

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Ленинского городского округа
Московской области
от 26.05.2023 № 2038

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

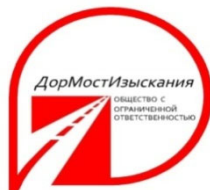
ТОМ 29 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, А.Д. ОТ БЕЛОКАМЕННОГО ШОССЕ ДО МУЗ ВРЬ»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29

Том 29



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Утверждаю

МБУ Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Митрайкин Александр Петрович

« ____ » _____ 2022г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 29 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, А.Д. ОТ БЕЛОКАМЕННОГО ШОССЕ ДО МУЗ ВРЬ»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29

Том 29

Разработано

Директор



Р.О. Майсенович

« ____ » _____ 2022 г.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-С	Содержание тома	2
2	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-УО	Условные обозначения	3
3	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-ЛС	Лист согласований	10
5	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

				ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-С			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Яньшин		06.22	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Полов		06.22	П		1
				Содержание тома			
				ООО «ДорМостИзыскания»			

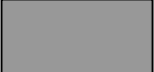
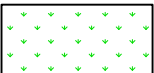
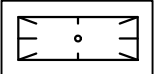

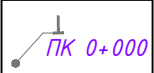
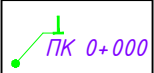


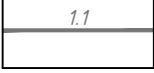
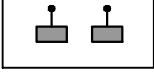
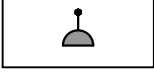


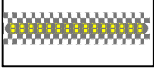


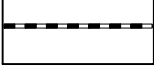


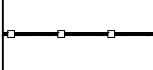
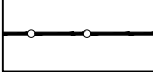


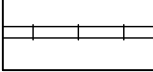
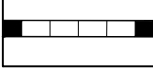
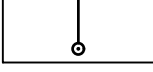
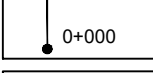
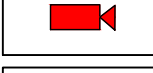
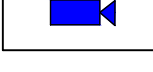
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-УО			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин		06.22
Пров.	Полов		06.22
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
ООО «ДорМостИзыскания»			

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- | | |
|---|---|
| <p> - существующие тротуары;</p> <p> - газоны;</p> <p> - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;</p> <p> - существующие опоры освещения;</p> <p> - стойка дорожного знака существующая;</p> <p> - стойка дорожного знака смежного проекта;</p> <p> - проектируемый дорожный знак;</p> <p> - проектируемый дорожный знак смежного проекта;</p> <p> - существующая дорожная разметка;</p> <p> - пешеходные светофоры;</p> <p> - транспортные светофоры;</p> <p> - столбики;</p> <p> - шлагбаум;</p> <p> - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);</p> <p> - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;</p> <p> - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;</p> <p> - существующий камень бортовой;</p> <p> - существующий пониженный бортовой камень;</p> <p> - граница проезжей части;</p> | <p> - существующее барьерное ограждение;</p> <p> - существующее перильное ограждение;</p> <p> - парапетное ограждение;</p> <p> - заборы;</p> <p> - трамвайные и железнодорожные пути;</p> <p> - подпорные стены;</p> <p> - опоры контактной сети;</p> <p> - консольные опоры для дорожных знаков;</p> <p> - действующие камеры фотовидеофиксации;</p> <p> - муляжи камер фотовидеофиксации;</p> |
|---|---|

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Ленинского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «ДорМостИзыскания»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

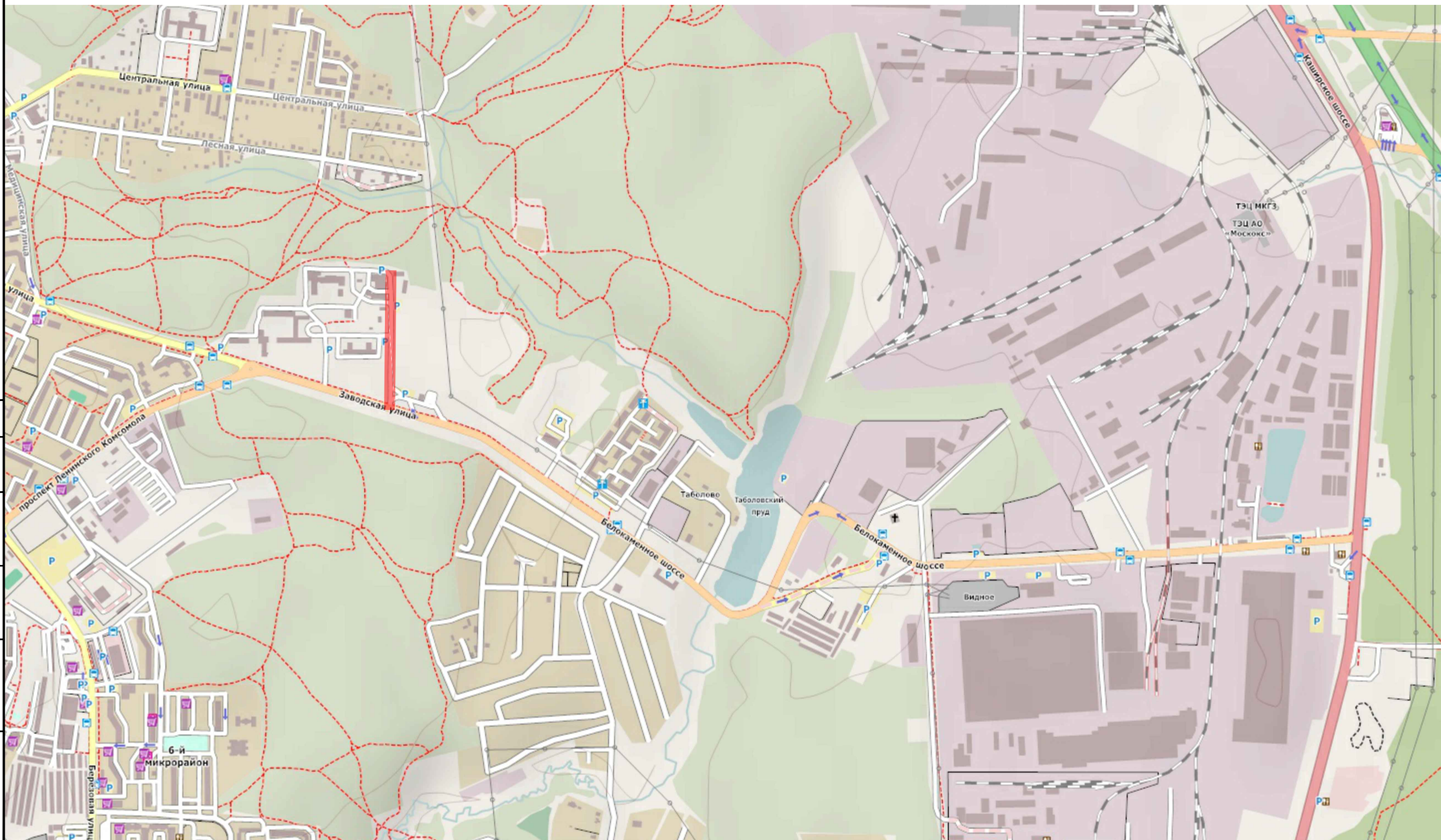
ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подр.	

				ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-ПЗ		
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка		
Разраб.	Яньшин		06.22			
Пров.	Полов		06.22			
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	5
				 ООО «ДорМостИзыскания»		



Ситуационный план размещения объекта

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 29-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 29-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

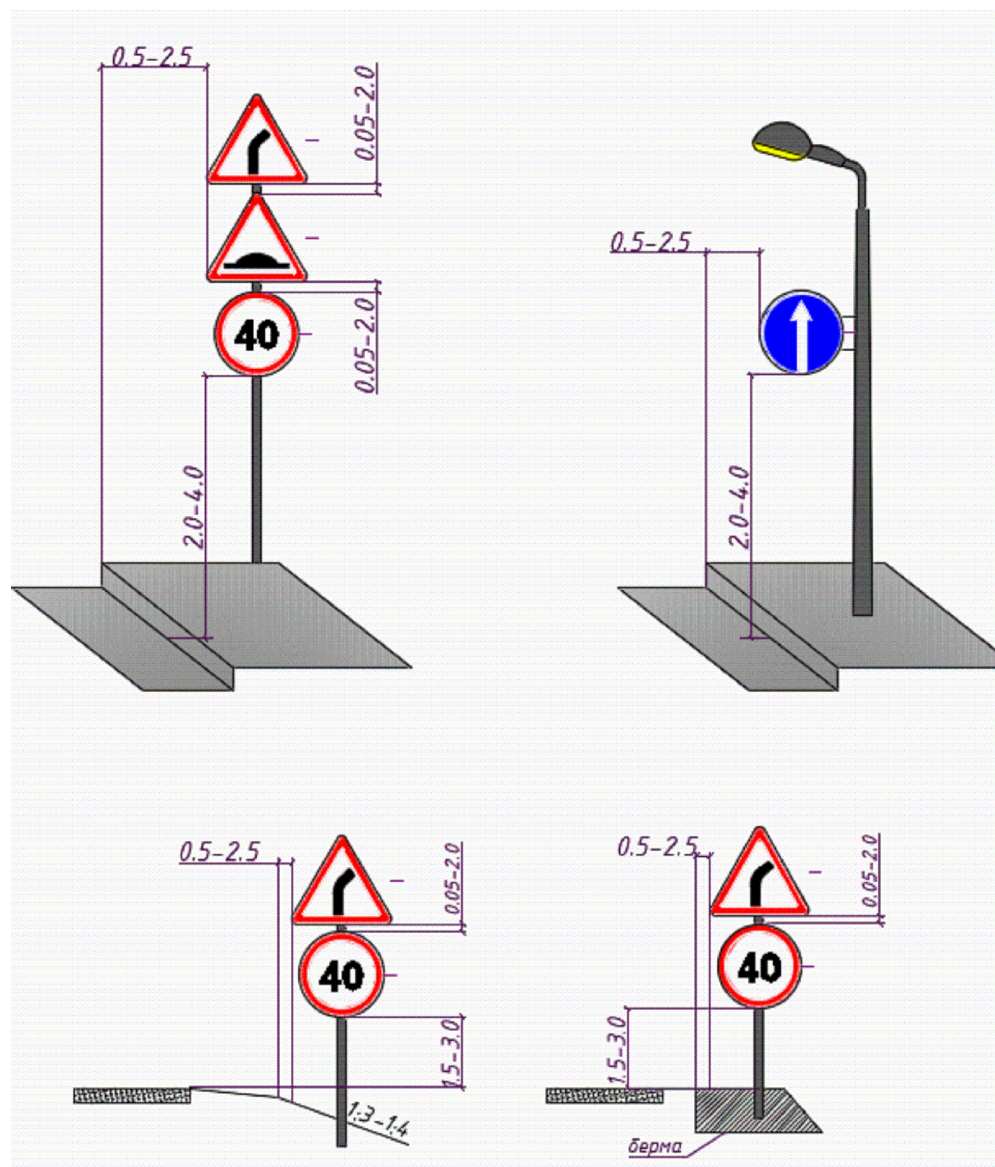


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 29-ПЗ

Лист

4

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

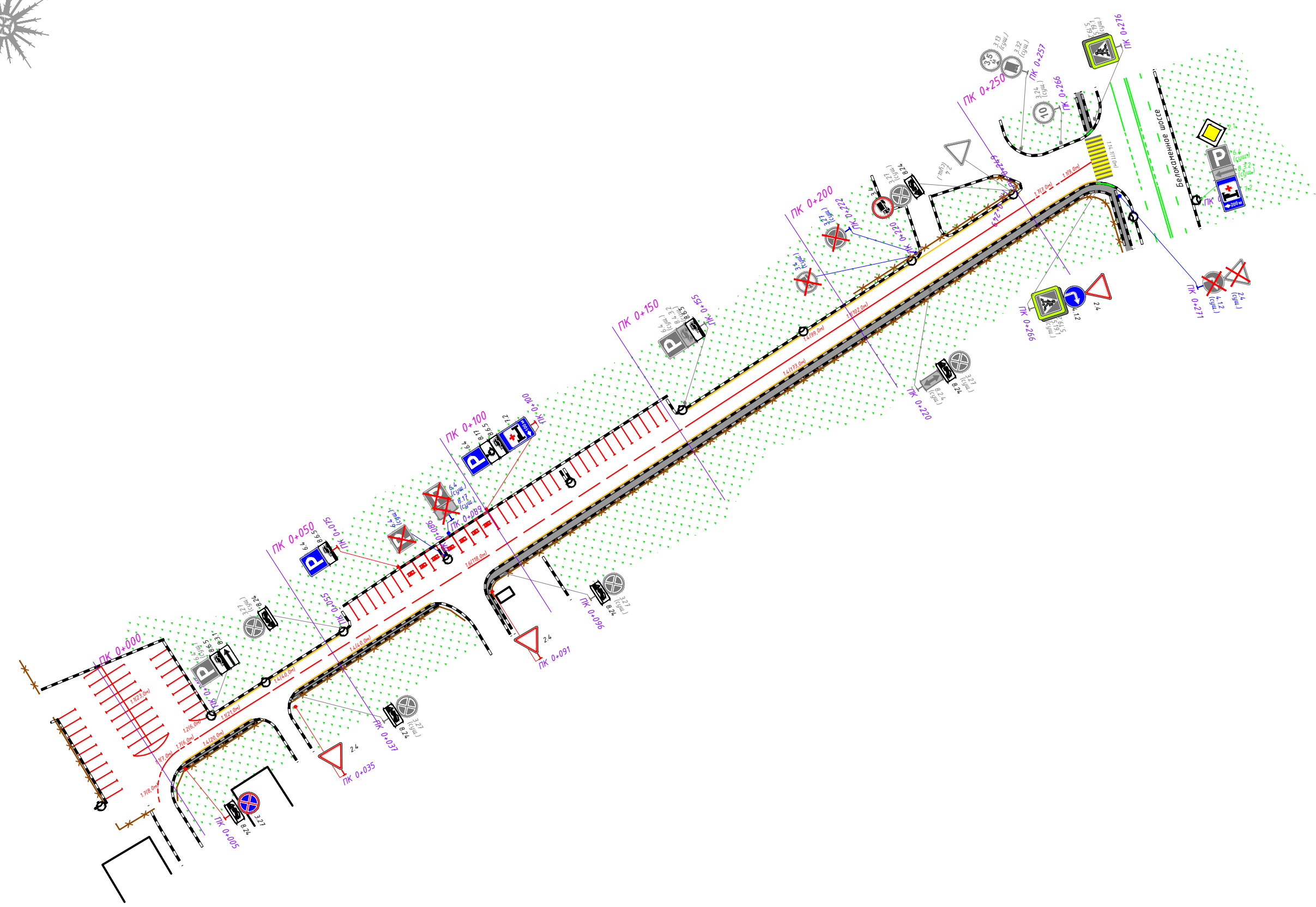
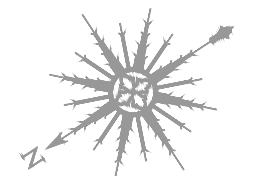
Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 29-ПЗ

Лист

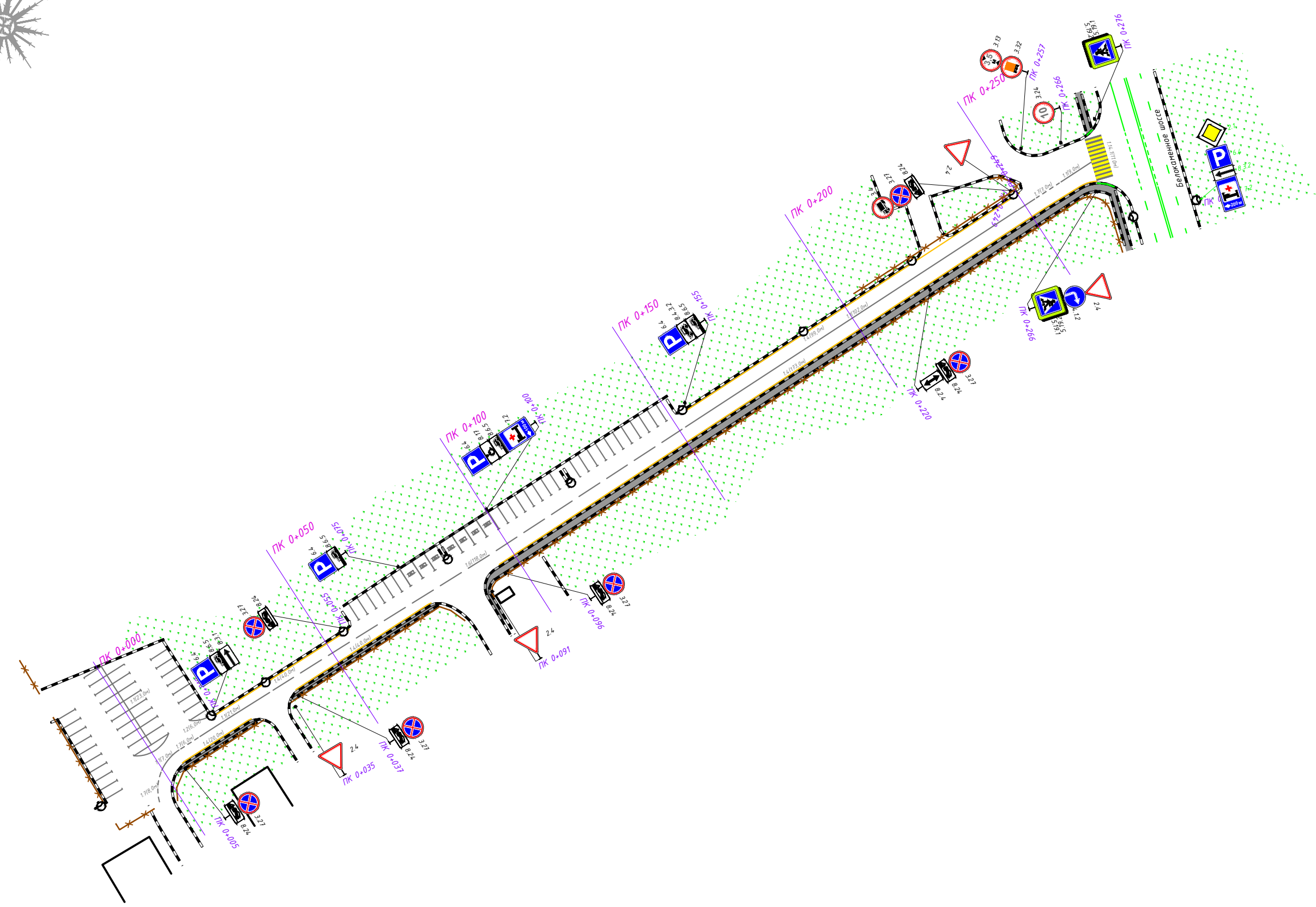
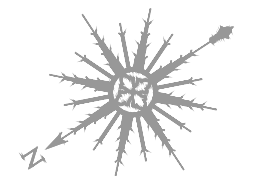
5



1:1000

Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-ПОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.		Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.		Попов		<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, а.д. от Белокаменного шоссе до МУЗ ВРБ					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Проектируемая схема организации дорожного движения				ООО «ДорМостИзыскания»	



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29-ПОД					
<i>Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский</i>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, а.д. от Белокаменного шоссе до МУЗ ВРБ					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ООО «ДорМостИзыскания»					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	169.7	16.967
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	360.0	36.000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	5.8	0.577
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	369.4	36.941
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	117.7	8.828
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	19.0	0.951
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	44.0	17.600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	40.0	16.000
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	7	5.831

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **139.696**

Белая разметка: 86.754

-сплошная линия 17.544

- сплошные линии (обозначение парковок) 36.000

- прерывистая линия 9.779

- поперечная разметка 17.600

- элементы сложной конфигурации 5.831

Желтая разметка: 52.941

- сплошные линии 36.941

- прерывистые линии 0.000

- поперечная разметка 16.000

- сплошные линии ООТ 0.000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1396.957

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)


Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Подпись]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Подпись]</i>	06.22

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1


 ООО «ДорМостИзыскания»

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 5	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 11	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
3	0 + 18	слева	8.3.1	Направление действия	II	МГО	Требуется	
4	0 + 24	слева	6.4	Парковка	II		Размещено	
5	0 + 27	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		Требуется	
6	0 + 35	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 37	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 37	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 55	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
10	0 + 55	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
11	0 + 75	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 75	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 86	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Демонтаж	
14	0 + 89	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
15	0 + 89	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 91	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 96	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 96	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 100	слева	7.2	Больница	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 100	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 100	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 100	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 155	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 155	слева	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 155	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 211	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
27	0 + 213	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
28	0 + 220	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 220	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Демонтаж	
30	0 + 222	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 249	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
32	0 + 249	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
33	0 + 249	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Требуется	
34	0 + 249	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
35	0 + 257	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 257	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 266	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 266	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 266	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 266	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 266	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 271	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 271	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
44	0 + 276	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 276	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО «ДорМостИзыскания»

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 271	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т29.ВТС

Лист

2