



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Ленинского городского округа
Московской области
от 26.05.2023 № 2038

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

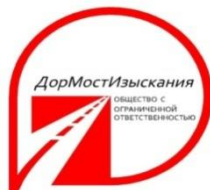
ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, БЕЛОКАМЕННОЕ ШОССЕ»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15

Том 15



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

Утверждаю

МБУ Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Митряйкин Александр Петрович

« ____ » _____ 2022г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, БЕЛОКАМЕННОЕ ШОССЕ»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15

Том 15

Разработано

Директор



Р.О. Майсенович

« ____ »

2022 г.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 15-УО			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин		06.22
Пров.	Полов		06.22
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
ООО «ДорМостИзыскания»			

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 15-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

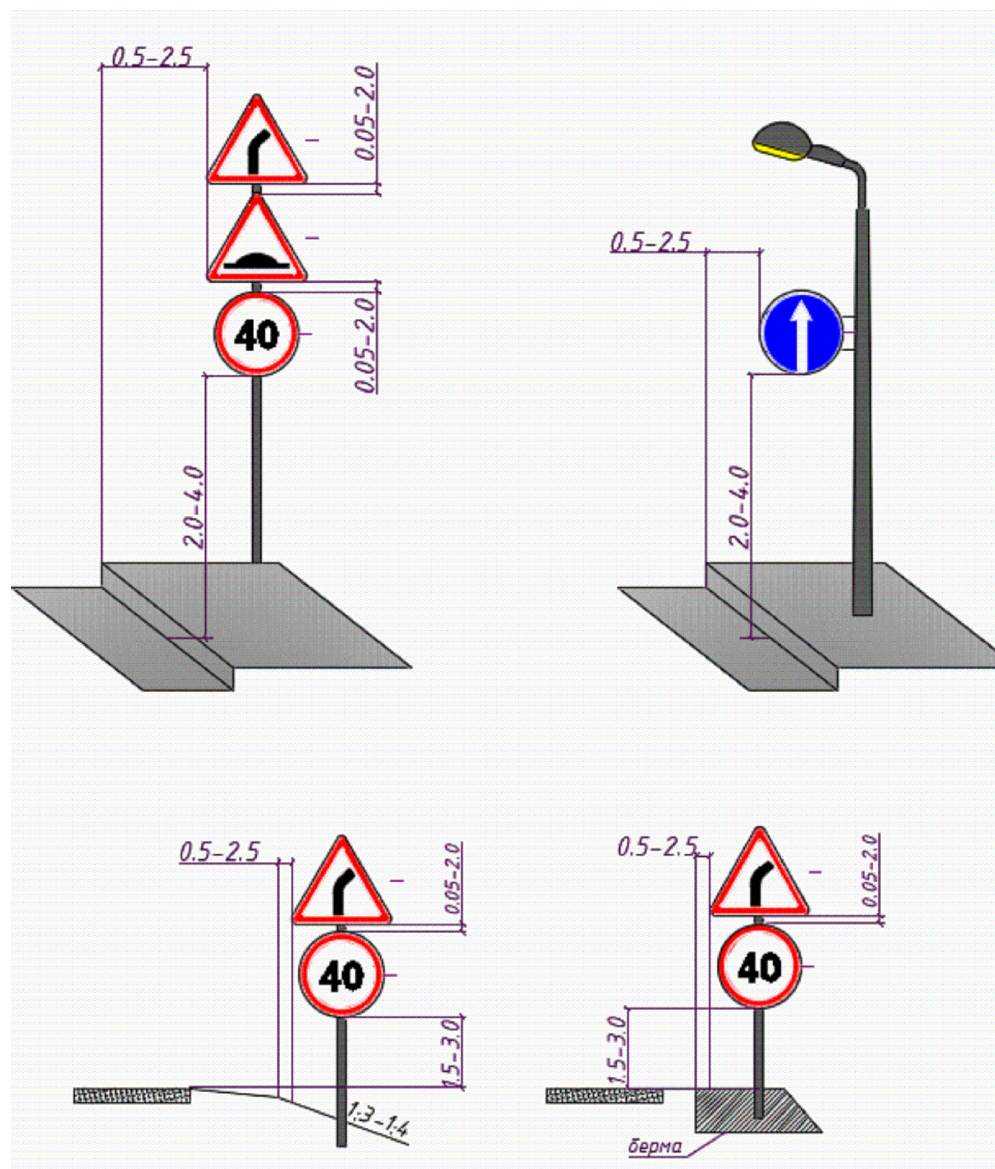


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, брандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

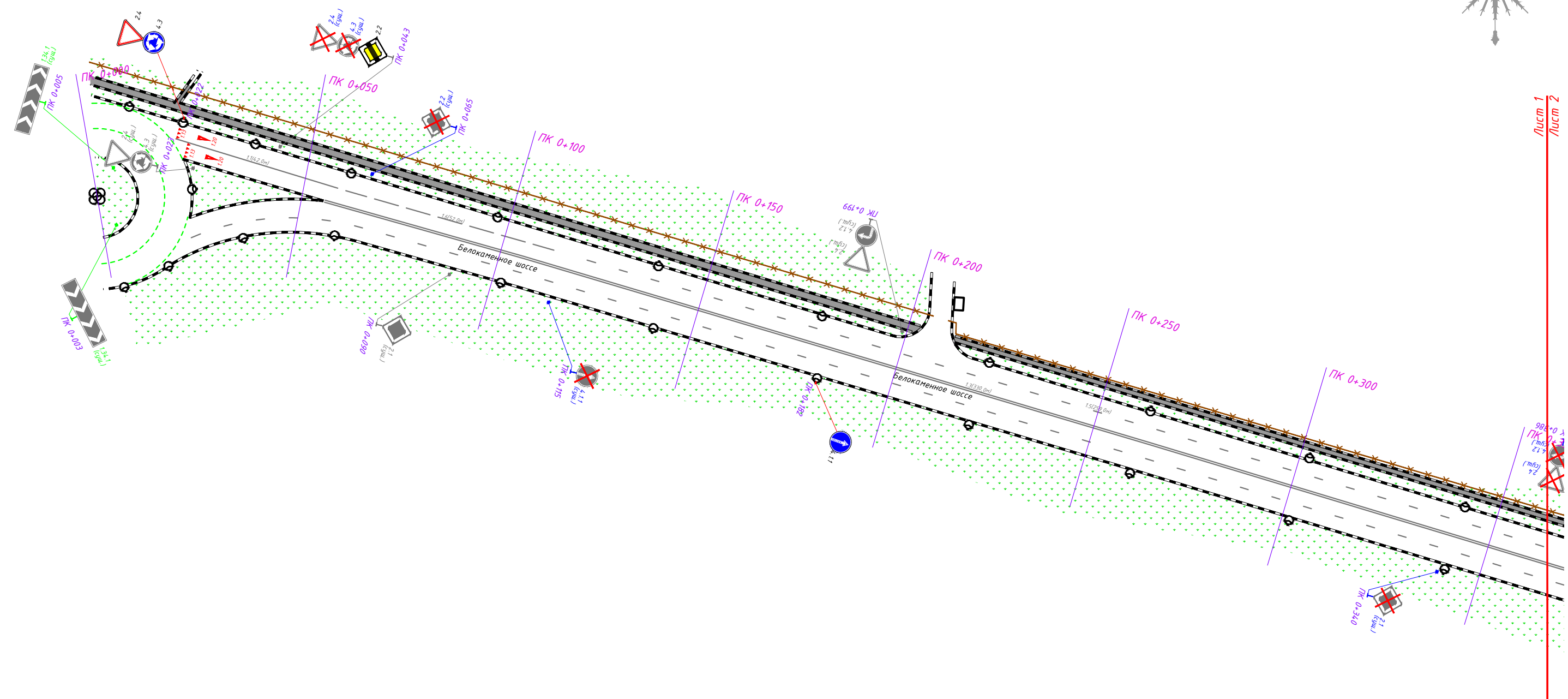
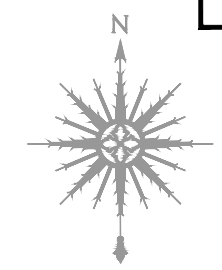
Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 15-ПЗ

Лист

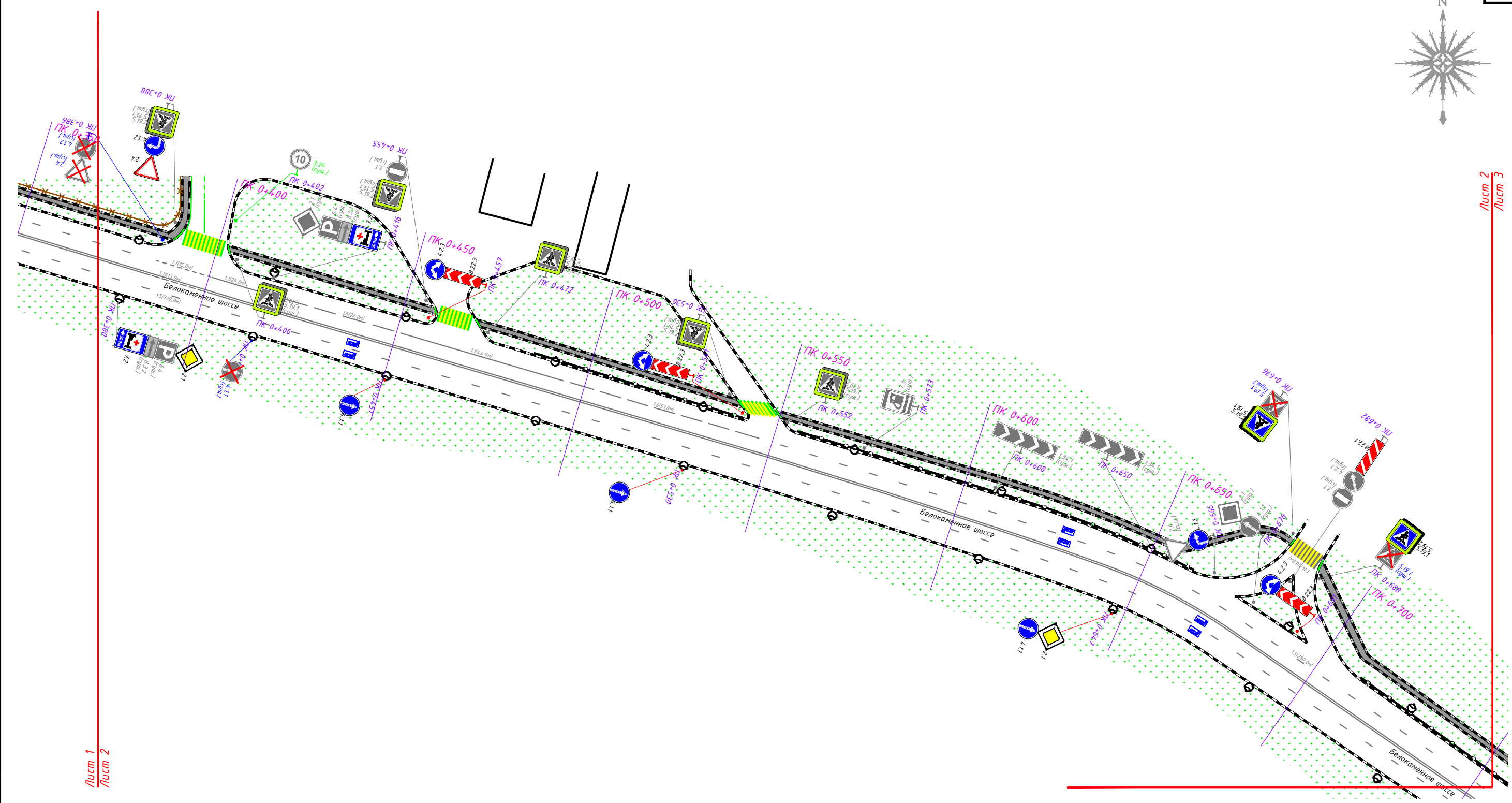
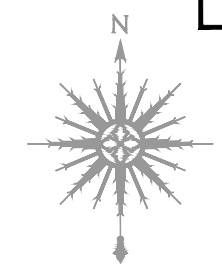
5



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	10		
Проектируемая схема организации дорожного движения					
ООО «ДорМостИзыскания»					

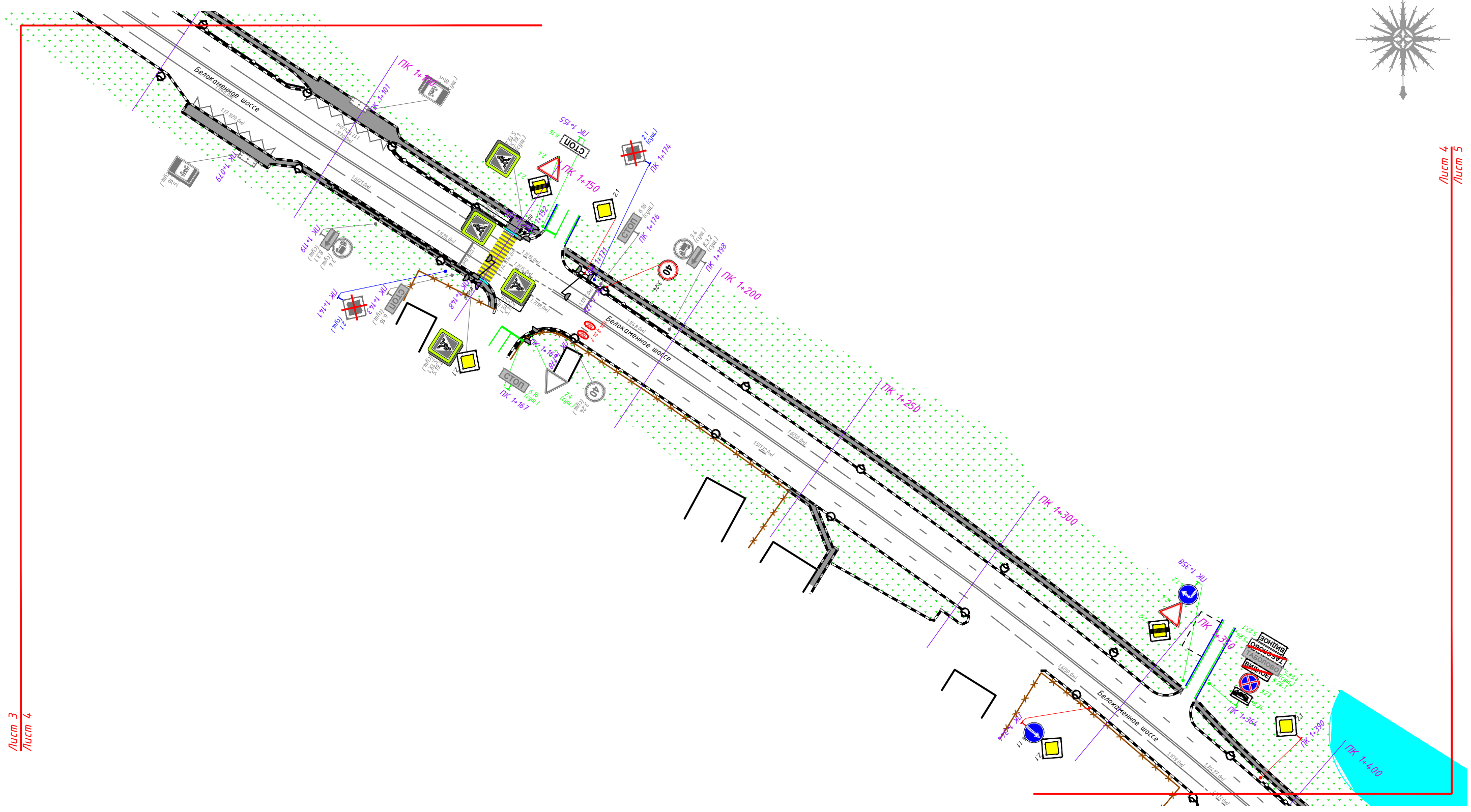
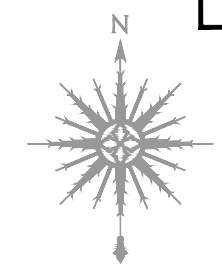


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.		Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.		Попов		<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	2	10	
Проектируемая схема организации дорожного движения				ООО «ДорМостИзыскания»	



Лист 4
Лист 5

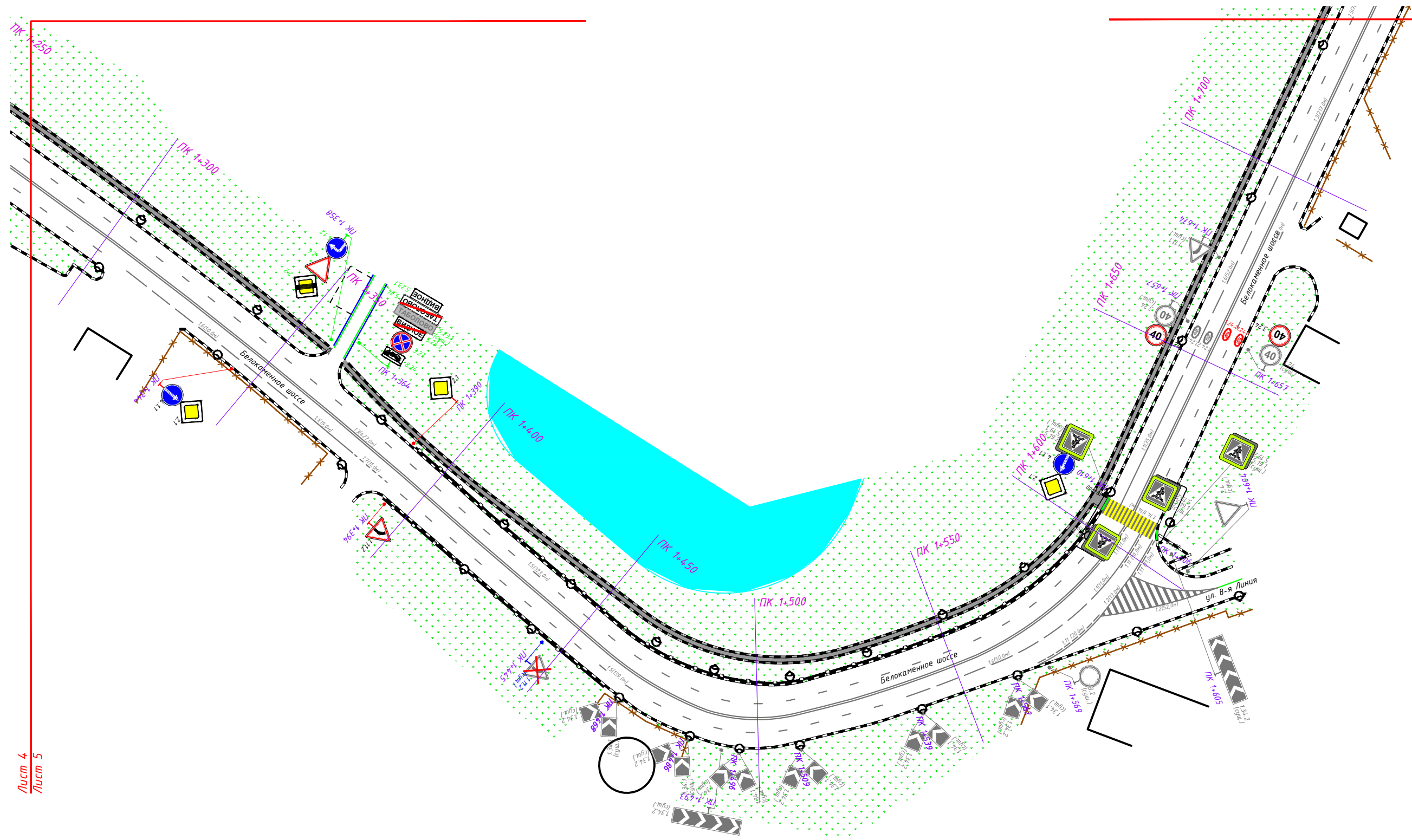
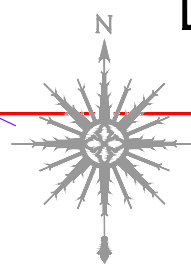
Лист 3
Лист 4

1:1000

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	Взам.инв.Н

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе				Стадия	Лист
				П	4
				Листов	10
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:

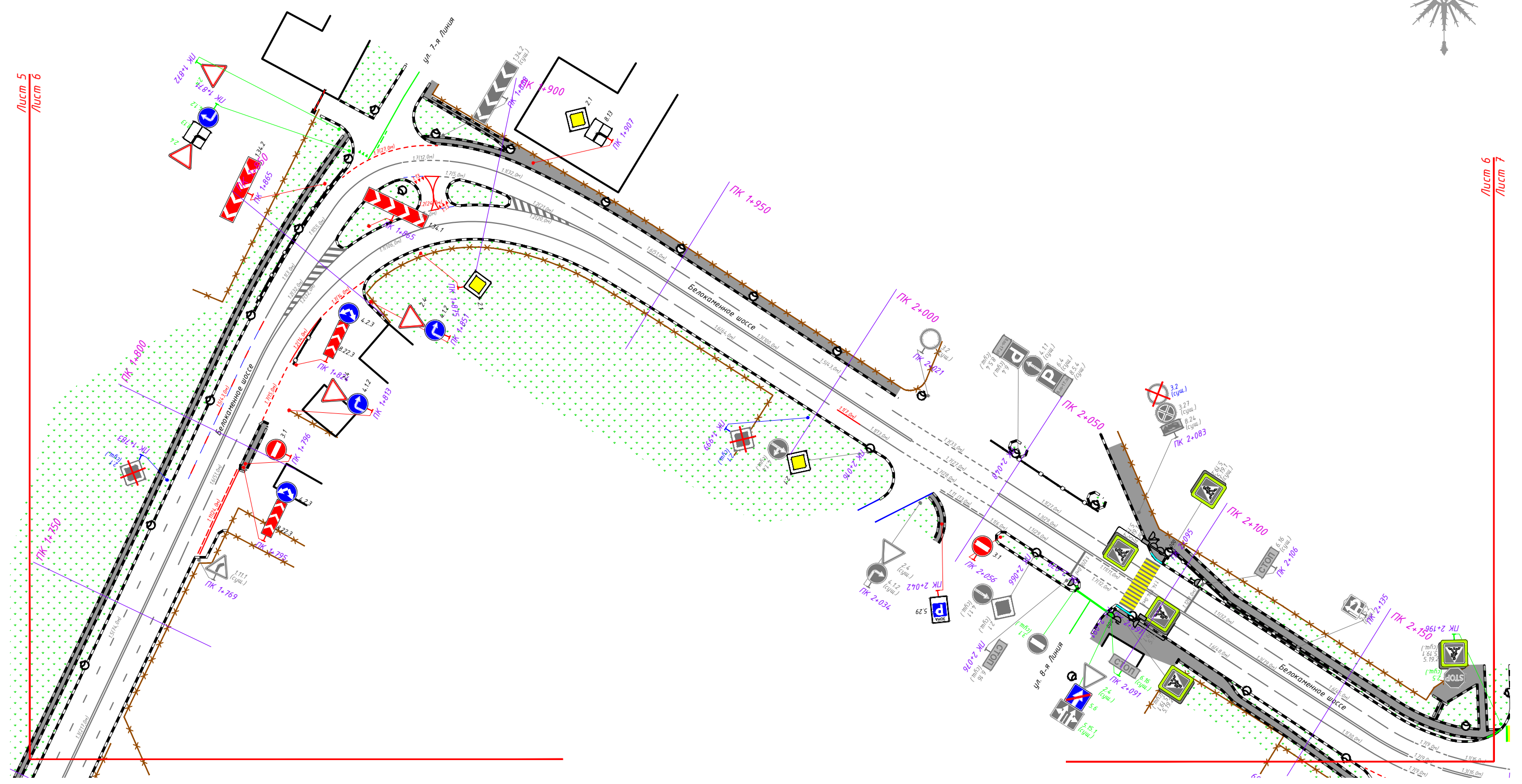
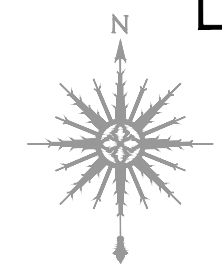
Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

Лист 4
Лист 5

Лист 5
Лист 6

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД				
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов		<i>[Signature]</i>	06.22
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист
			П	5
			Листов	10
			ООО «ДорМостИзыскания»	

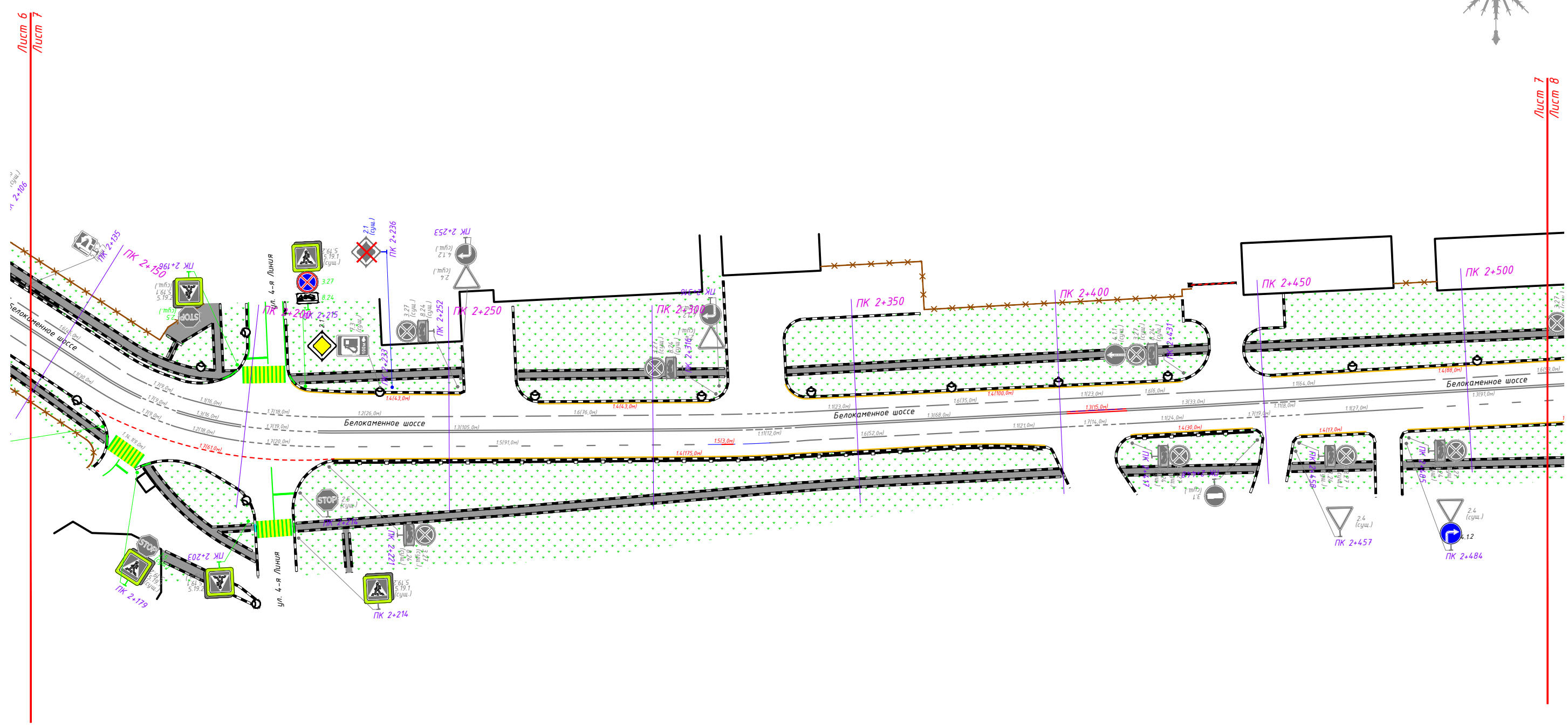
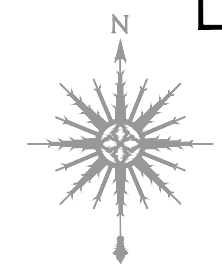


1:1000

Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

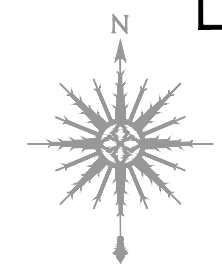
					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
					<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	6	10	
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 ООО «ДорМостИзыскания»		



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

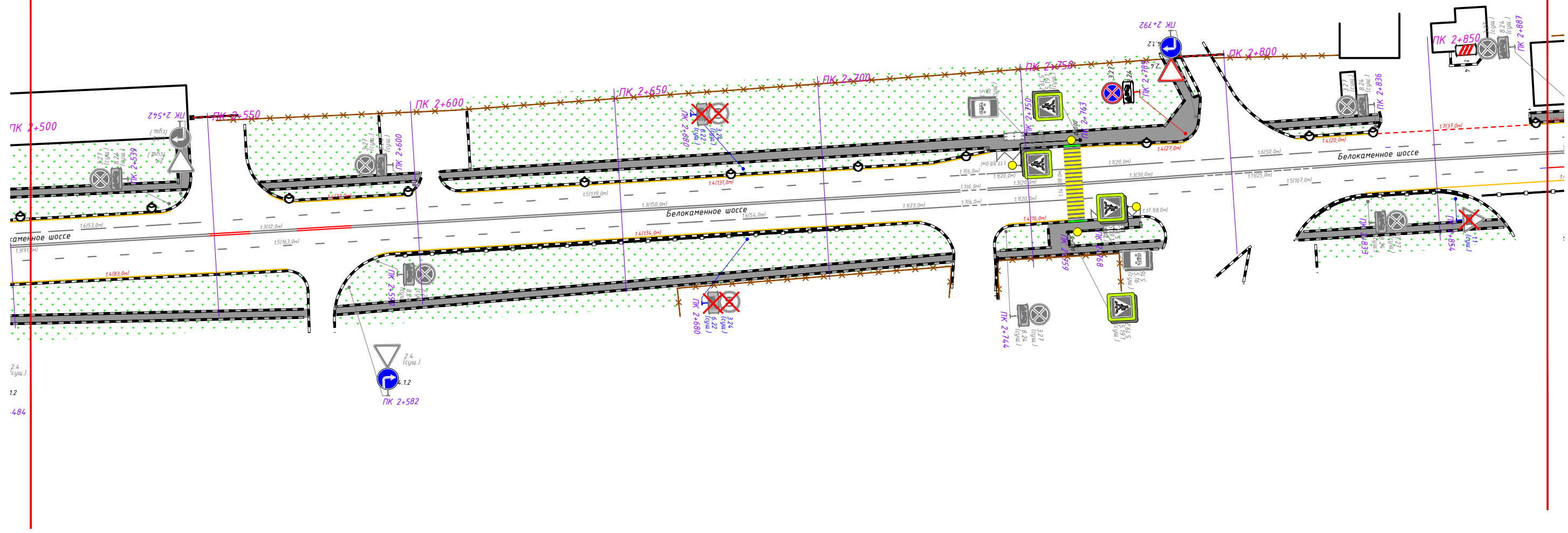
1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	7	10
Проектируемая схема организации дорожного движения				 ООО «ДорМостИзыскания»	



Лист 7
Лист 8

Лист 8
Лист 9

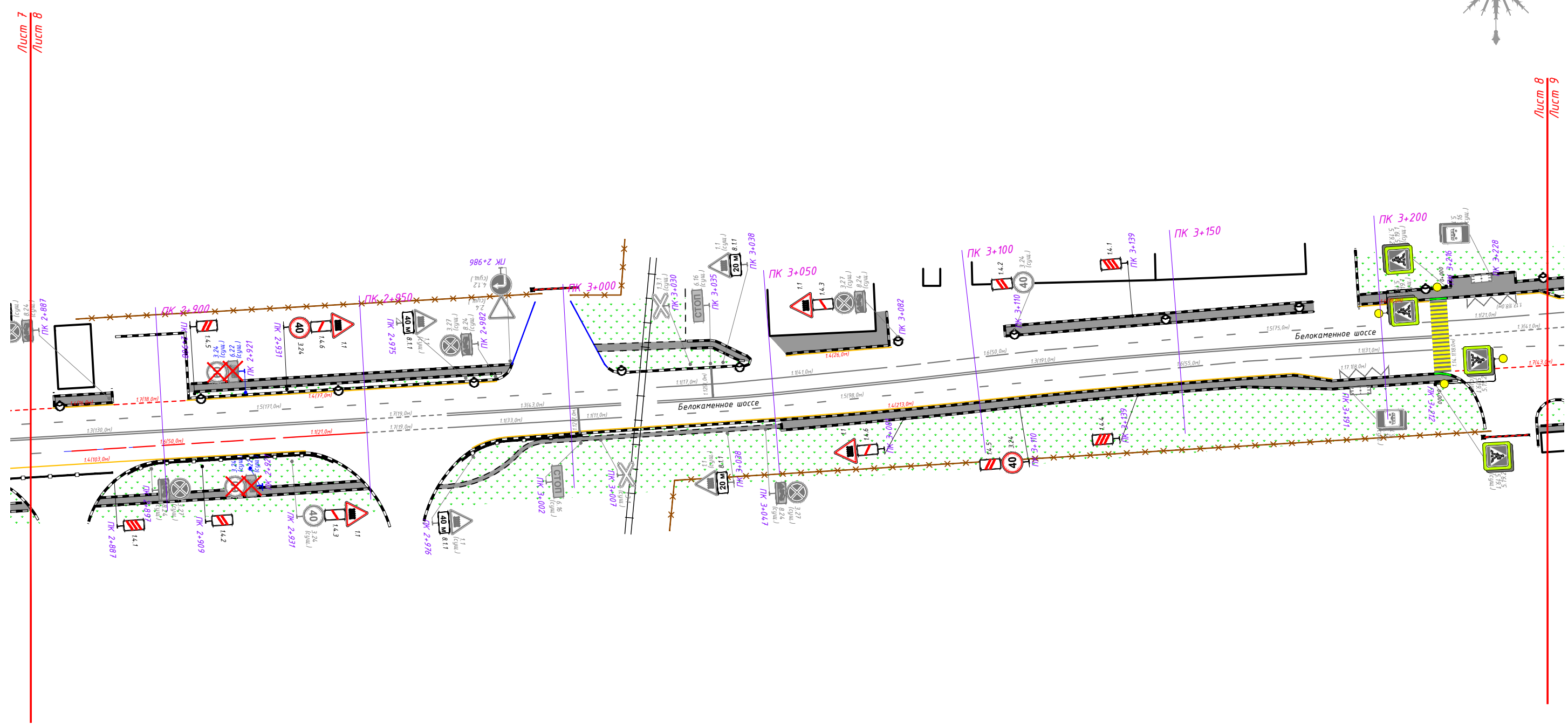
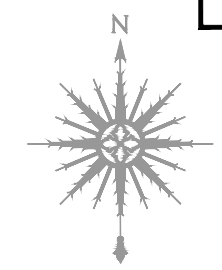


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

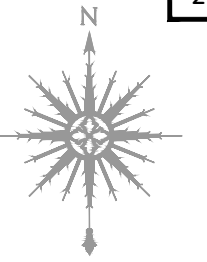
ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	8	10
Проектируемая схема организации дорожного движения				ООО «ДорМостИзыскания»	



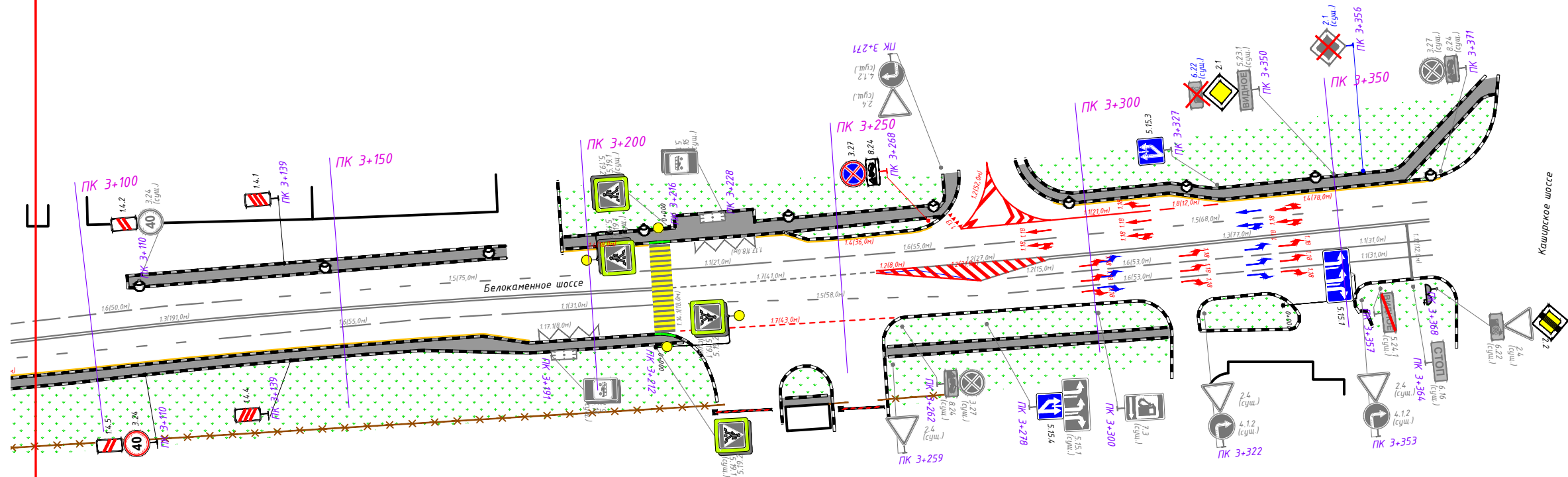
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				06.22		П	9	10
Пров.	Попов				06.22				
Проектируемая схема организации дорожного движения							ООО «ДорМостИзыскания»		



Лист 8
Лист 9




Согласовано:

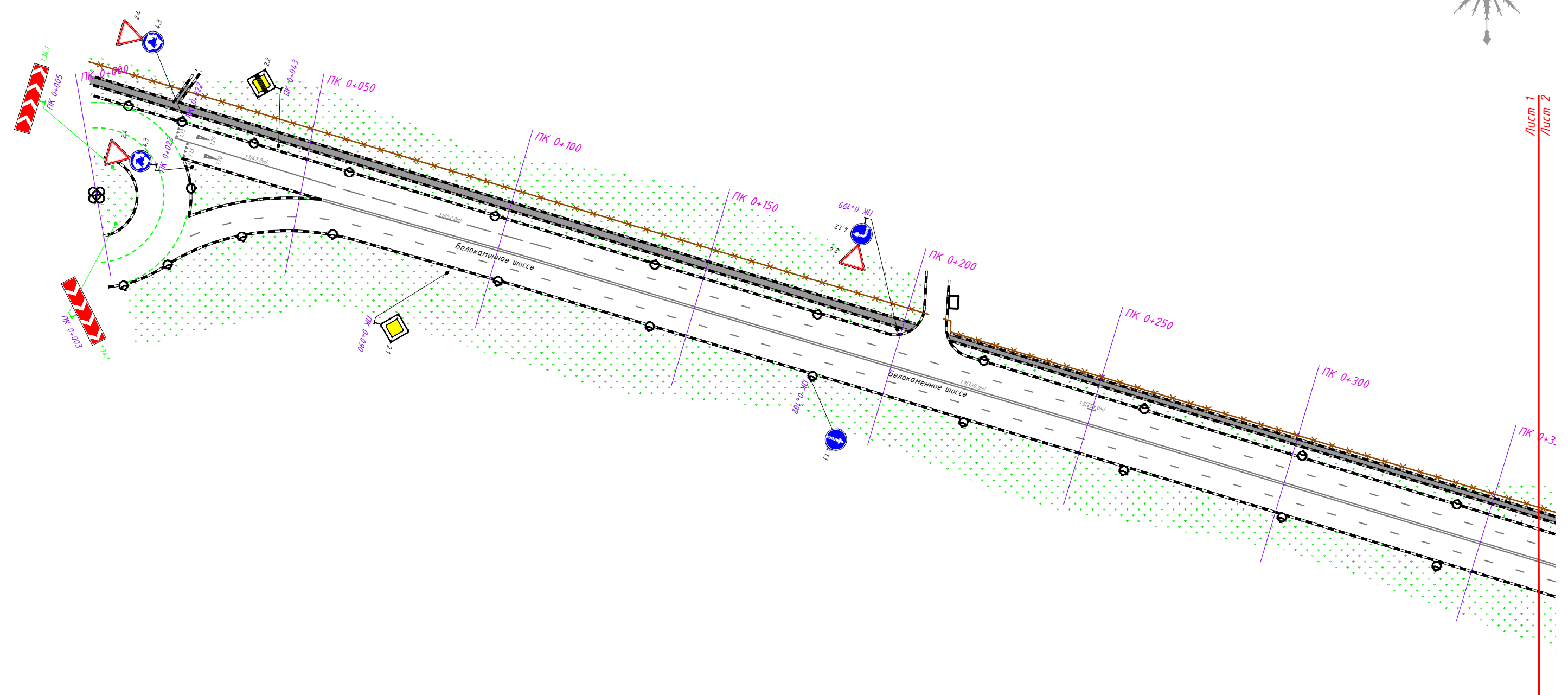
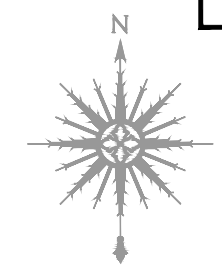
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД				
					<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	10	10
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22				
					Проектируемая схема организации дорожного движения		 ООО «ДорМостИзыскания»		

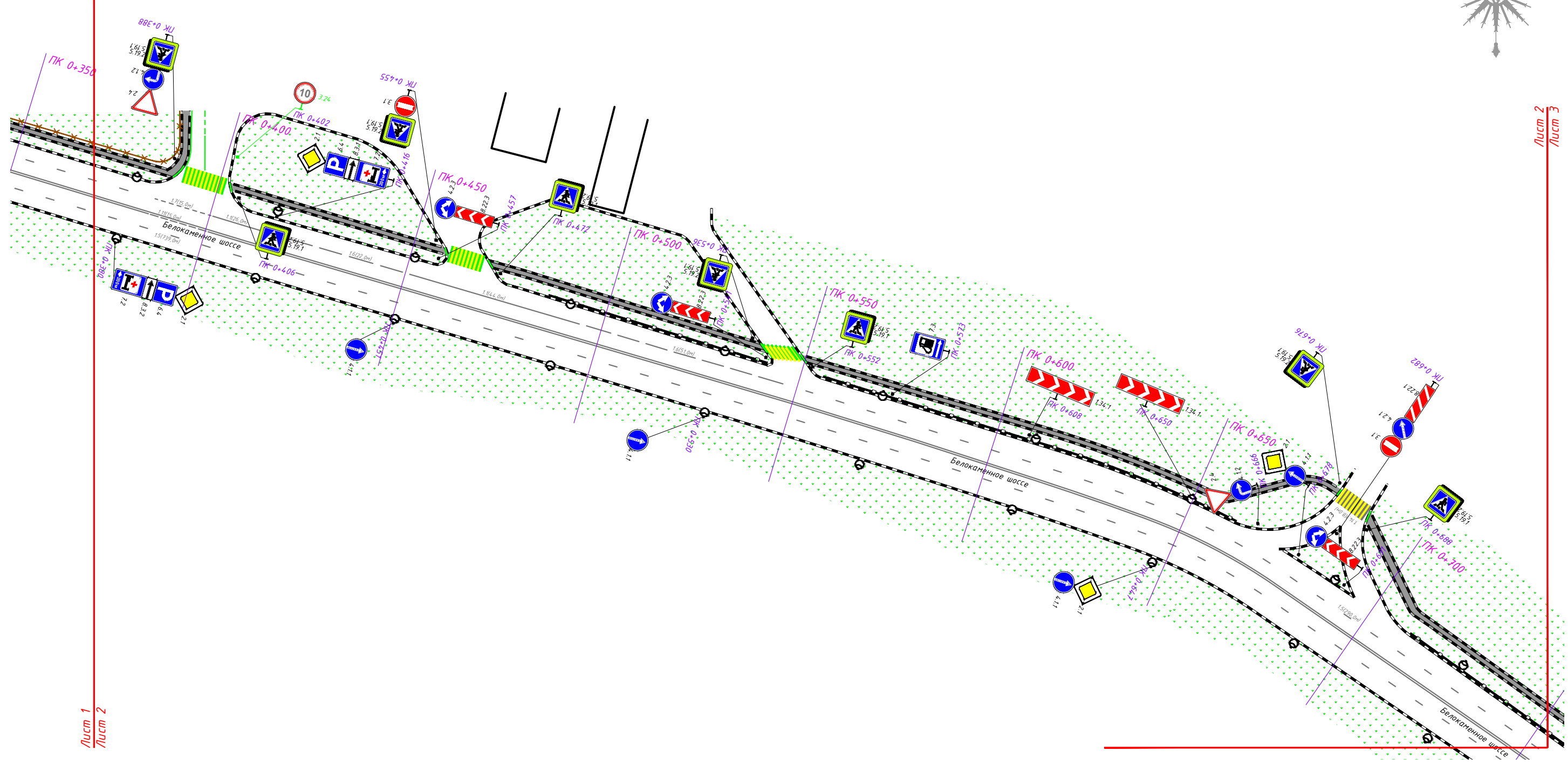
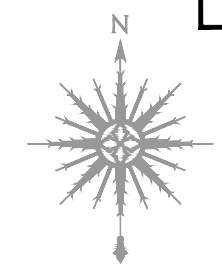


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	10			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ООО «ДорМостИзыскания»					



Согласовано:	

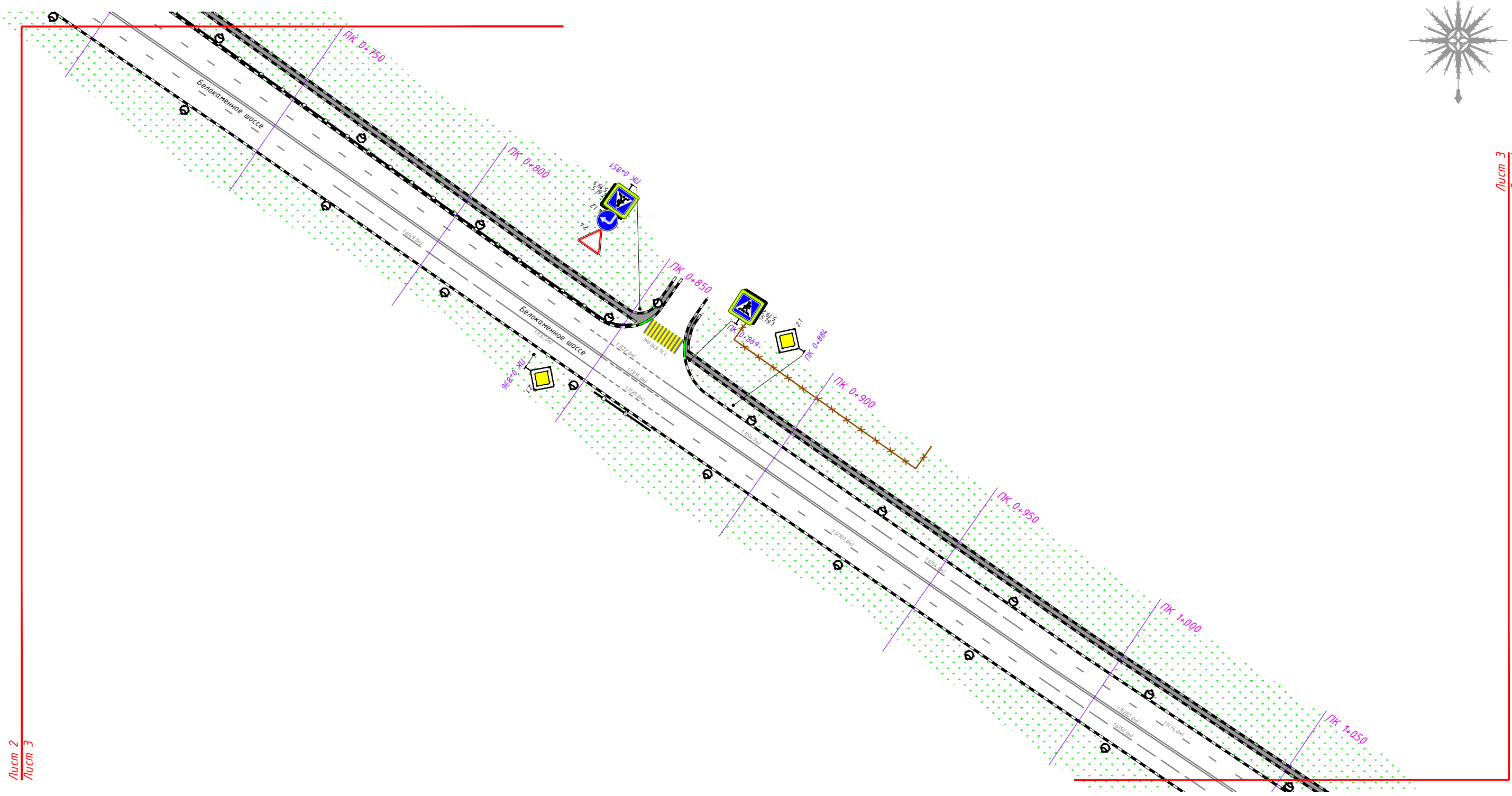
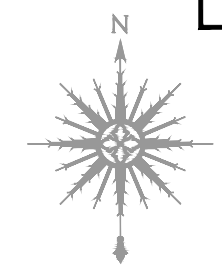
Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

Лист 1
Лист 2

Лист 2
Лист 3

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
					<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22		П	2	10	
Пров.		Попов		<i>[Signature]</i>	06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			ООО «ДорМостИзыскания»		



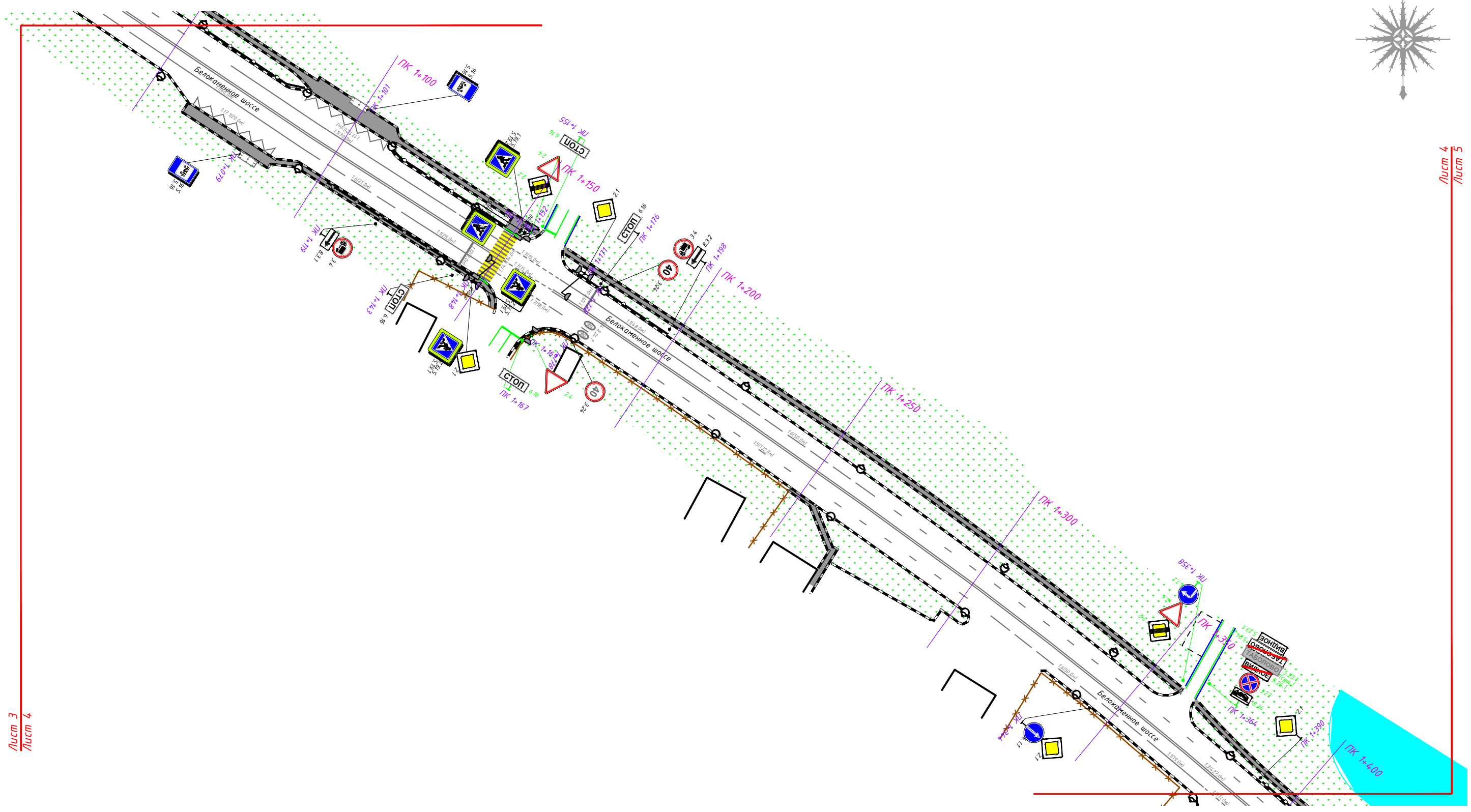
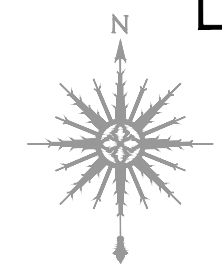
Лист 2
Лист 3

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД											
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>											
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата						
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22						
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22						
				Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	3	10
Стадия	Лист	Листов									
П	3	10									
				Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»						



Лист 4
Лист 5

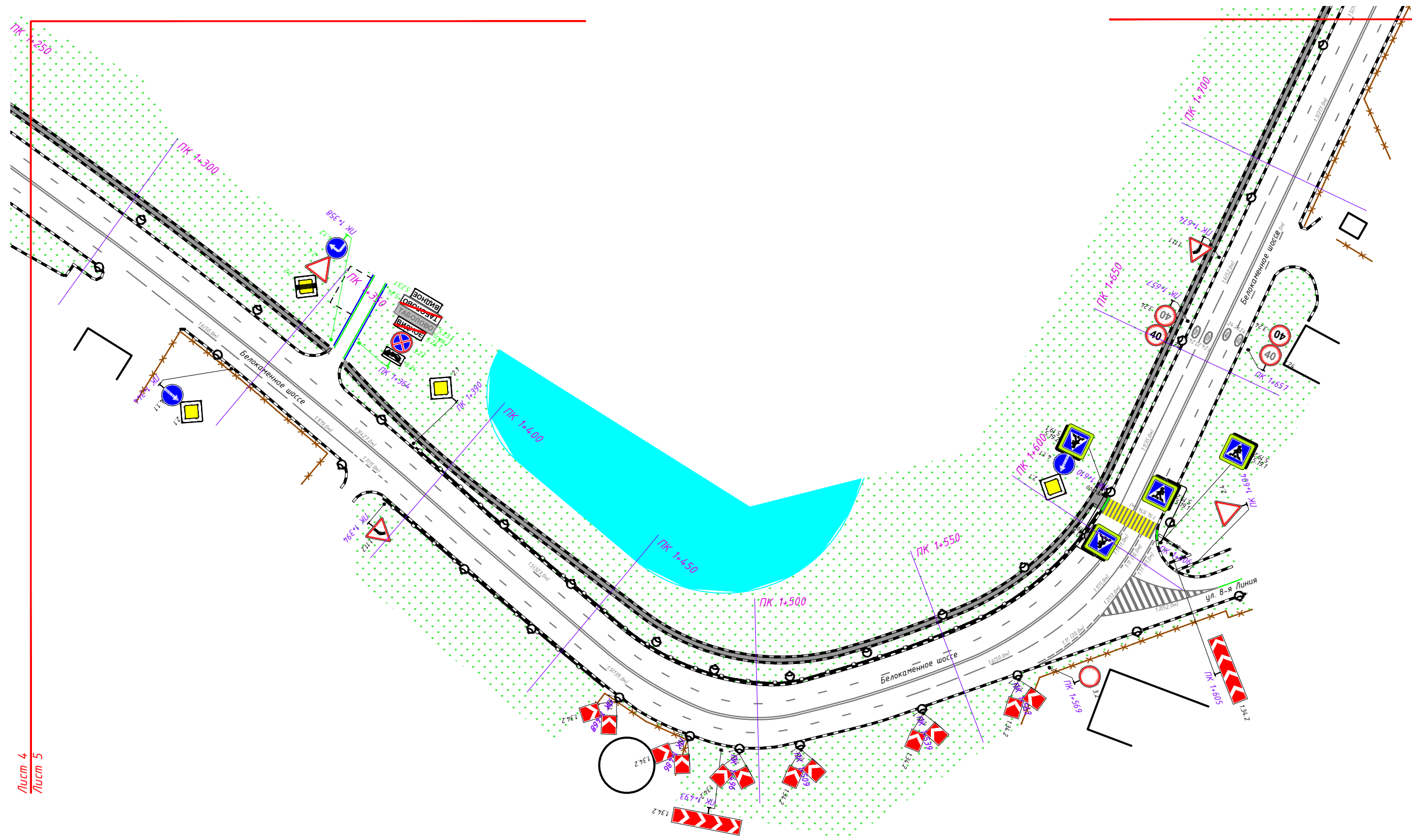
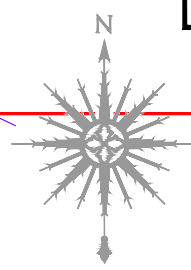
Лист 3
Лист 4

1:1000

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	Взам.инв.Н

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.		Яньшин			06.22
Пров.		Попов			06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	10
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:

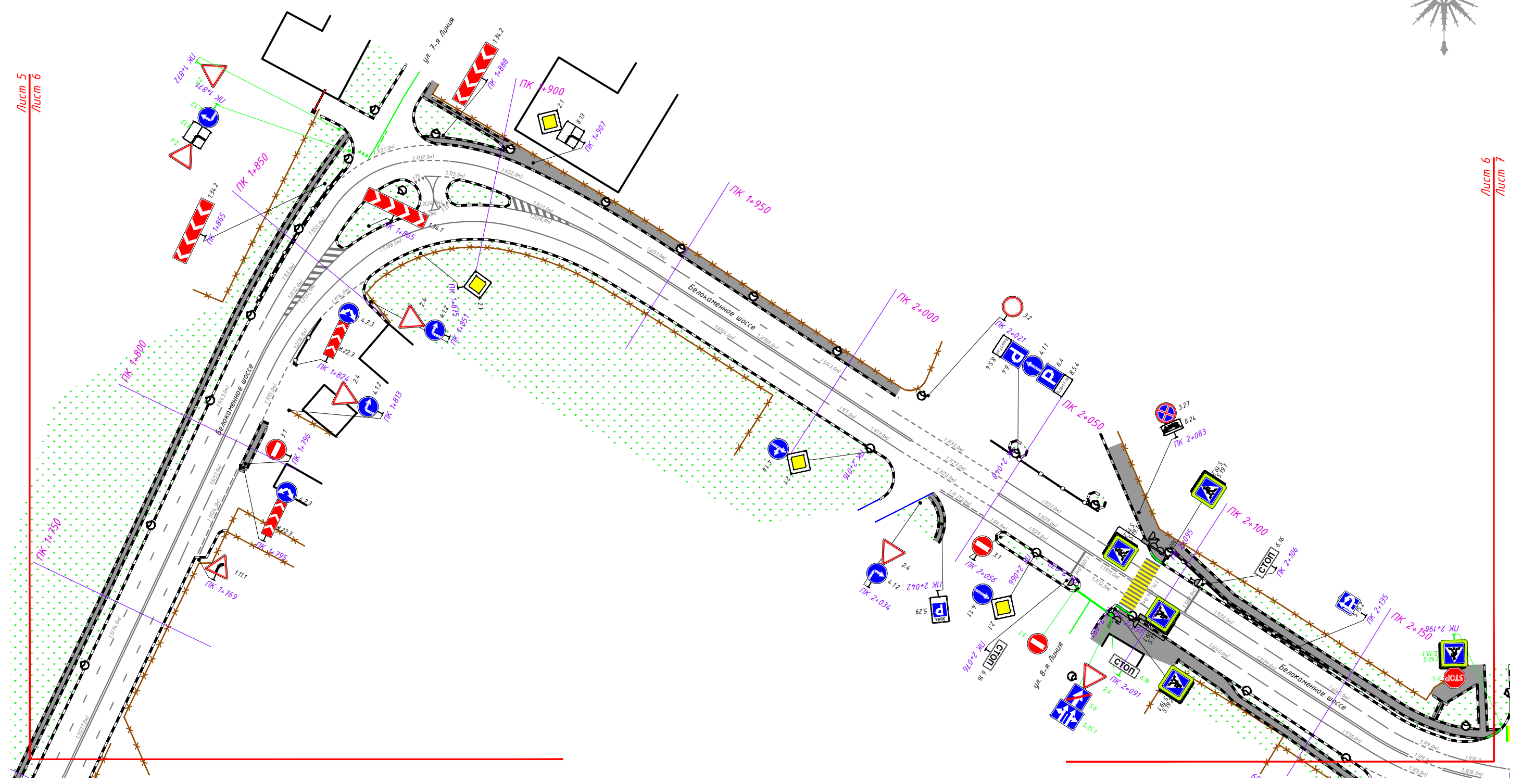
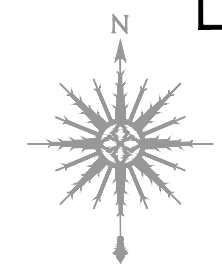
Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

Лист 4
Лист 5

Лист 5
Лист 6

1:1000


ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Прдп.	Дата	
Разраб.	Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22	
Пров.	Попов		<i>[Signature]</i>	06.22	
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменная шоссе			Стадия	Лист	Листов
			П	5	10
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



1:1000

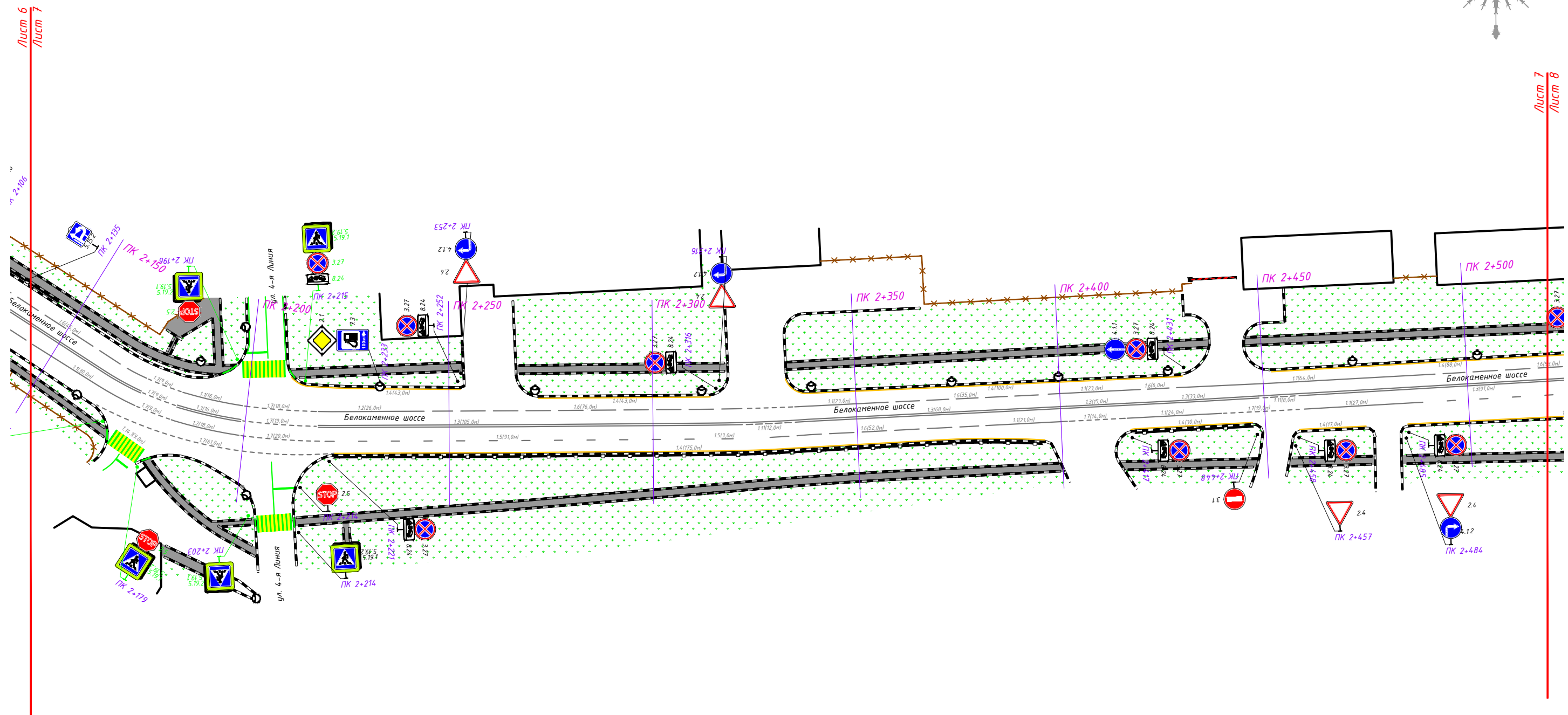
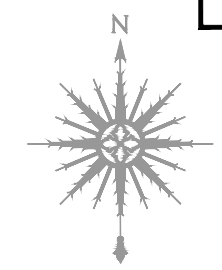
Согласовано:

Инв.Н.подл.
Взам.инв.Н
Подпись и дата

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
					<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	6	10	
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ООО «ДорМостИзыскания»		

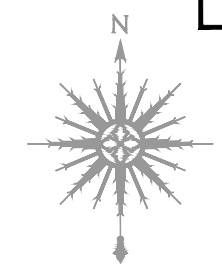
Лист 5
Лист 6

Лист 6
Лист 7



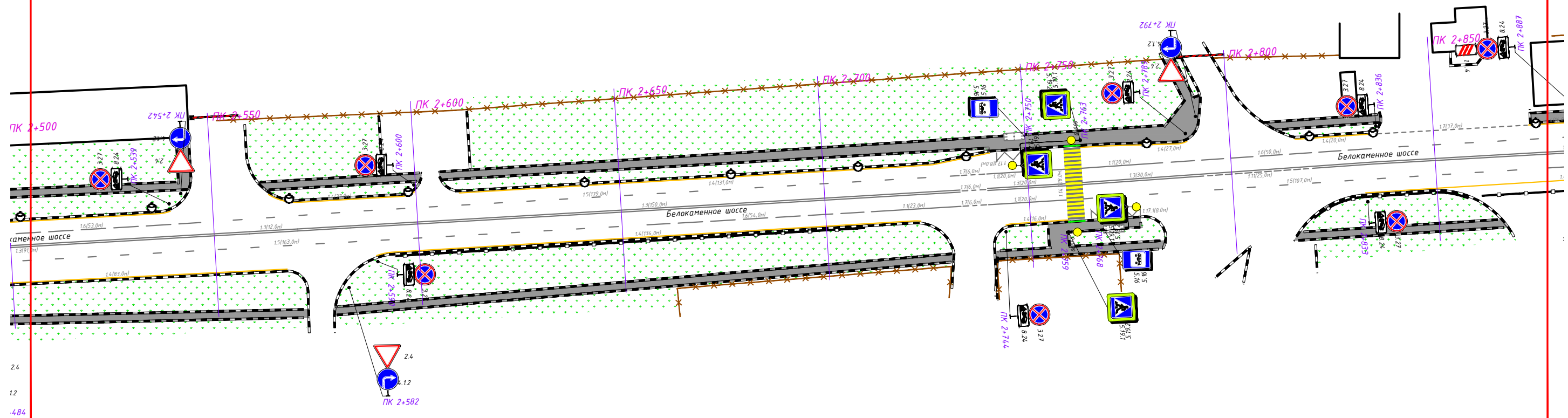
1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	7	10	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ООО «ДорМостИзыскания»					



Лист 7
Лист 8


Лист 8
Лист 9

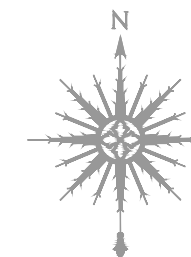


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

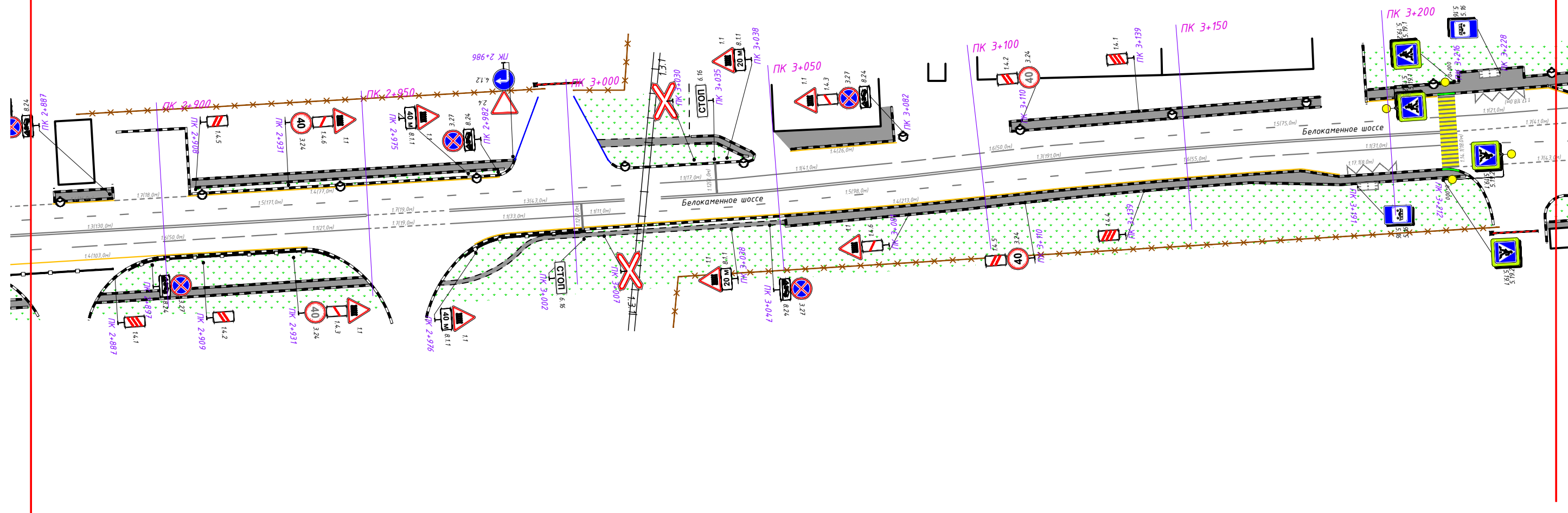
1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.		Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.		Попов		<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	8	10	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ООО «ДорМостИзыскания»					



Лист 7
Лист 8

Лист 8
Лист 9

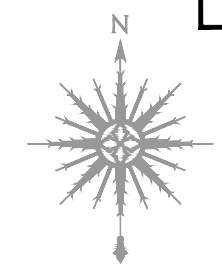


Согласовано:

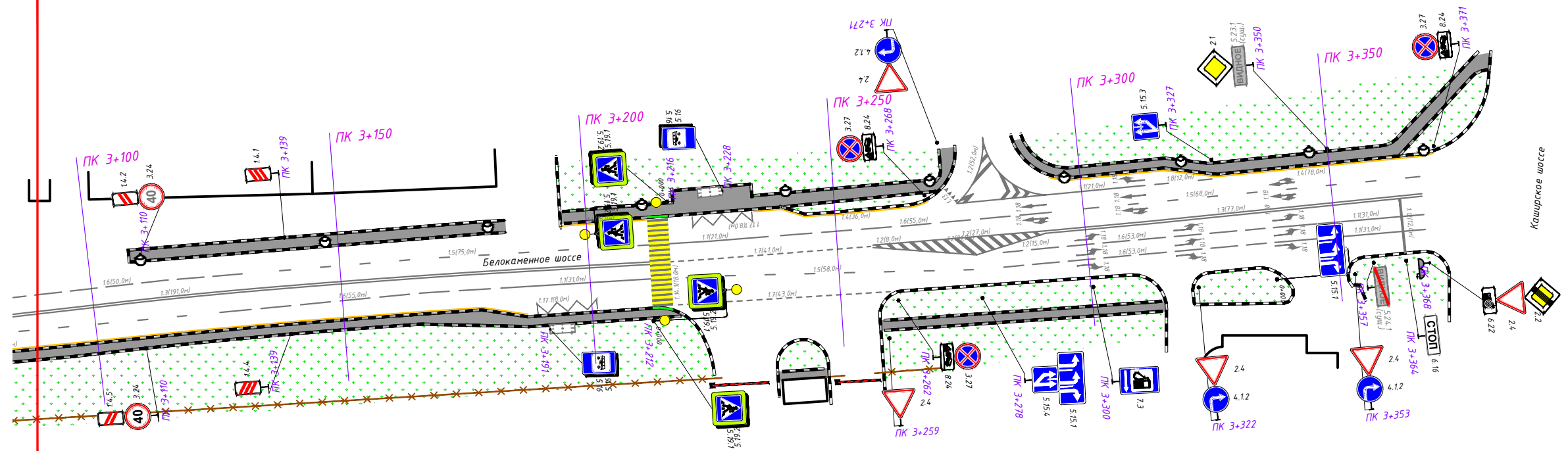
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				06.22		П	9	10
Пров.	Попов				06.22				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									



Лист 8
Лист 9



Согласовано:	

Инт.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15-ПОД					
					<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Белокаменное шоссе	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин				06.22		П	10	10	
Пров.	Попов				06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			ООО «ДорМостИзыскания»		

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1319.5	131.948
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	274.5	27.454
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	2909.7	872.910
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	1497.5	149.746
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	3372.3	84.307
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	1416.7	106.249
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	660.4	33.020
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	п.м	11.5	0.575
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	177.7	17.774
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	169.1	12.685
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	53.0	21.191
	Количество стоп-линий	шт.	7	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	17	2.550
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	384.0	153.600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	356.0	142.400
	Количество переходов	шт.	7	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	117.1	46.822
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	10.7	4.280
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	3.7	1.468

1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	96.0	9.600
	Количество остановок	шт.	6	
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м ²)	шт.	2	2.452
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	6	13.950

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **1834.981**

Белая разметка:	1533.235
-сплошная линия	1102.655
- сплошные линии (обозначение парковок)	0.000
- прерывистая линия	236.836
- поперечная разметка	174.791
- элементы сложной конфигурации	18.952
Желтая разметка:	301.746
- сплошные линии	149.746
- прерывистые линии	0.000
- поперечная разметка	142.400
- сплошные линии ООТ	9.600
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	18349.810

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	7.9	2.384
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	82.4	2.059
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	64.3	4.824
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	14.9	0.746
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	14.7	1.472

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Подпись]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Подпись]</i>	06.22

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	12.7	0.954
1.24.4	Дублирование дорожного знака 8.23 ("Фотовидеофиксация") площадью 2,332 м²	шт.	10	23.320

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				35.758
Белая разметка:				35.758
- сплошная линия				3.856
- сплошные линии (обозначение парковок)				0.000
- прерывистая линия				8.582
- поперечная разметка				0.000
- элементы сложной конфигурации				23.320
Желтая разметка:				0.000
- сплошные линии				0.000
- прерывистые линии				0.000
- поперечная разметка				0.000
- сплошные линии ООТ				0.000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				357.582

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВДР

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0+0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
2	0+0	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Демонтаж	
3	0+0	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
4	0+0	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Требуется	
5	0+0	слева	4.3	Круговое движение	II	Стойка	Размещено	
6	0+0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
7	0+0	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
8	0+0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
9	0+0	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
10	0+0	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
11	0+0	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
12	0+0	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Демонтаж	
13	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
14	0+0	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
15	0+0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
16	0+0	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
17	0+0	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
18	0+0	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
19	0+0	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Требуется	
20	0+0	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
21	0+0	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
22	0+0	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
23	0+0	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	СК	Размещено	
24	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	СК	Размещено	
25	0+0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
26	0+0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
27	0+0	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Требуется	
28	0+0	слева	4.3	Круговое движение	II	МГО	Требуется	
29	0+0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Требуется	
30	0+0	справа	1.34.1	Направление поворота	II	СК	Размещено	
31	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	СК	Размещено	
32	0+0	справа	1.34.1	Направление поворота	II	СК	Размещено	


№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
33	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	СК	Размещено	
34	0+0	справа	1.34.1	Направление поворота	II	СК	Размещено	
35	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	СК	Размещено	
36	0+0	справа	1.34.1	Направление поворота	II	СК	Размещено	
37	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	СК	Размещено	
38	0+0	справа	1.34.1	Направление поворота	II	СК	Размещено	
39	0+0	справа	1.34.2	Направление поворота	II	СК	Размещено	
40	0+0	справа	1.34.1	Направление поворота	II	СК	Размещено	
41	0+0	слева	4.3	Круговое движение	II		Демонтаж	
42	0+0	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Демонтаж	
43	0+0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
44	0+0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
45	0+2	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
46	0+5	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
47	0+5	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
48	0+7	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
49	0+7	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
50	0+7	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	СК	Требуется	
51	0+8	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
52	0+9	слева	7.2	Больница	II	МГО	Требуется	
53	0+9	слева	8.3.2	Направление действия	II	МГО	Размещено	
54	0+9	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
55	0+9	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
56	0+10	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
57	0+10	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
58	0+10	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
59	0+10	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
60	0+16	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Демонтаж	
61	0+20	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
62	0+20	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
63	0+21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0+21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.						ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВТС					
Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Ведомость технических средств организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		<i>[Подпись]</i>	06.22					П	1	6
Пров.	Попов		<i>[Подпись]</i>	06.22							

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
65	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 21	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 21	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 21	слева	7.2	Больница	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 21	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 21	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 21	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 21	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 21	слева	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 21	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 21	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 21	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 21	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 21	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 21	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
88	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
91	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 21	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 21	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 21	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 21	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 21	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 21	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 21	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 21	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
108	0 + 21	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
110	0 + 21	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
112	0 + 21	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 21	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
118	0 + 21	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 21	справа	5.15.2	Направления движения по полосе	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 21	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
126	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
141	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 21	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
145	0 + 21	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
153	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
154	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 21	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
156	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
157	0 + 21	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
158	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
159	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Демонтаж	
162	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 21	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
169	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
170	0 + 21	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
171	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
172	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 21	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 21	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
176	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Размещено	
177	0 + 21	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 21	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 21	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Стойка	Размещено	
185	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
186	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
187	0 + 21	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
188	0 + 21	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
189	0 + 21	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
190	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 21	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
192	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
194	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 21	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 21	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
197	0 + 21	справа	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
198	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
199	0 + 21	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
200	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 21	справа	5231		II	Стойка	Размещено	
202	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
203	0 + 21	справа	5241		II	Стойка	Размещено	
204	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
205	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
207	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
208	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
209	0 + 21	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Демонтаж	
210	0 + 21	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
211	0 + 21	слева	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Требуется	
212	0 + 21	слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Требуется	
213	0 + 21	слева	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Требуется	
214	0 + 21	слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Требуется	
215	0 + 21	слева	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Требуется	
216	0 + 21	слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Требуется	
217	0 + 21	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
218	0 + 21	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Требуется	
219	0 + 21	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Требуется	
220	0 + 21	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Требуется	
221	0 + 21	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Требуется	
222	0 + 21	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
223	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
224	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
225	0 + 21	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
226	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
227	0 + 21	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
228	0 + 21	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
229	0 + 21	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
230	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
231	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
232	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
233	0 + 21	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
234	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со слагбаумом	II	Стойка	Требуется	
235	0 + 21	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
236	0 + 21	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
237	0 + 21	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
238	0 + 21	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
239	0 + 21	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
240	0 + 21	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
241	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
242	0 + 21	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
243	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
244	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
245	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
246	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
247	0 + 21	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
248	0 + 21	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
249	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
250	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
251	0 + 21	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
252	0 + 21	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
253	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
254	0 + 21	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
255	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
256	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
257	0 + 21	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
258	0 + 21	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
259	0 + 21	слева	4.1.2	Движение направо	II	МГО	Демонтаж	
260	0 + 21	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Демонтаж	
261	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
262	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
263	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
264	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
265	0 + 21	справа	4.1.1	Движение прямо	II	КДДЗ	Требуется	
266	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	КДДЗ	Требуется	
267	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
268	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
269	0 + 21	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
270	0 + 21	справа	8.5.4	Время действия	II	МГО	Размещено	
271	0 + 21	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
272	0 + 21	справа	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Размещено	
273	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
274	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
275	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
276	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
277	0 + 21	справа	7.3	Автозаправочная станция	II	МГО	Размещено	
278	0 + 21	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
279	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
280	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
281	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
282	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
283	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
284	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
285	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
286	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
287	0 + 21	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
288	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
289	0 + 21	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Требуется	
290	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со слагбаумом	II	МГО	Требуется	
291	0 + 21	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

4

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
292	0 + 21	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Требуется	
293	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
294	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
295	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
296	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
297	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
298	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
299	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
300	0 + 21	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
301	0 + 21	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	КДДЗ	Размещено	
302	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II	КДДЗ	Размещено	
303	0 + 21	справа	2.2	Конец главной дороги	II	КДДЗ	Требуется	
304	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
305	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
306	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
307	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
308	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
309	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
310	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
311	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
312	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
313	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
314	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
315	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
316	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
317	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
318	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
319	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
320	0 + 21	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
321	0 + 21	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Требуется	
322	0 + 21	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Требуется	
323	0 + 21	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II		Размещено	
324	0 + 21	справа	4.1.1	Движение прямо	II		Размещено	
325	0 + 21	справа	8.5.4	Время действия	II		Размещено	
326	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
327	0 + 21	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
328	0 + 21	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II		Демонтаж	
329	0 + 21	слева	4.1.1	Движение прямо	II		Требуется	
330	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
331	0 + 21	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
332	0 + 21	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II		Требуется	
333	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
334	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
335	0 + 21	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.045	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+021	0.199		дорожное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.017		дорожное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.071		дорожное	металл		соответствует
0 + 7	0+003	0.03		пешеходное	металл		соответствует
0 + 14	0+009		0.036	пешеходное	металл		соответствует
0 + 20	0+018		0.032	пешеходное	металл		соответствует
0 + 21	0+021		0.056	дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021		0.142	дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021		0.108	дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.041		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.014		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.05		пешеходное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.051		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.026		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.039		дорожное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

5

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 21	0+021	0.115		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.029		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.174		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021		0.017	дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.031		дорожное	металл		соответствует
0 + 21	0+021	0.033		дорожное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 0		есть	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 20		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 21			есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 21			есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 21			есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 21			есть	нет	есть	есть	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 1	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 21	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 21	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 21	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 21	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 8	Т.1	соответствует
0 + 8	Т.1	соответствует
0 + 11	Т.1	соответствует
0 + 11	Т.1	соответствует
0 + 11	П.1	соответствует
0 + 21	Т.1	соответствует
0 + 21	Т.1.п	соответствует
0 + 21	Т.1.п	соответствует
0 + 21	П.1	соответствует
0 + 21	Т.1	соответствует
0 + 21	П.1	соответствует
0 + 21	Т.1	соответствует
0 + 21	Т.1	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.7	соответствует
0 + 21	Т.1.п	соответствует
0 + 21	Т.1	требуется строительство
0 + 21	Т.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

6