.2018 126/95-3К-18.

Дислокации организации дорожного движения подготовлены в соответствии с техническим заданием к контракту и выполнены в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Целью работы является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В составе работы выполнено:

- обследование улично-дорожной сети согласно перечню улиц (Приложение № 1 к настоящему Техническому заданию), с замерами фактических геометрических параметров, технических средств организации дорожного движения, дорожной разметки, искусственных сооружений;
- обследование маршрутов движения для различных видов транспорта, условий движения, согласно на основании дислокации дорожных знаков;
- замеры режимов работы АСУДД (при наличии или необходимости);
- составление схемы движения маршрутных транспортных средств (при наличии или необходимости);
- обследование остановочных пунктов маршрутного, пассажирского транспорта, места вынужденных остановок (предложения по переносу, определение местоположения строительства новых остановок общественного транспорта);
- замеры интенсивности движения по составу транспортного потока, по всем направлениям в часы пик, рабочие и выходные дни;
- выявление мест концентрации возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- выявление транзитных маршрутов грузового транспорта;
- подготовлены проектные и существующие схемы дислокаций дорожных знаков.

Согласовано


Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Пахомов				
Проверил	Долгошеев				

126/95-3К-18

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
	1	6



1.2. Нормативная база.

В качестве основных нормативных документов при разработке проекта были использованы:

1.	ГОСТ 26804-86	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
2.	ГОСТ Р 50970-96	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
3.	ГОСТ Р 51256-99	Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования
4.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные
5.	ГОСТ Р 52289-2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
6.	ГОСТ Р 52290-04	Знаки дорожные. Общие технические условия
7.	ГОСТ Р 52606-2006	Классификация дорожных ограждений. Технические средства организации дорожного движения
8.	Т.п. 3.503.9-80	Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах
9.	Т.п. 3.503.1-89 (и-4-90)	Ограждения на автомобильных дорогах
10.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на дорогах
11.	ОДМД Минтранса России №ОС-557-р от 24.06.2002	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
12.	Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43	Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения
13.	ВСН 37-84	Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
14.	От 16.01.2006 №538	Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России
15.	От 27.01.2006 №01-28/358-ис	«Об учёте при проектировании информационного письма ДОБДД МВД России»
16.	ТУ 5262-020-56506912-2005	Ограждения дорожные удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические. Изменение №1.
17.	Т.п. 503-05-8.84** (по 4-92)	Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование
18.	Т.п. 3.503-79	Дорожная разметка
19.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
20.	Правила	Правила дорожного движения

2. Рабочая часть.

2.1. Сбор исходных данных.

Сбор исходных данных с обследованием существующей автомобильно-дорожной сети Ленинского района производился специалистами ООО ТПО «Дорога» в ноябре 2019 года. Съёмка улиц производилась специализированным лицензированным оборудованием.

В процессе сбора данных получены:

- геометрические параметры автомобильных дорог и съездов;
- план и профиль улиц;

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

126/95-3К-18

Лист

2

- места размещения дорожных знаков, разметки и ограждений;
 - местоположения столбов наружного освещения;
- а также сведения по иным элементам дорожно-транспортной инфраструктуры.

Все параметры занесены в схему организации дорожного движения на дислокации дорожных знаков.

В процессе сбора исходных данных обследованы маршруты движения различных видов транспорта, а также состава транспортного потока.

2.2. Проектные решения.

Дислокации дорожных знаков выполнены в соответствии с ГОСТ Р 52289 – 2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» из условий обеспечения пропускной способности, безопасности и комфортности движения, которые достигаются оптимальным режимом скоростного регулирования. Также для принятых проектных решений были использованы требования Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ, а также распорядительной и методической документации Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации

2.3. Дислокации дорожных знаков (дорожные схемы).

Схемы организации дорожного движения разработаны в соответствии с действующей нормативной документацией и направлены на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (улицы), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожной ситуации;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

По данным, полученным в результате сбора исходных данных, составлены схемы организации дорожного движения. На схемах в обязательном порядке указывались:

- контуры плана (в бровках) улиц и проездов;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №
--------------	----------------	---------------

						126/95-3К-18	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- схем расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- столбы электроосвещения;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки и тротуары;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения.

В качестве рабочего масштаба был принят линейный масштаб 1:3000, ширина дороги была изображена в произвольном масштабе.

2.4. Дополнительная информация, приведённая по итогам проектирования.

В соответствии с техническим заданием по итогам проработки составлен ряд ведомостей с подведением итогов требуемого или установленного оборудования на территории городского округа Чехов. В состав ведомостей вошли:

- ведомость размещения дорожной разметки;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения пешеходных дорожек и тротуаров;
- ведомость размещения искусственных неровностей;
- ведомость дорожных знаков, в которой детально указаны установленные дорожные знаки, знаки требующие замены, знаки требующие демонтажа.

Также даны схемы:

- по установке дорожных знаков;
- схема параметров по устройству дорожной разметки;
- схема устройства искусственных дорожных неровностей;
- эскизы знаков индивидуального проектирования, выполненные в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера, фона и площади знаков.

2.5. Дорожные знаки.

Проектом предусмотрены дорожные знаки в местах и характерных точках. Все дорожные знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», а также в соответствии с техническим регламентом таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011).

Новые дорожные знаки устанавливаются в местах расположения искусственных дорожных неровностей, у школ и детских садов, при пересечении и примыкании улиц местного и районного значения, в местах пешеходных переходов. Все дорожные знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Взамен инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						126/95-3К-18	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Также в связи с изменениями № 3 в ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утверждённых в действие СТ, во всех местах установки знаков 5.19.1 (5.19.2) идет замена дорожных знаков на новый образец с желтой окантовкой.

Дорожные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 применяются II типоразмера. Высота установки знаков составляет от 2 м от нижнего края знаков до поверхности дорожного покрытия. Опоры знаков должны быть на металлических стойках без фундамента. Для обеспечения безопасности знаки устанавливаются на расстоянии 0,5-2 м от лицевой поверхности бортового камня до края знака. При установке знаков следует обратить внимание на очередность размещения знаков разных групп на одной опоре. Высота установки нижнего края знака над проезжей частью не менее 5,5 м.

В соответствии с действующими нормами разработана система маршрутного ориентирования, предназначенная для информирования водителей об организации движения по маршруту. Система маршрутного ориентирования строится в расчете на водителя незнакомого с данным маршрутом.

Информационно-указательные знаки устанавливаются на металлических стойках с фундаментом. Знаки шириной свыше 4 м на транспортно-пешеходных магистральных улицах, а также перед круговыми пересечениями, устанавливаются на Г-образных опорах. Фон информационно-указательных знаков принят белый (дорожные знаки для установки в населенных пунктах). Размеры букв на информационно-указательных знаках составляют 150 мм (знаки на магистральных улицах и улицах местного значения). Для надписей, содержащих более 10 букв, допускается написание объектов в две строчки.

2.6. Дорожная разметка.

Разметка устроена в местах пешеходных переходов, на искусственных дорожных неровностях, осевая разметка восстановлена в местах, где она существовала и где необходима в соответствии со сложившейся дорожной ситуацией. Вся дорожная разметка устроена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Разметка проезжей части выполняется термопластиком. Применение других материалов согласовывается с заказчиком. Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы. Каждая партия используемого разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

Подрядная организация несёт ответственность за качество используемых материалов и их соответствие существующим требованиям, в том числе по гарантийным срокам хранения, установленным заводом-изготовителем.

Изнв. № подл.	Подпись и дата	Взамен изв. №
---------------	----------------	---------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	126/95-3К-18	Лист
							5

Горизонтальную дорожную разметку проезжей части автомобильной дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ.

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено нанесение горизонтальной разметки проезжей части термопластиком с применением стеклошариков.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	126/95-3К-18		Лист
											6

Условные обозначения:

	- краевая линия
	- ширина проезжей части
	- столбы освещения
	- тротуар (пешеходная дорожка)
	- газон (зеленная территория)
	- укрепленная обочина
	- дорожные ограждения
	- пешеходные дорожные ограждения
	- съезд (примыкание, перекресток)
	- светофорный объект
	- пешеходный светофорный объект
	- разметка 1.1, разделение потоков противоположных и попутных направлений обозначение края проезжей части
	- разметка 1.5, разделение потоков противоположных направлений и обозначение границ полос движения
	- разметка 1.6, предупреждение о приближении к разметки 1.1
	- разметка 1.7, обозначение границ полос движения в пределах перекрестка
	- разметка 1.8, обозначение границы между переходно-скоростной полосой и основной полосой проезжей части
	- разметка 1.13, обозначение места остановки транспортного средства у знака 2.4
	- разметка 1.14.1, обозначение нерегулируемого пешеходного перехода
	- разметка 1.17, обозначение мест остановок общественного транспорта
	- разметка 1.18, указание разрешенных направлений на перекрестке
	- разметка 1.20, предупреждение о приближении к разметки 1.13
	- разметка 1.25, искусственная дорожная неровность
	- предупреждающие дорожные знаки
	- дорожные знаки приоритета
	- запрещающие дорожные знаки
	- предписывающие дорожные знаки
	- дорожные знаки особых предписаний
	- информационные дорожные знаки
	- дорожные знаки сервиса
	- дорожные знаки дополнительной информации (таблички)

Схема организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения г.п. Видное ул. Черняховская лист 1

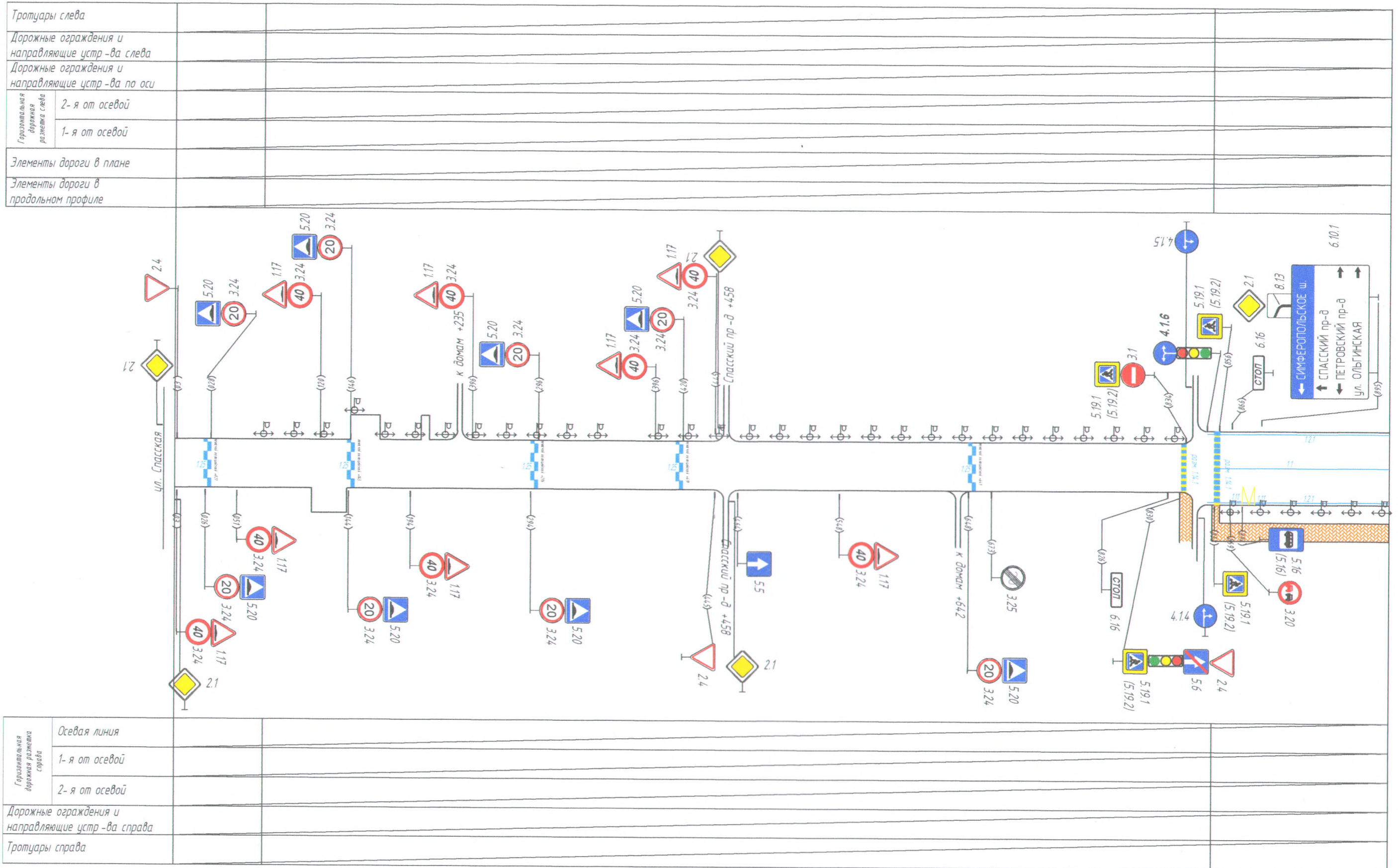
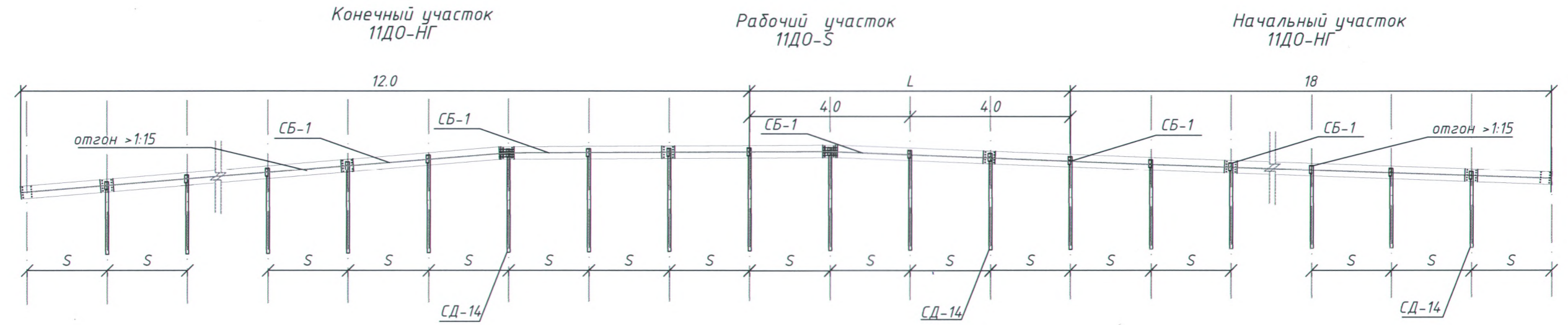


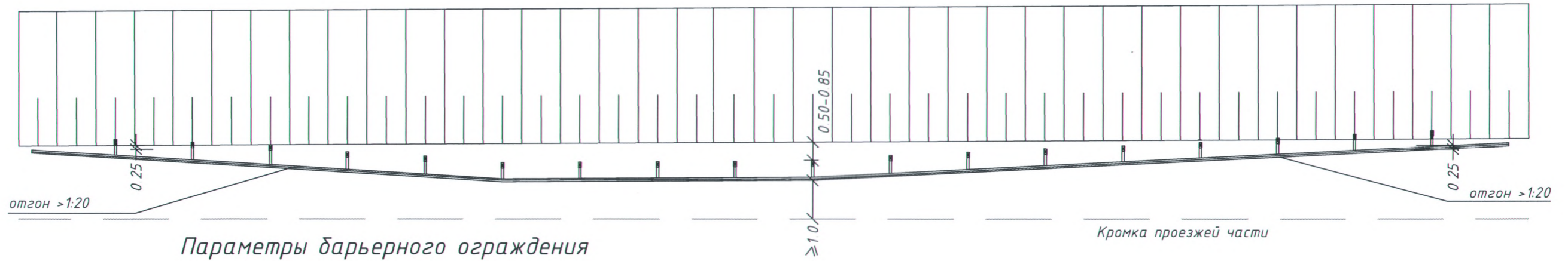
Схема организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения г.п. Видное ул. Черняховская лист 2

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Дорожное ограждение марки 11ДО (Вид сбоку)



(Вид сверху)



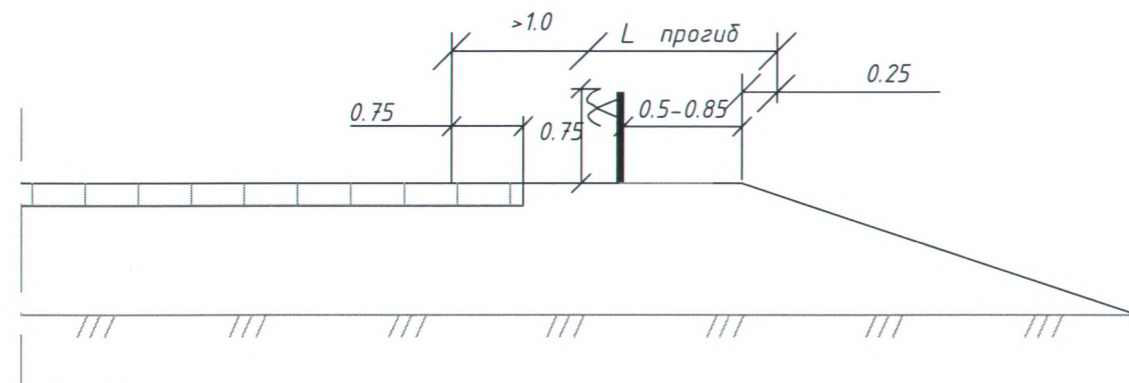
Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м
У3	250	2

Примечание.

1. Ограждения разработаны в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.
2. Светоотражатели дорожные приняты по ГОСТ Р 50971-96.
3. Все размеры даны в метрах.
4. Объемы работ по установке ограждений приведены в соответствующей ведомости.

Схема установки



126/95-3К-18											
Разработка дорожных схем в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области											
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
				<i>Д.И. Долгошеев</i>							
Составил	Долгошеев										
Проверил	Пахомов		<i>И.И. Пахомов</i>								
Конструкция барьерного ограждения					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов		1	2
Стадия	Лист	Листов									
	1	2									
Копировал											

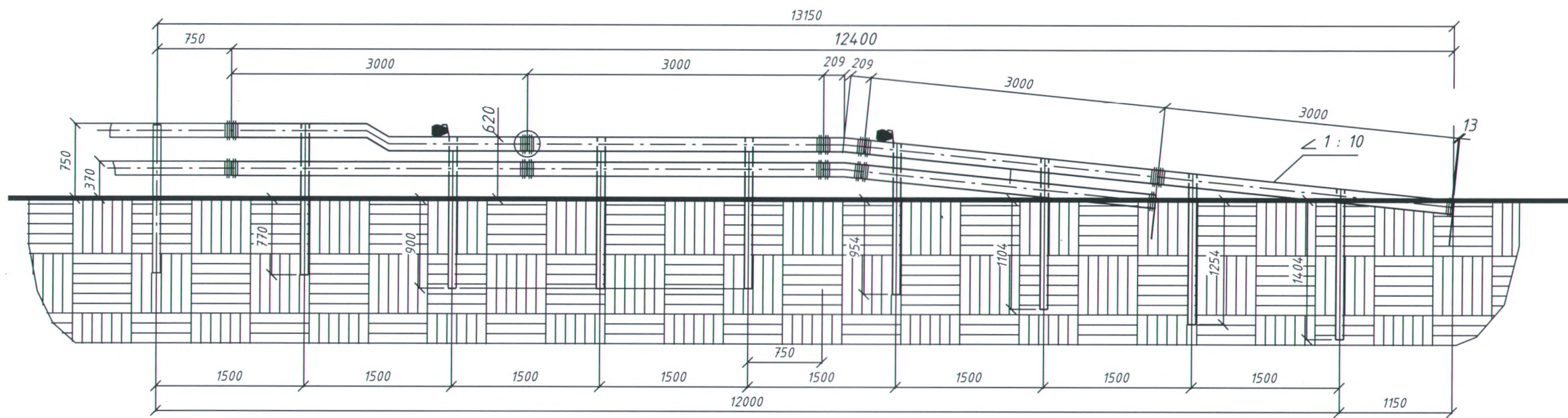
Согласовано

Взам. инв. №

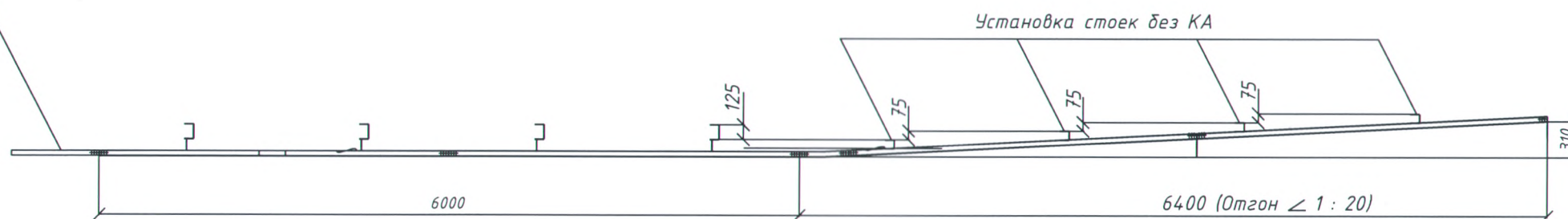
Подпись и дата

Инв. № подл.

Начальный (конечный) участок ограждения



Секции балок
рабочего участка



Установка стоек без КА

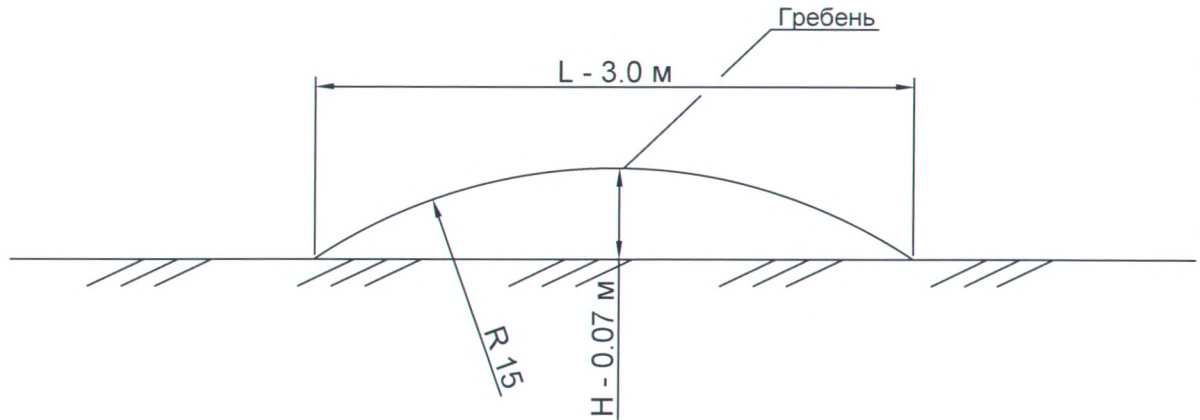
Примечание.

1. Ограждения разработаны в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.
2. Светоотражатели дорожные приняты по ГОСТ Р 50971-96.
3. Все размеры даны в миллиметрах.
4. Объемы работ по установке ограждений приведены в соответствующей ведомости.

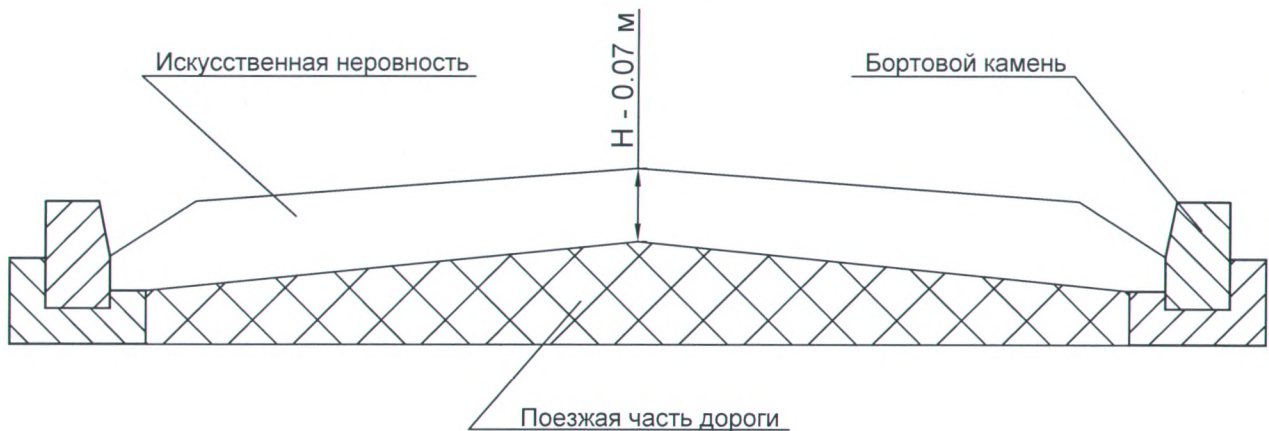
						126/95-3К-18		
						Разработка дорожных схем в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Составил	Долгошеев			<i>Д. Долгошеев</i>			2	2
Проверил	Пахомов			<i>Г. Пахомов</i>				
						Конструкция барьерного ограждения		



Продольный профиль ИДН



Поперечный профиль ИДН



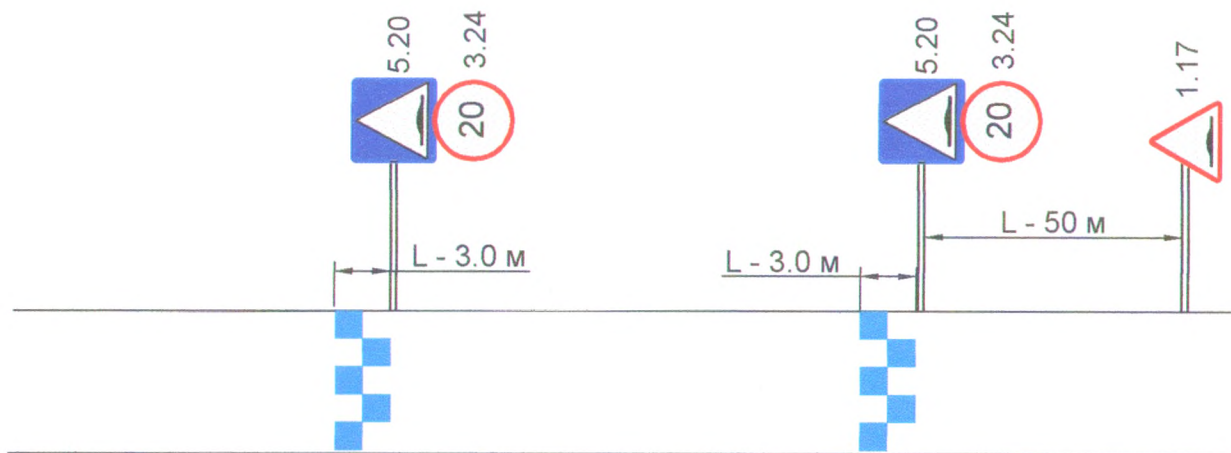
Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Волнообразный профиль		
	Длина, L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности, R
20	от 3,0 до 3,5	0,07	от 11 до 15

Примечание:

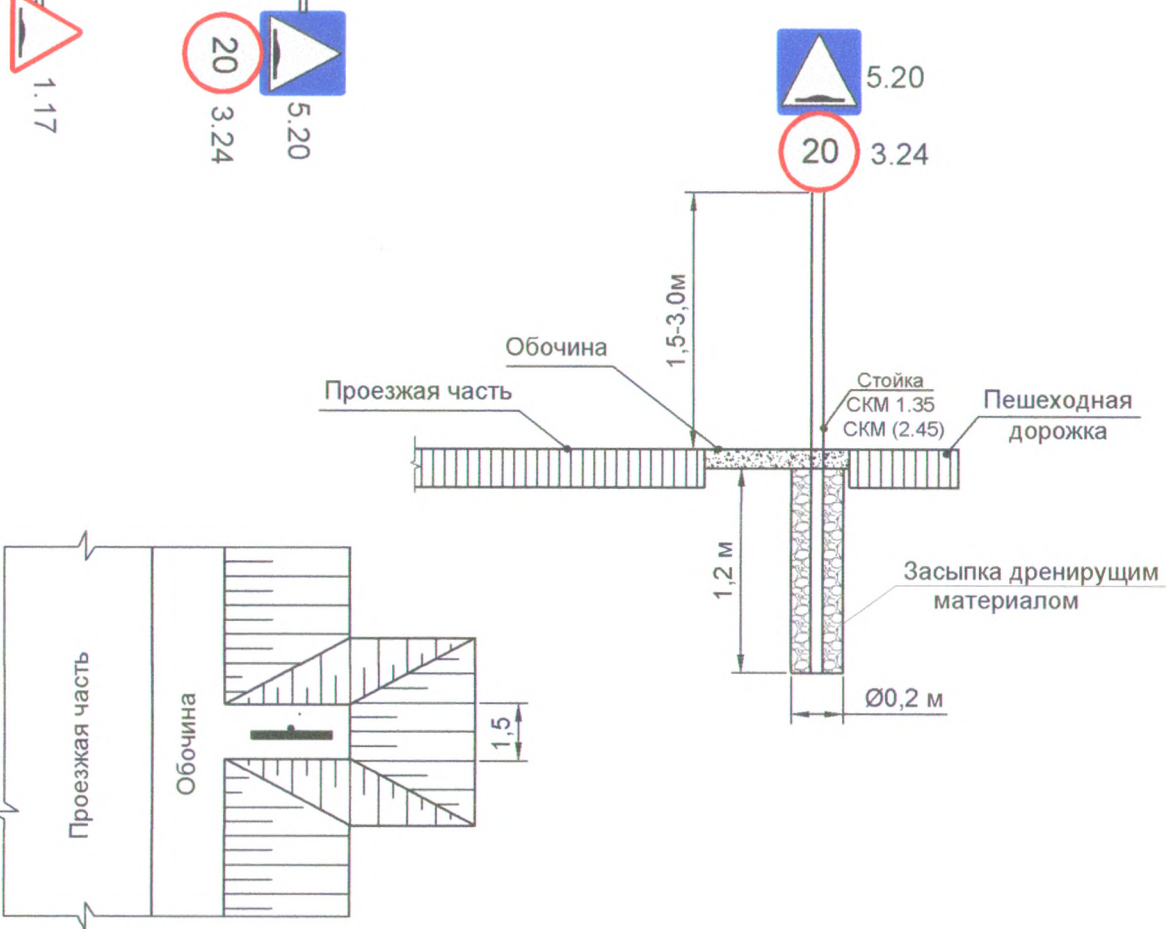
1. Конструкция искусственных дорожных неровностей принята по ГОСТ Р 52605–2006;
2. Размеры на чертеже даны в метрах

Согласовано	Взам. инв. №	126/95-3К-18							
	Подпись и дата	Разработка дорожных схем в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области							
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
	Составил	Долгошеев			<i>Д.В.</i>			1	2
	Проверил	Пахомов			<i>Г.И.</i>				
	Параметры искусственных дорожных неровностей								

План установки искусственных дорожных неровностей

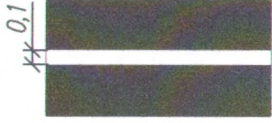

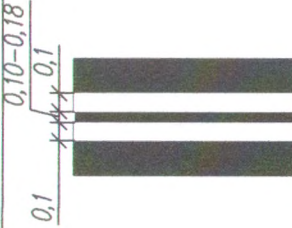
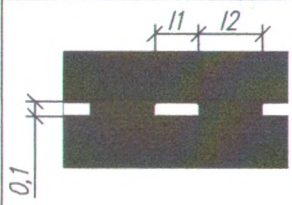
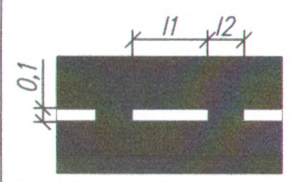


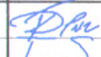


Установка знаков на обочинах



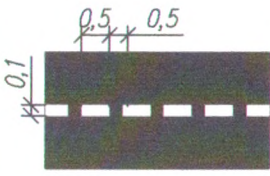
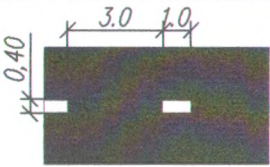
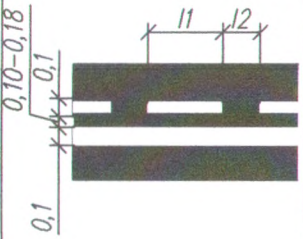
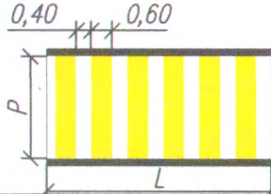
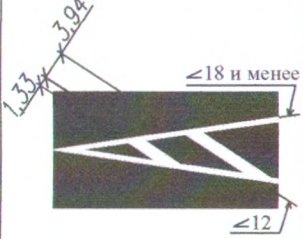

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Составил	Долгошеев	Лист	№ док.	Подпись
Взам. инв. №	Проверил	Пахомов	Дата		

126/95-3К-18		
Разработка дорожных схем в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области		
Стадия	Лист	Листов
	2	2
Параметры искусственных дорожных неровностей		

Форма, цвет, размеры, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Назначение	Ширина, м
	1.1	Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Обозначение полос движения проезжей части, на которые въезд запрещен. Обозначение границ мест стоянки транспортных средств.	0,1
	1.2.1	Обозначение края проезжей части.	0,2
	1.3	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.	0,1
	1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Обозначение полос движения. $V \leq 60 \text{ км/ч}$, 11=1,00-3,00; 12=3,00-9,00 $V > 60 \text{ км/ч}$, 11=3,00-4,00 12=9,00-12,00; 11:12 = 1:3	0,1
	1.6	Обозначение приближения к сплошной линии продольного профиля. $V \leq 60 \text{ км/ч}$, 11=3,00-6,00; 12=1,00-2,00 $V > 60 \text{ км/ч}$, 11=6,00-9,00; 12=2,00-3,00 11:12 = 3:1	0,1

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	126/95-3К-18		
						Разработка дорожных схем в городском поселении Видное Ленинского муниципальном района Московской области		
Составил	Долгошеев					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Пахомов							
Схема параметров по устройству дорожной разметки								

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N
--------------	----------------	--------------


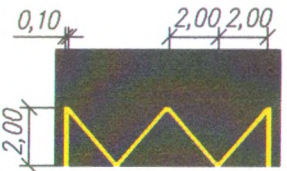
Форма, цвет, размеры, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Назначение	Ширина, м
	1.7	Обозначение полос движения в пределах перекрестка.	0,1
	1.8	Обозначение границы между переходно-скоростной полосой и основной полосой проезжей части	0,20
	1.11	Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений в местах, где необходимо ограничить маневрирование на проезжей части. Обозначение мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии. В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории I1=0,9, I2=0,3 V≤60км/ч, I1=3,00-6,00; I2=1,00-2,00 V>60км/ч, I1=6,00-9,00; I2=2,00-3,00 I1:I2 = 3:1	0,1
	1.14.1	Обозначение пешеходного перехода $6,00 \geq P \geq 4,00$	
	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений	-
	1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления	-

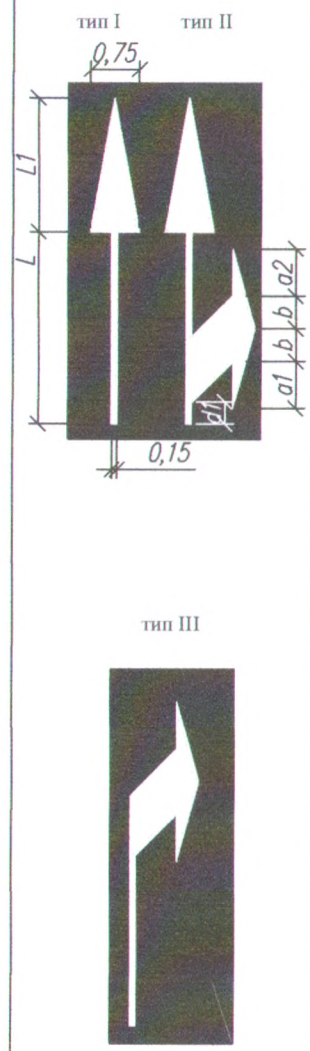
Инь. N подл.	Взам. инв. N
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол. уч-ков	Лист	N док.	Подпись	Дата
------	-------------	------	--------	---------	------

126/95-3К-18

Лист
2

Форма, цвет, размеры, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Назначение	Площадь окрашиваемой поверхности на ед.изм. (100п.м.), м ²
	1.16.3	Обозначение полос движения в пределах перекрестка.	см. Типовой 3.503-79 стр. 9
	1.17	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянок автомобилей такси	0,141xL+0,4



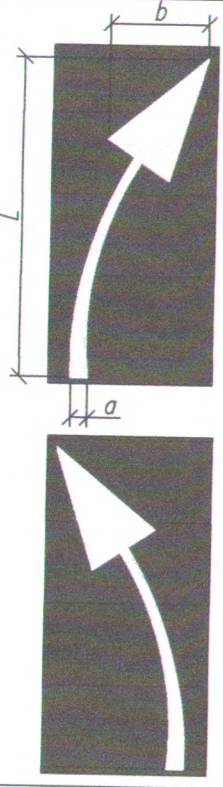
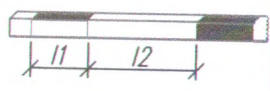
1.18	Обозначение направления движения по полосам					
тип I при V 60 км/ч						
V, км/ч	L	L1	a1	a2	b	
≤ 60	5,00	2,05	0,70	0,80	0,50	
> 60	7,50	2,05	1,20	1,30	0,50	
тип II при V 60 км/ч						
V, км/ч	d1	d2	e	f	k	
≤ 60	0,35	2,60	0,50	0,30	0,45	
> 60	1,45	4,60	0,50	0,30	1,05	
тип III при V 60 км/ч						

88	-	1,44	36
48	-	1,82	3,64
15	-	2,62	96,44

Изм. Кол. уч-ков Лист N док. Подпись Дата

126/95-3К-18

Лист 3

Форма, цвет, размеры, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Назначение	Площадь окрашиваемой поверхности на ед.изм. (шт), м2												
	1.19	<p>Обозначение приближения к сужению проезжей части или к сплошной линии продольной разметки 1.1</p> <table border="1" data-bbox="756 514 1053 682"> <thead> <tr> <th>V, км/ч</th> <th>L</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>≤ 60</td> <td>5,00</td> <td>0,28</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>> 60</td> <td>7,50</td> <td>0,28</td> <td>0,85</td> </tr> </tbody> </table>	V , км/ч	L	a	b	≤ 60	5,00	0,28	0,85	> 60	7,50	0,28	0,85	2.02
V , км/ч	L	a	b												
≤ 60	5,00	0,28	0,85												
> 60	7,50	0,28	0,85												
	2.7	Обозначение бордюра на опасных участках и боковых поверхностях возвышающихся островков безопасности	на 10 п.м. белая краска - 2.00 черная краска - 1.00												

Примечание:

1. Вся применяемая разметка должна соответствовать ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52576-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки».

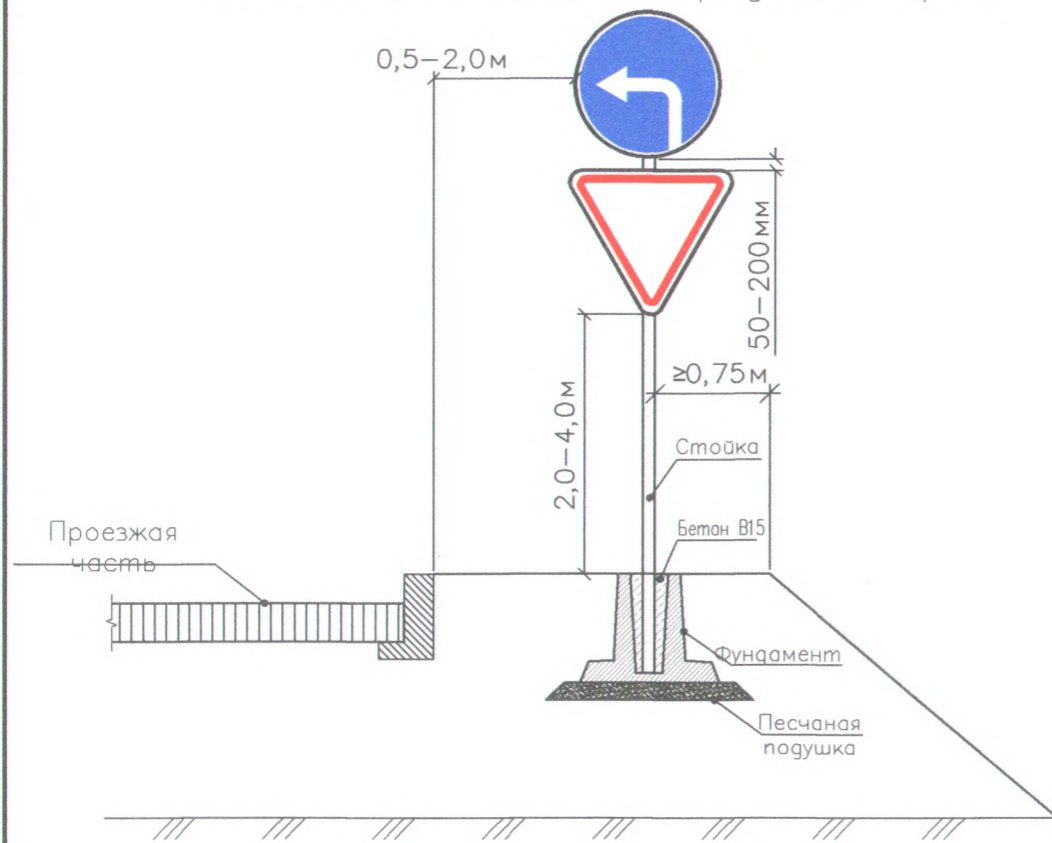
2. Разметка наносится термопластиком с применением световозвращающих шариков в соответствии с ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Изм.	Кол. уч-ков	Лист	N док.	Подпись	Дата

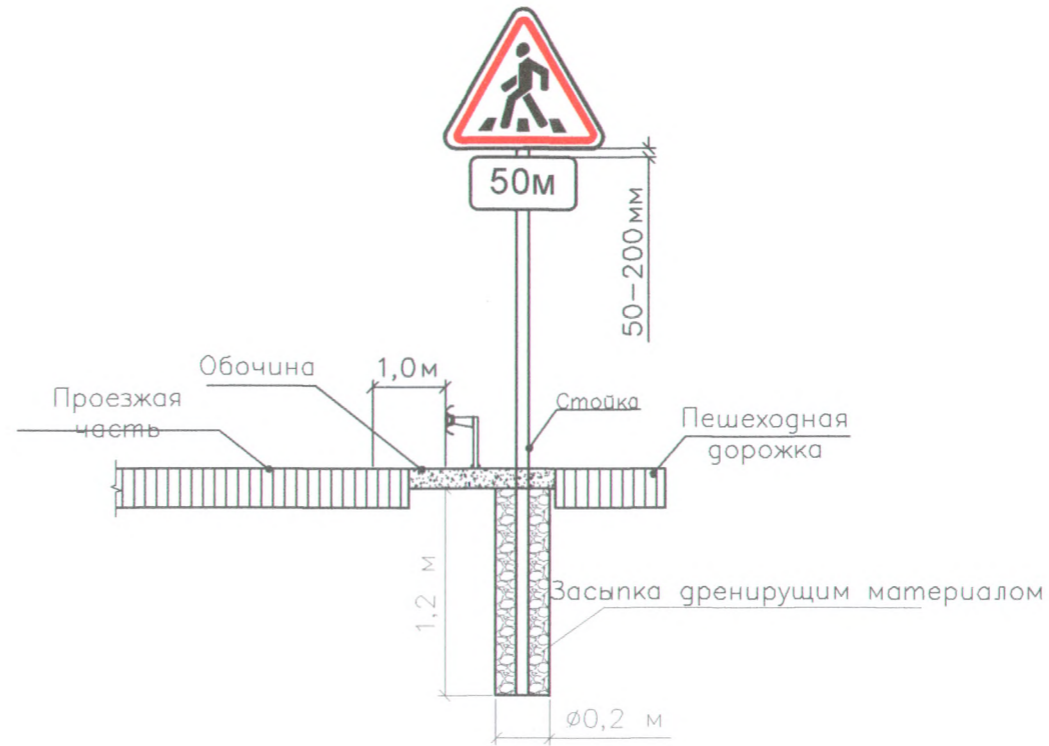
126/95-3К-18

Лист
4

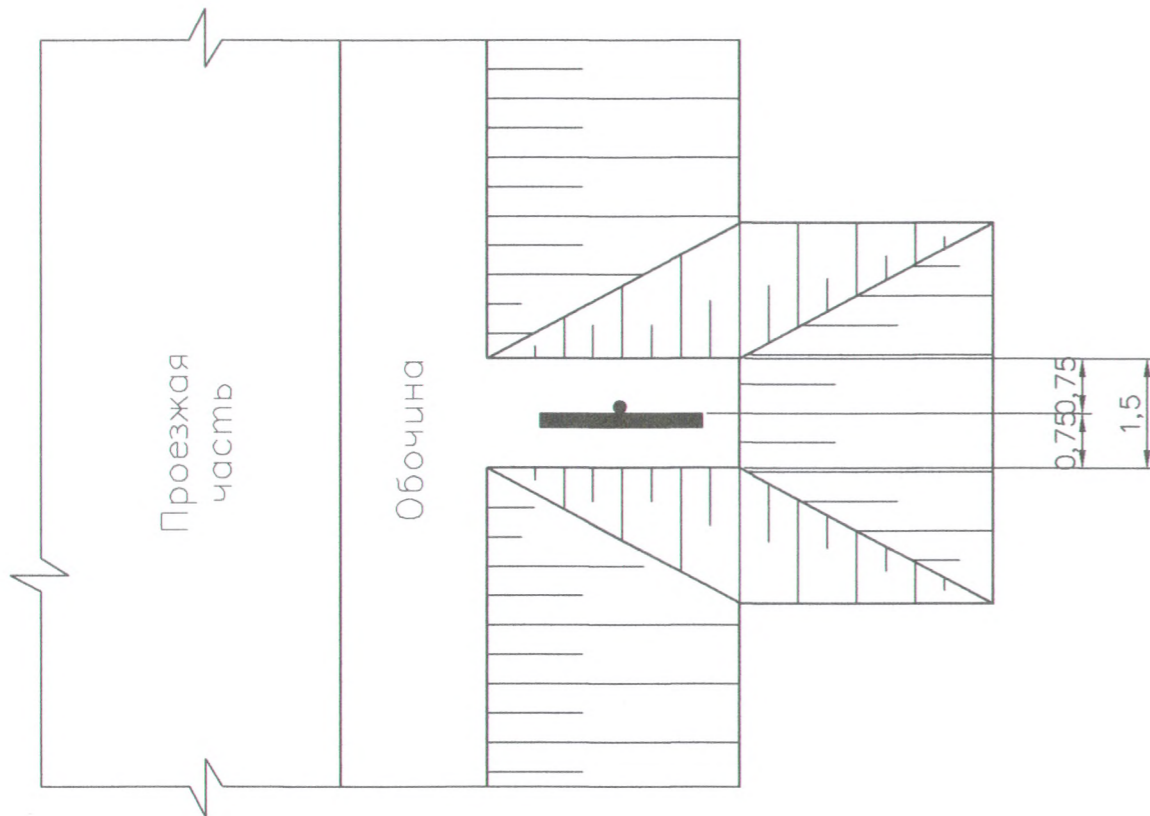
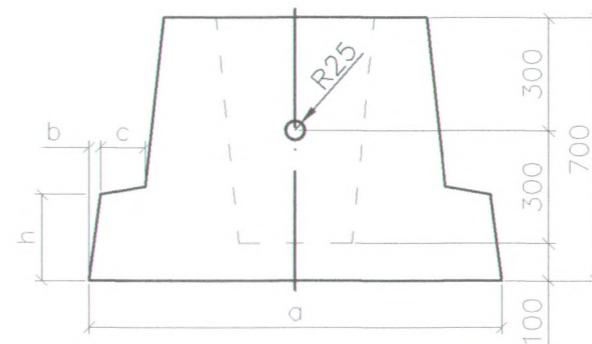
Установка знаков в городской черте



Установка знаков на обочинах



Фундаменты под дорожные знаки



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Чертеж разработан в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, материалами для проектирования "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1" Серия 3.503.9-80;
2. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными;
3. Следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V;
4. Фундаменты изготавливаются из бетона В15, морозостойкости F100;
5. На фундаментных блоках предусмотрены гнезда стаканного типа высотой 0,6 м для установки и омоноличивания в них стоек бетоном класса В15;
6. Элементы опор должны храниться на складе готовой продукции или под навесом в контейнерах, штабелях или пакетах расфасованными по маркам. Высота штабеля не должна превышать 2 м;
7. Погрузку, транспортирование и разгрузку элементов следует производить, соблюдая правила техники безопасности и принимая меры, исключая возможность их повреждения;
8. Сборка конструкций опор из отдельных элементов производится на месте их установки, монтаж с применением автокранов и средств малой механизации;
9. Размеры фундамента даны в миллиметрах;
10. Без масштаба;
11. Объемы работ представлены в соответствующей ведомости.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

126/95-3К-18

Разработка дорожных схем в городском поселении Видное Ленинского муниципального района Московской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Долгошеев		<i>Долгошеев</i>	
Проверил		Пахомов		<i>Пахомов</i>	

Стадия	Лист	Листов
	1	2

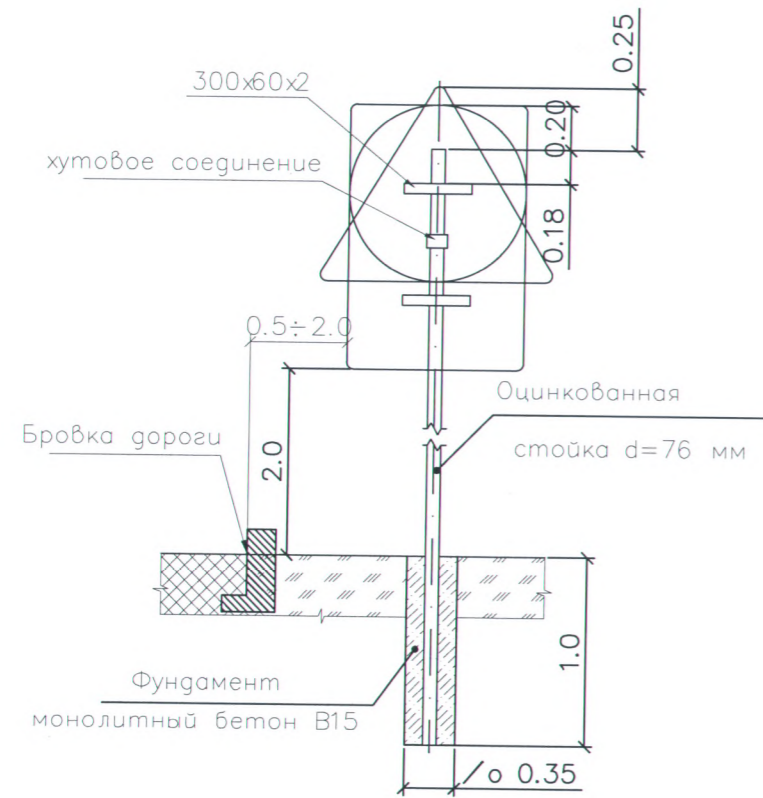
Схема установки дорожных знаков



Копировал

Формат А3

Типовая металлическая стойка – опора для навески
одиночных знаков (щитков)
М 1:50



Щитки знаков:

- 900 мм
- 900 мм
- △ 1200 мм

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

126/95-3К-18

Разработка дорожных схем в городском поселении Видное
Ленинского муниципального района Московской области

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Составил	Долгошеев			<i>Д. Долгошеев</i>	
Проверил	Пахомов			<i>Т. Пахомов</i>	

Стадия	Лист	Листов
	2	2

Схема установки дорожных знаков



№ по порядку	Название улицы	Номер знака по ГОСТ	ПК (расположение)	Примечание
1.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	003	добавить
2.	г.п. Видное ул Черняховского	2.4	003	добавить
3.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	003	добавить
4.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	026	добавить
5.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	026	добавить
6.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	027	убрать
7.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	027	убрать
8.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	027	убрать
9.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	028	добавить
10.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	028	добавить
11.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	120	добавить
12.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	120	добавить
13.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	144	добавить
14.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	144	добавить
15.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	145	убрать
16.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	145	убрать
17.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	194	добавит
18.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	194	добавить
19.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	245	добавить
20.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	245	добавить
21.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	294	добавить
22.	г.п. Видное ул	3.24	294	добавить

№ 126/95-3К-18

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	4



Соблюдено

Взамен шев. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Долгошеев			
Составил		Забуслаева			

№ по порядку	Название улицы	Номер знака по ГОСТ	ПК (расположение)	Примечание
	Черняховского			
23.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	296	сущ
24.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	296	убрать
25.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	296	добавить
26.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	310	убрать
27.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	396	добавить
28.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	396	добавить
29.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	360	убрать
30.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	420	добавить
31.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	420	добавить
32.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	435	убрать
33.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	435	убрать
34.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	435	убрать
35.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	445	сущ
36.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	445	сущ
37.	г.п. Видное ул Черняховского	2.4	445	добавить
38.	г.п. Видное ул Черняховского	2.4	450	убрать
39.	г.п. Видное ул Черняховского	2.4	464	убрать
40.	г.п. Видное ул Черняховского	5.5	464	добавить
41.	г.п. Видное ул Черняховского	3.1	464	добавить
42.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	548	добавить
43.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	548	добавить
44.	г.п. Видное ул Черняховского	5.20	648	добавить
45.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	648	добавить
46.	г.п. Видное ул	3.25	673	добавить

Инв. № подл. Подпись и дата Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

№ 126/95-3К-18

Лист

2

№ по порядку	Название улицы	Номер знака по ГОСТ	ПК (расположение)	Примечание
	Черняховского			
47.	г.п. Видное ул Черняховского	3.20	800	убрать
48.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	800	убрать
49.	г.п. Видное ул Черняховского	6.16	826	сущ
50.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.1	830	сущ
51.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.2	830	сущ
52.	г.п. Видное ул Черняховского	5.6	830	добавить
53.	г.п. Видное ул Черняховского	2.4	830	сущ
54.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.1	8.34	сущ
55.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.2	8.34	сущ
56.	г.п. Видное ул Черняховского	3.1	8.34	добавить
57.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.1	852	добавить
58.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.2	852	добавить
59.	г.п. Видное ул Черняховского	6.16	866	добавить
60.	г.п. Видное ул Черняховского	3.20	869	сущ
61.	г.п. Видное ул Черняховского	5.16	894	сущ
62.	г.п. Видное ул Черняховского	5.16	894	сущ
63.	г.п. Видное ул Черняховского	2.1	895	сущ
64.	г.п. Видное ул Черняховского	8.13	895	сущ
65.	г.п. Видное ул Черняховского	6.10.1	895	сущ
66.	г.п. Видное ул Черняховского	1.11.2	1100	сущ
67.	г.п. Видное ул Черняховского	3.20	1100	добавить
68.	г.п. Видное ул Черняховского	3.24	1100	добавить
69.	г.п. Видное ул Черняховского	3.20	1133	убрать
70.	г.п. Видное ул	3.24	1133	убрать

Изнв. № подл. Подпись и дата Взамен инв. №

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

№ 126/95-3К-18

<i>№ по порядку</i>	<i>Название улицы</i>	<i>Номер знака по ГОСТ</i>	<i>ПК (расположение)</i>	<i>Примечание</i>
	Черняховского			
71.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.1	1144	сущ
72.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.2	1144	сущ
73.	г.п. Видное ул Черняховского	5.16	1145	сущ
74.	г.п. Видное ул Черняховского	5.16	1145	сущ
75.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.1	1148	сущ
76.	г.п. Видное ул Черняховского	5.19.2	1148	сущ
77.	г.п. Видное ул Черняховского	2.1	1148	добавить
78.	г.п. Видное ул Черняховского	2.1	1148	убрать
79.	г.п. Видное ул Черняховского	8.13	1148	убрать
80.	г.п. Видное ул Черняховского	2.1	1149	убрать
81.	г.п. Видное ул Черняховского	2.1	1169	добавить
82.	г.п. Видное ул Черняховского	8.13	1169	добавить
83.	г.п. Видное ул Черняховского	1.34.2	1210	сущ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подпись	Дата
№ 126/95-3К-18		Лист
		4

№ п.п.	Местоположение	ПК+			Длина участка, м	Примечание
		лево	право	по оси		
1	г.п. Видное ул Черняховского	0+73-3+56	-	-	283	
2	г.п. Видное ул Черняховского	3+90-8+42	-	-	452	
3	г.п. Видное ул Черняховского	-	8+42-12+31	-	389	
Итого:					1124 п.м.	

Согласовано

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Долгошеев				
Составил	Забуслаева				

№ 126/95-3К-18

Ведомость размещения
искусственного освещения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



№ п.п.	Местоположение	ПК+	Примечание
1	г.п. Видное ул Черняховского	0+27, 1+45, 2+96, 4+19, 6+49	
Итого:		<i>всего оборудованных знаками ИДН - 5</i>	

№ 126/95-3К-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Долгошеев			
Составил		Забушлаева			

Ведомость размещения искусственных неровностей

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Копия. УЧЕ. Листов. 1. Подпись и дата. Взамен инв. №

№ по порядку	Название улицы	Номер разметки по ГОСТ	ПК (расположение)	Объем, м ²	Прим
1.	г.п. Видное ул Черняховского	1.25	27	-	проект
2.	г.п. Видное ул Черняховского	1.25	145	-	проект
3.	г.п. Видное ул Черняховского	1.25	296	-	проект
4.	г.п. Видное ул Черняховского	1.25	419	-	проект
5.	г.п. Видное ул Черняховского	1.25	649	-	проект
6.	г.п. Видное ул Черняховского	1.11.1	832	-	сущ
7.	г.п. Видное ул Черняховского	1.2.1	850-1109 (лево)	25,9	сущ
8.	г.п. Видное ул Черняховского	1.14.1	854	-	сущ
9.	г.п. Видное ул Черняховского	1.1	850-1109 (ось)	25,9	сущ
10.	г.п. Видное ул Черняховского	1.14.1	854	-	сущ
11.	г.п. Видное ул Черняховского	1.1	850-1109 (ось)	25,9	сущ
12.	г.п. Видное ул Черняховского	1.2.1	850-870 (справа)	2	сущ
13.	г.п. Видное ул Черняховского	1.11	870-878 (справа)	1,4	сущ
14.	г.п. Видное ул Черняховского	1.2.1	878-890 (справа)	1,2	сущ
15.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	894	-	сущ
16.	г.п. Видное ул Черняховского	1.11	890-898 (справа)	0,8	сущ
17.	г.п. Видное ул Черняховского	1.2.1	898-1231 (справа)	33,3	сущ
18.	г.п. Видное ул Черняховского	1.7	1109-1115 (ось)	0,3	сущ
19.	г.п. Видное ул Черняховского	1.1	115-1231 (ось)	111,6	сущ
20.	г.п. Видное ул Черняховского	1.7	1109-1115 (лево)	0,3	сущ
21.	г.п. Видное ул Черняховского	1.11	1115-1129 (лево)	2,45	сущ
22.	г.п. Видное ул	1.2.1	1129-1231 (лево)	10,9	сущ

№ 126/95-3К-18

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Долгошеев			
Составил		Забуслаева			

Ведомость устройства дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



Име.№ подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

<i>N по порядку</i>	<i>Название улицы</i>	<i>Номер разметки по ГОСТ</i>	<i>ПК (расположение)</i>	<i>Объем, м²</i>	<i>Прим</i>
	Черняховского				
23.	г.п. Видное ул Черняховского	1.17	1145	-	сущ
24.	г.п. Видное ул Черняховского	1.14.1	1146	-	сущ

ИЗМЕНЕНИЯ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

№ 126/95-3К-18

Лист
2