



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области

«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Ленинского городского округа
Московской области
от 26.05.2023 № 2038

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

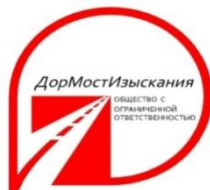
ТОМ 18 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, ЖУКОВСКИЙ ПРОЕЗД»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18

Том 18



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

Утверждаю

МБУ Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Митряйкин Александр Петрович

« ____ » _____ 2022г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 18 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, ЖУКОВСКИЙ ПРОЕЗД»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18

Том 18

Разработано

Директор



Р.О. Майсенович

« ____ »

2022 г.


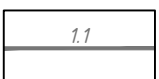
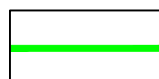


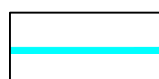

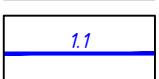
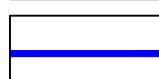

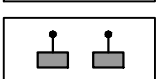
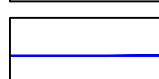
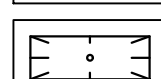
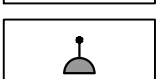
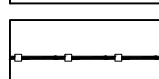
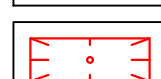

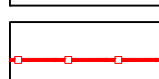
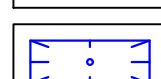
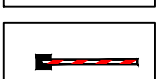
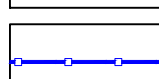
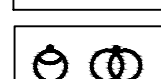
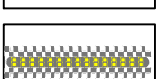
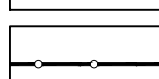
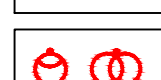

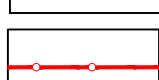
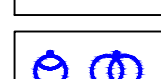
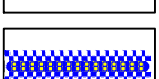
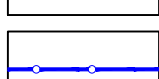
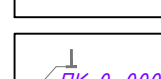


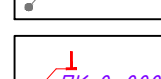
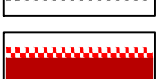
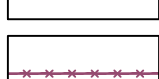
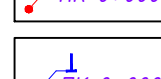

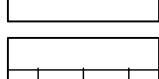
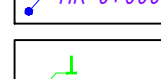
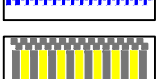
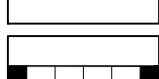

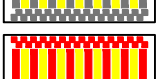
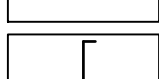

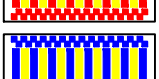
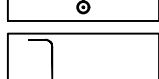


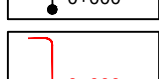


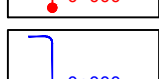

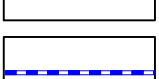

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-С	Содержание тома	2
2	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-УО	Условные обозначения	3
3	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ЛС	Лист согласований	10
5	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	16
7	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВДР	Ведомость дорожной разметки	21
8	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	23




Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

				ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		06.22		П		1
Пров.		Полов		06.22				
						ООО «ДорМостИзыскания»		


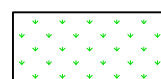
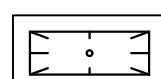
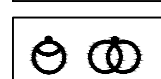
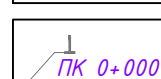
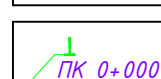



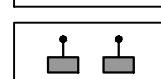
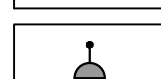

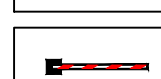

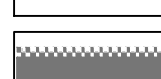
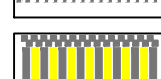

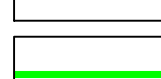
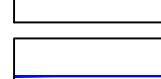
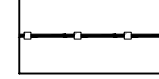
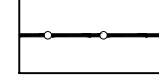


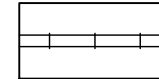
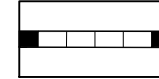
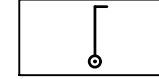
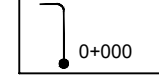
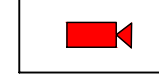
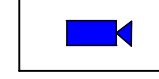
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | - существующие тротуары; |  | - существующая дорожная разметка; |  | - существующий пониженный бортовой камень; |
|  | - проектируемые тротуары; |  | - проектируемая дорожная разметка; |  | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
|  | - демонтируемые тротуары; |  | - демонтируемая дорожная разметка; |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
|  | - газоны; |  | - пешеходные светофоры; |  | - граница проезжей части; |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - транспортные светофоры; |  | - существующее барьерное ограждение; |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики; |  | - проектируемое барьерное ограждение; |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум; |  | - демонтируемое барьерное ограждение; |
|  | - существующие опоры освещения; |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - существующее перильное ограждение; |
|  | - проектируемые опоры освещения; |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - проектируемое перильное ограждение; |
|  | - демонтируемые опоры освещения; |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - демонтируемое перильное ограждение; |
|  | - стойка дорожного знака существующая; |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - парапетное ограждение; |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая; |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - заборы; |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая; |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - трамвайные и железнодорожные пути; |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта; |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - подпорные стены; |
|  | - существующий дорожный знак; |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети; |
|  | - проектируемый дорожный знак; |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - демонтируемый дорожный знак; |  | - существующий камень бортовой; |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта; |  | - проектируемый камень бортовой; |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; |  | - демонтируемый камень бортовой; | | |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Согласовано			
Взаим. инв. No.			
Подп. и дата			
Инв. No. подл.			

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яньшин		06.22						
Пров.	Полов		06.22						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
 ООО «ДорМостиЗыскания»			Формат А3						

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  - проектируемый дорожный знак;
-  - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Согласовано				
	Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-УО	Лист 2
------	---------	------	-------	-------	------	---------------------------	-----------

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Ленинского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «ДорМостИзыскания»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

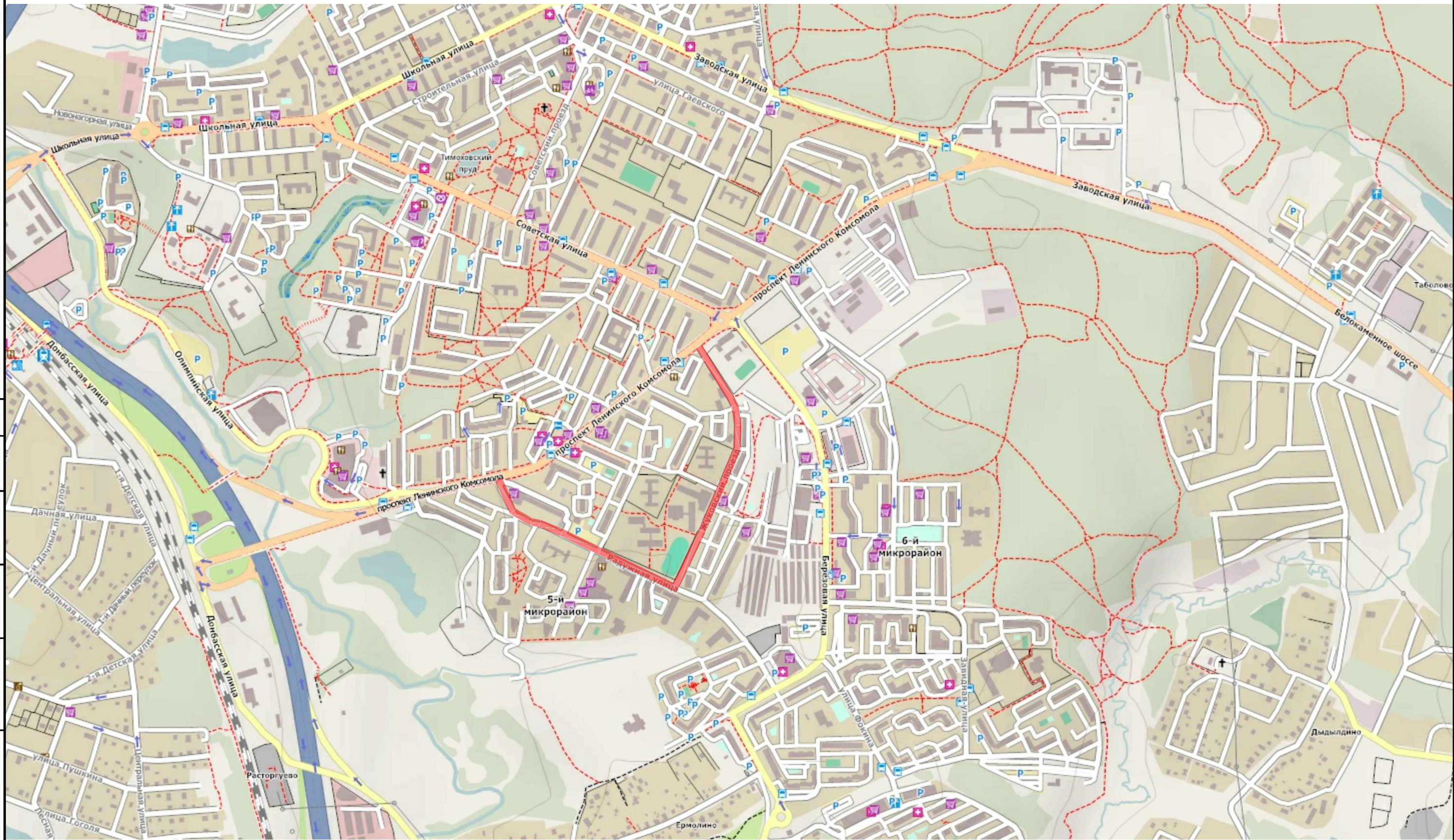
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. №. подл.				

						ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		06.22			П	1	5
Пров.		Полов		06.22					





Ситуационный план размещения объекта

Согласовано	
Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПЗ

Лист

2

Формат А3

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

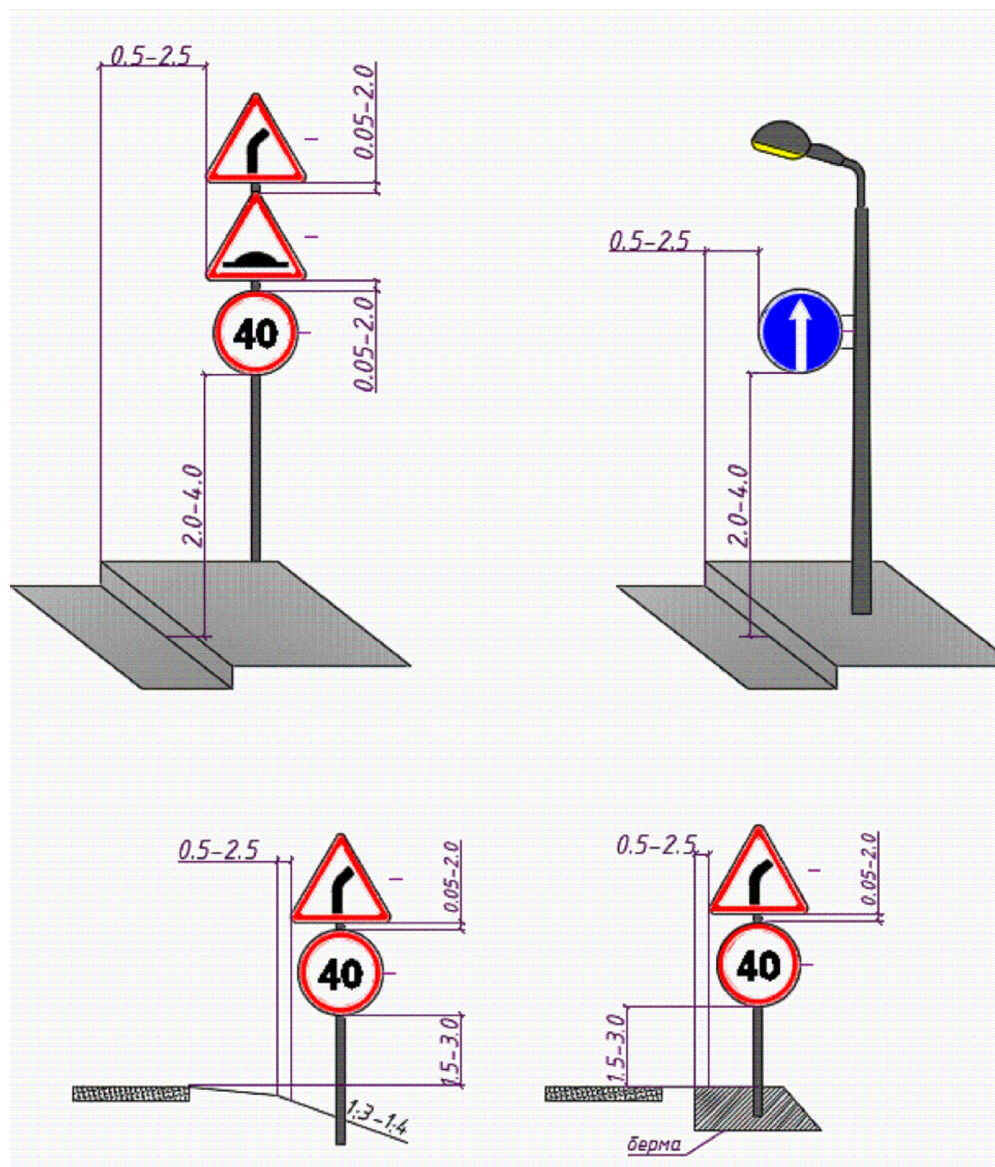


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв. №. подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

« ____ » _____ 2022г.


СОГЛАСОВАНО

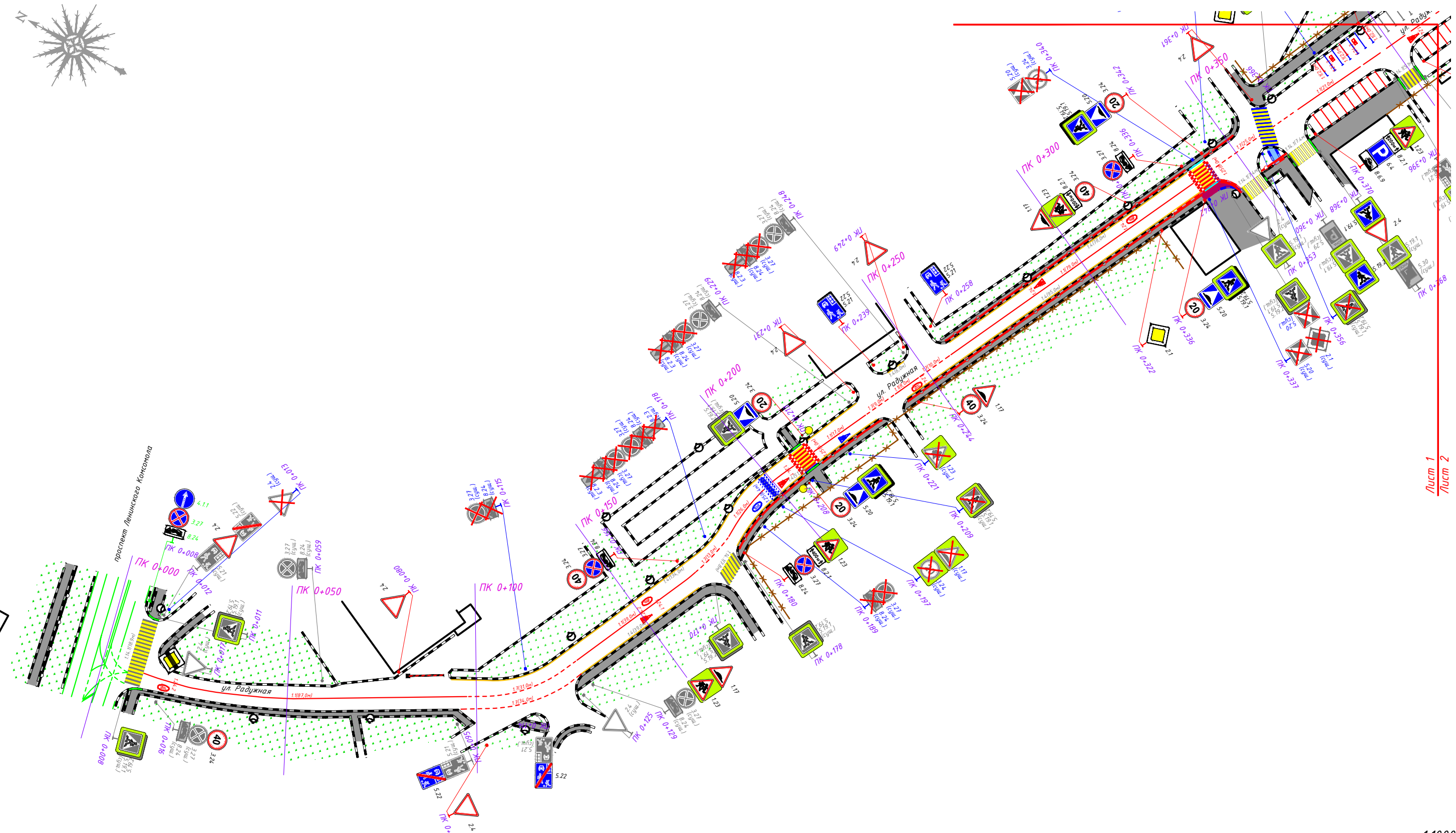
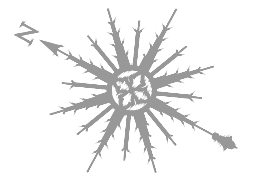
« ____ » _____ 2022г.

Согласовано			

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	

Инв.№.подл.	
-------------	--

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ЛС						
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	
Разраб.	Яньшин		<i>[Подпись]</i>	06.22		
Пров.	Попов		<i>[Подпись]</i>	06.22		
Стадия					Лист	Листов
П						1
 ООО «ДорМостИзыскания»						

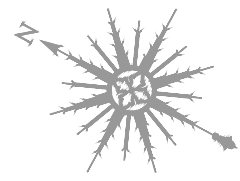


Согласовано:	

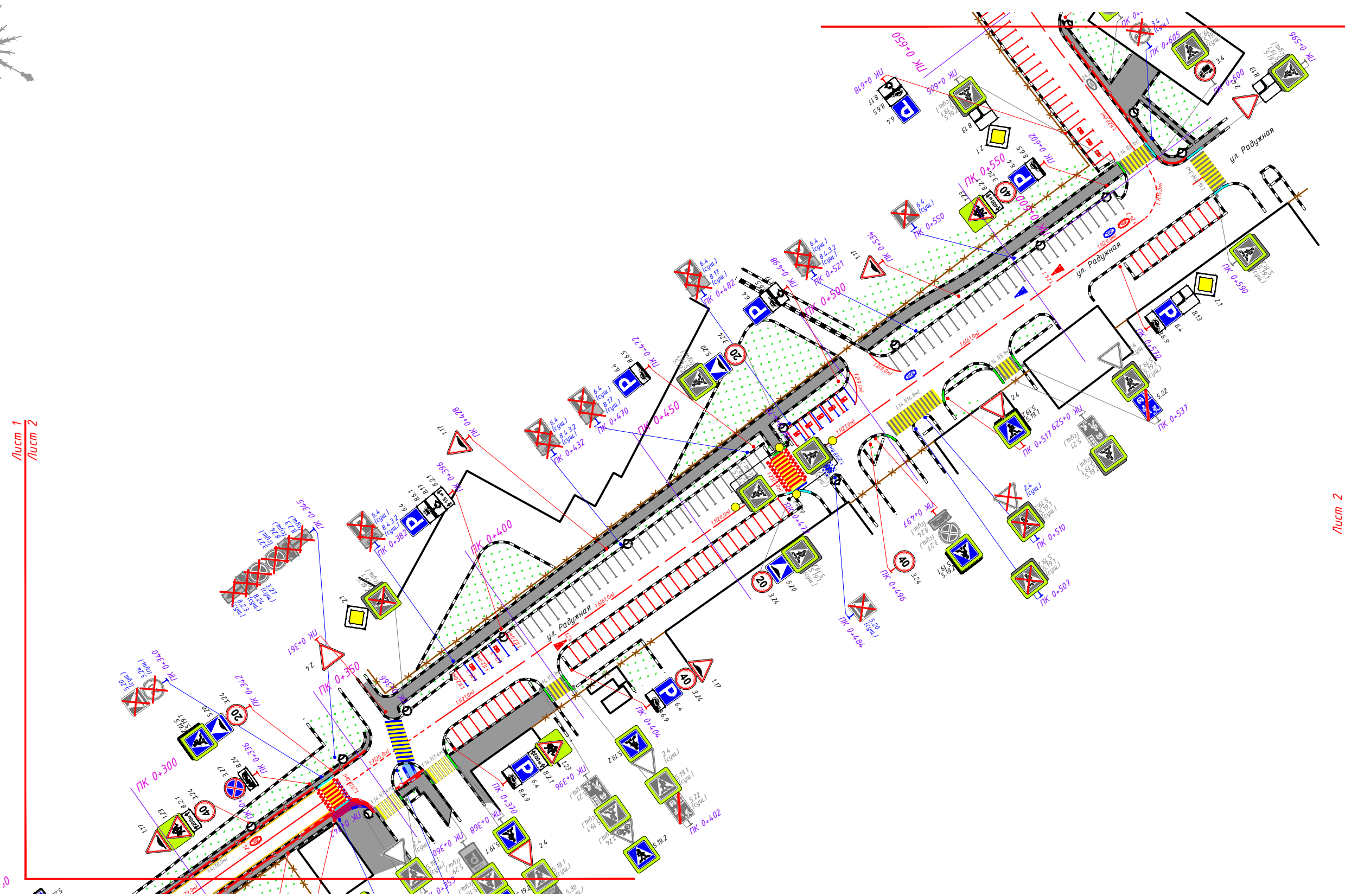
Инв. N подл.	
Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПОД				
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22		П	1	5
Пров.		Попов		<i>[Signature]</i>	06.22				
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 ООО «ДорМостИзыскания»	



Лист 1
Лист 2



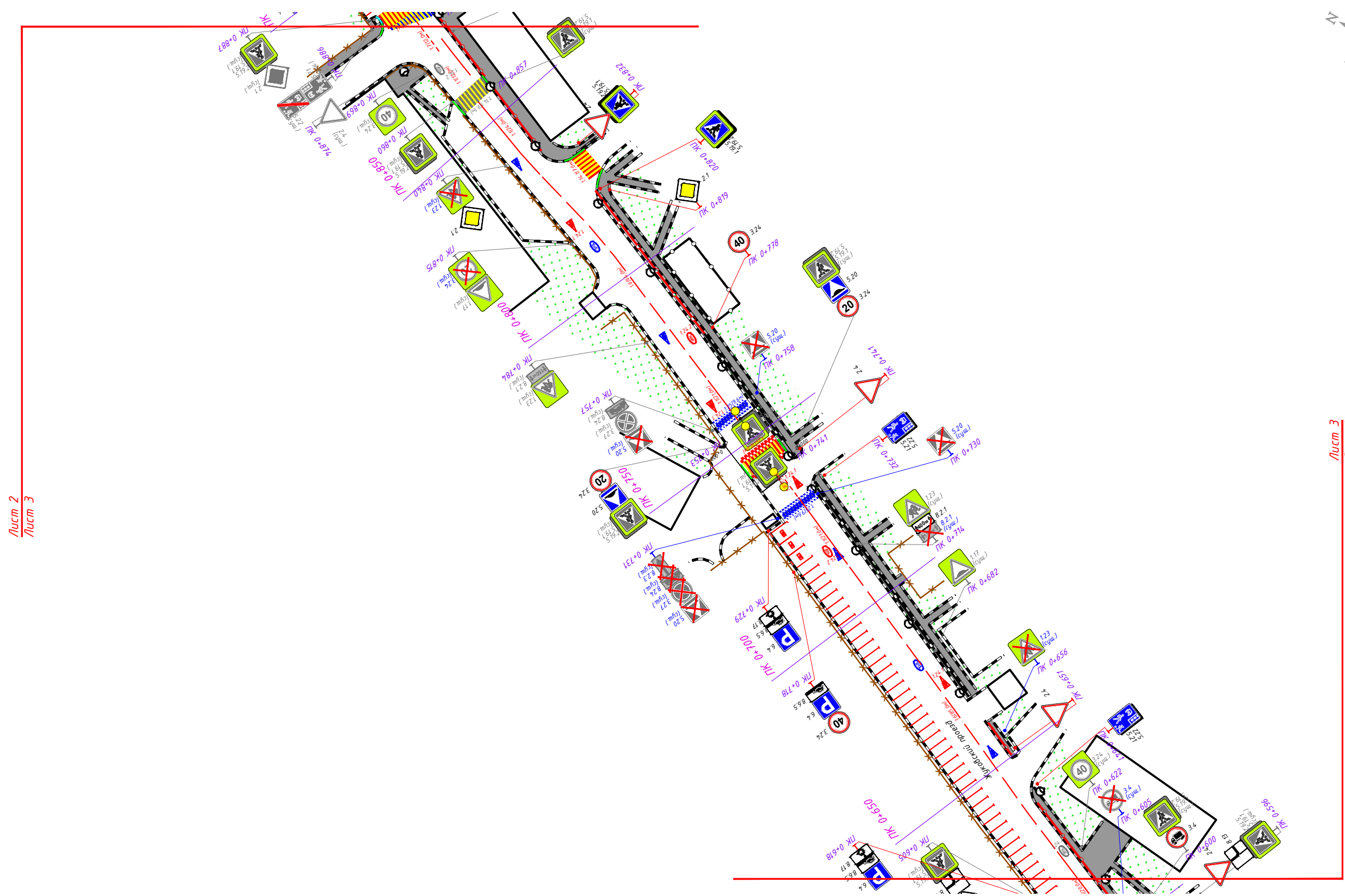
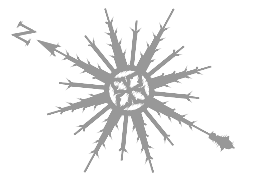
Лист 2
Лист 3

Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин	5	06.22	<i>[Signature]</i>	06.22		П	2	5
Пров.	Попов	5	06.22	<i>[Signature]</i>	06.22		Проектируемая схема организации дорожного движения  ООО «ДорМостИзыскания»		



Лист 2
Лист 3

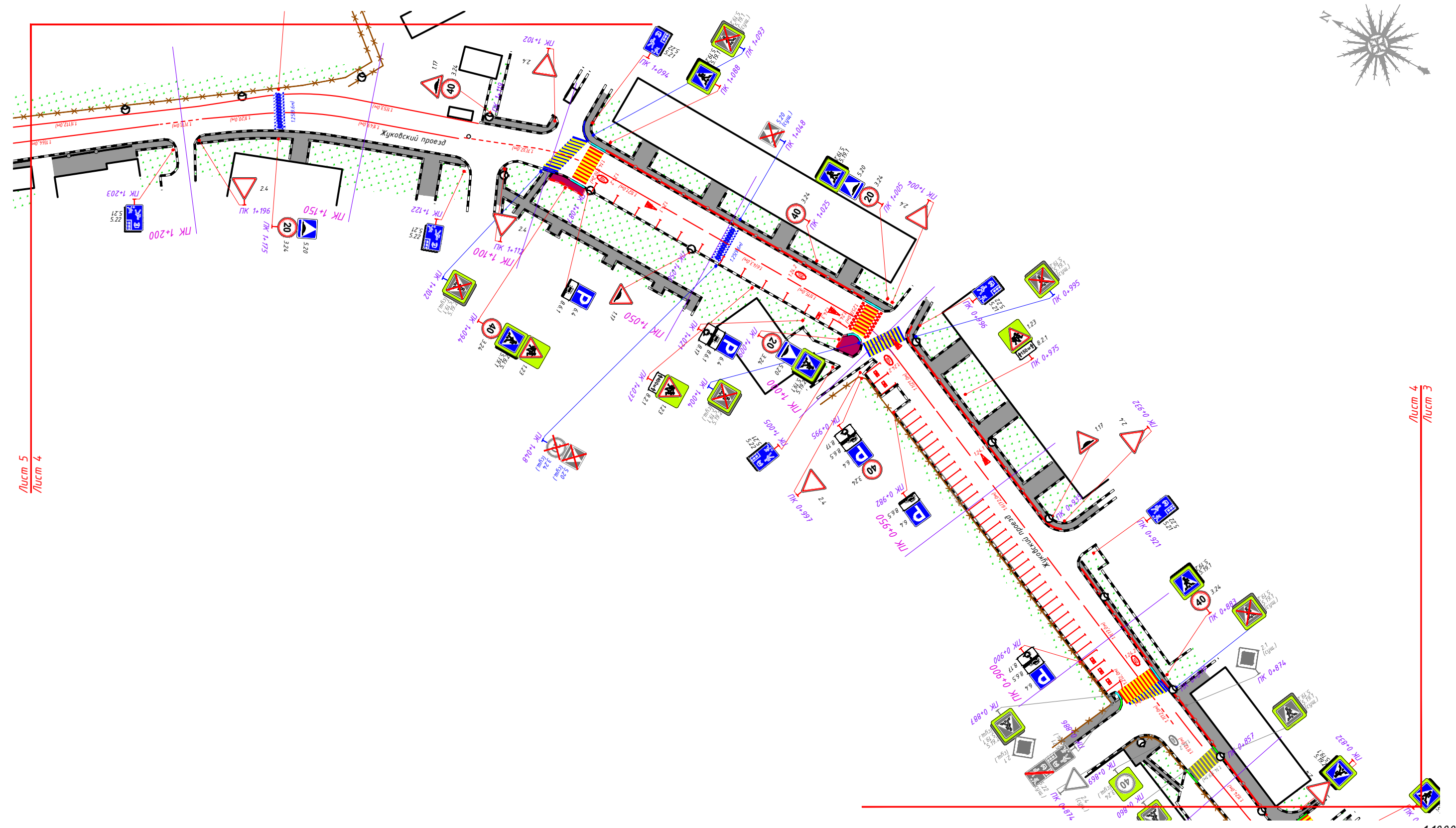
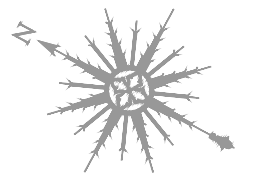
Лист 3
Лист 4

1:1000

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	3
				Листов	5
				ООО «ДорМостИзыскания»	



Лист 5
Лист 4

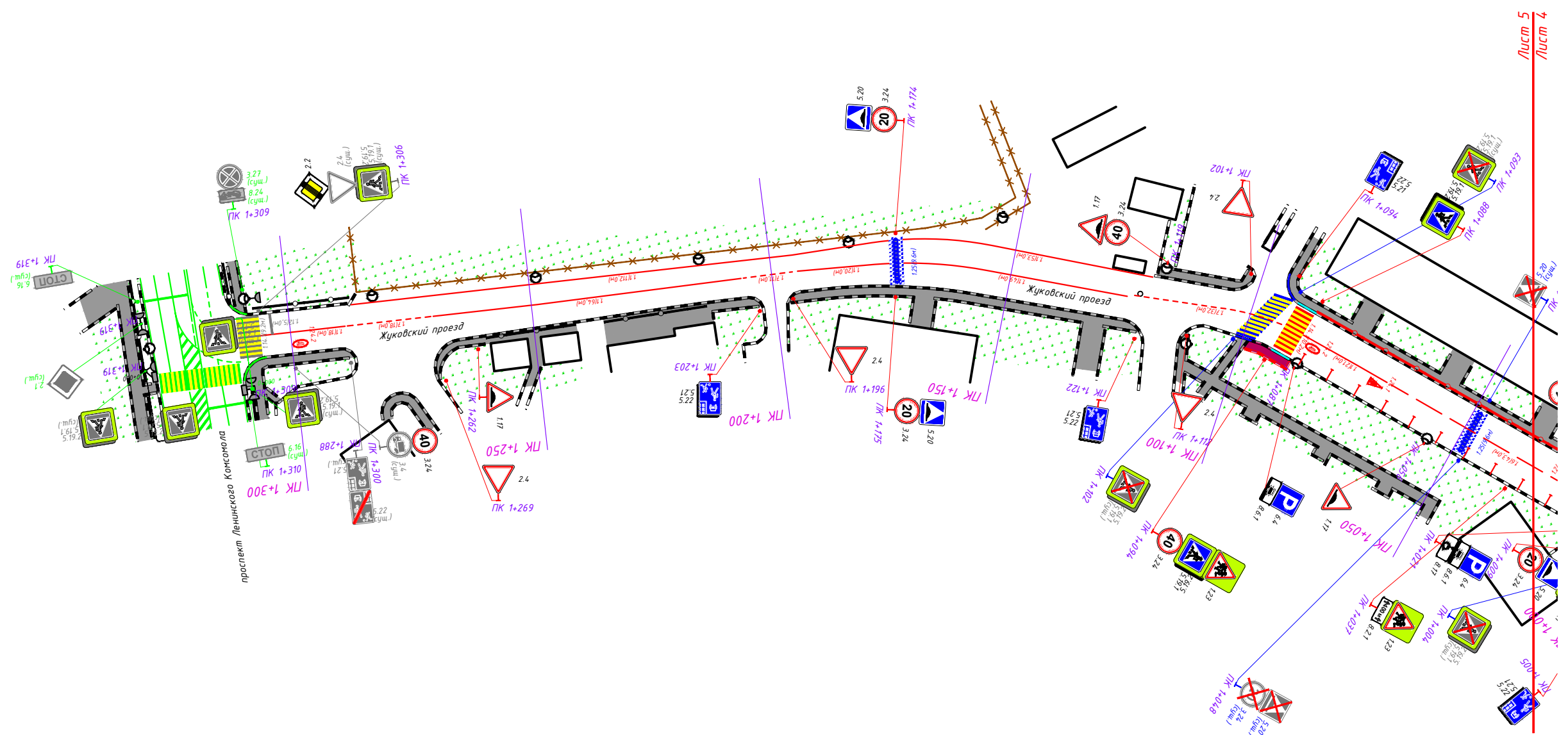
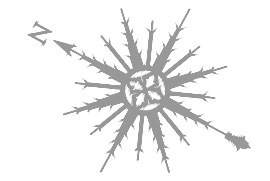
Лист 4
Лист 3

1:1000

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	4	5
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22				
Проектируемая схема организации дорожного движения									



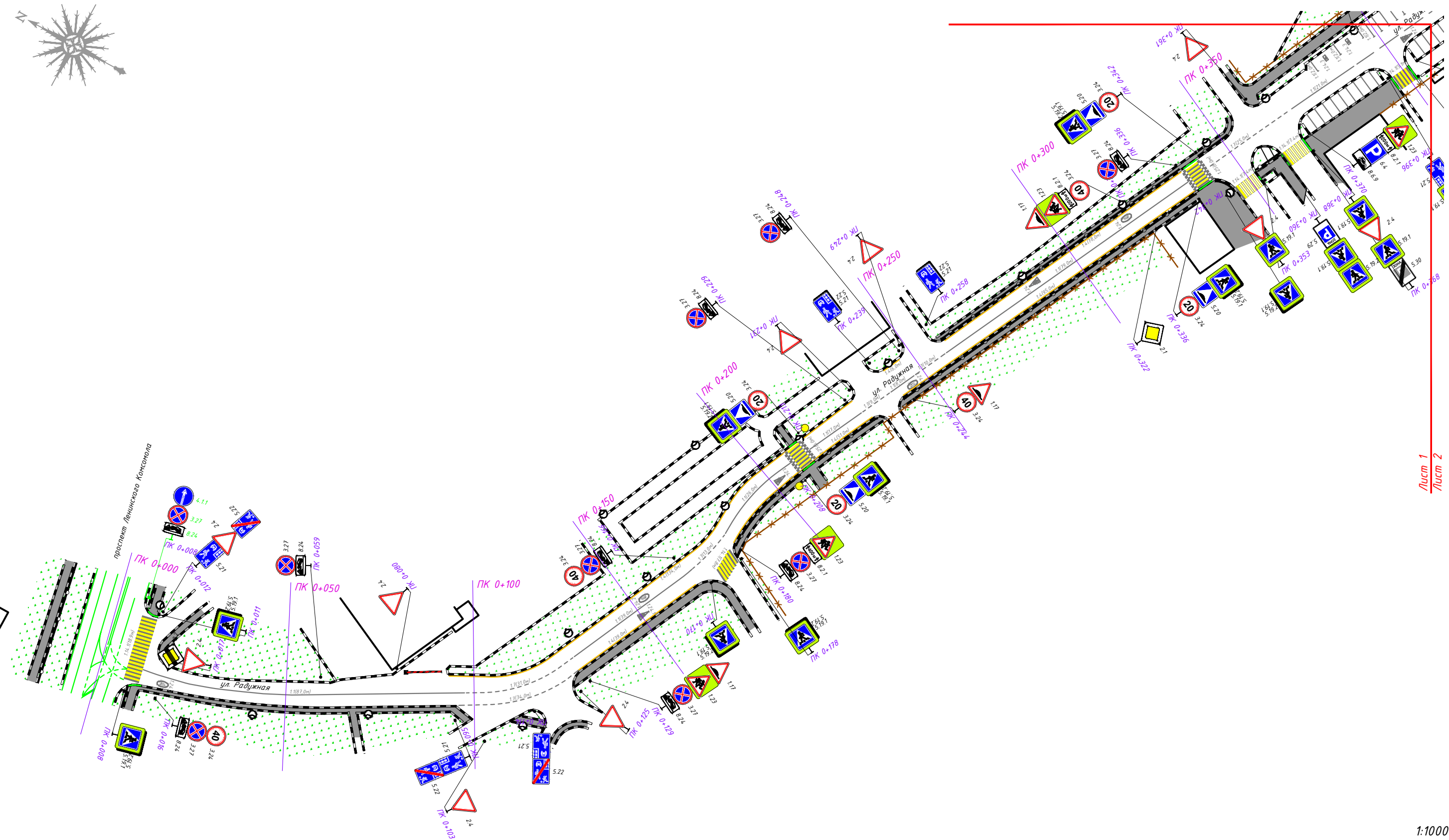
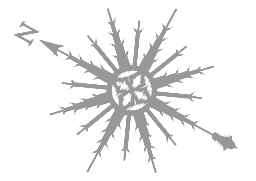
Лист 5
Лист 4

1:1000

Согласовано:

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№


ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин	5			06.22
Пров.	Попов				06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	5	5
			ООО «ДорМостиИзыскания»		

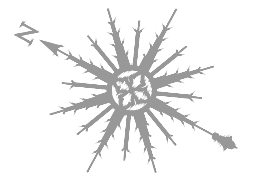


Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

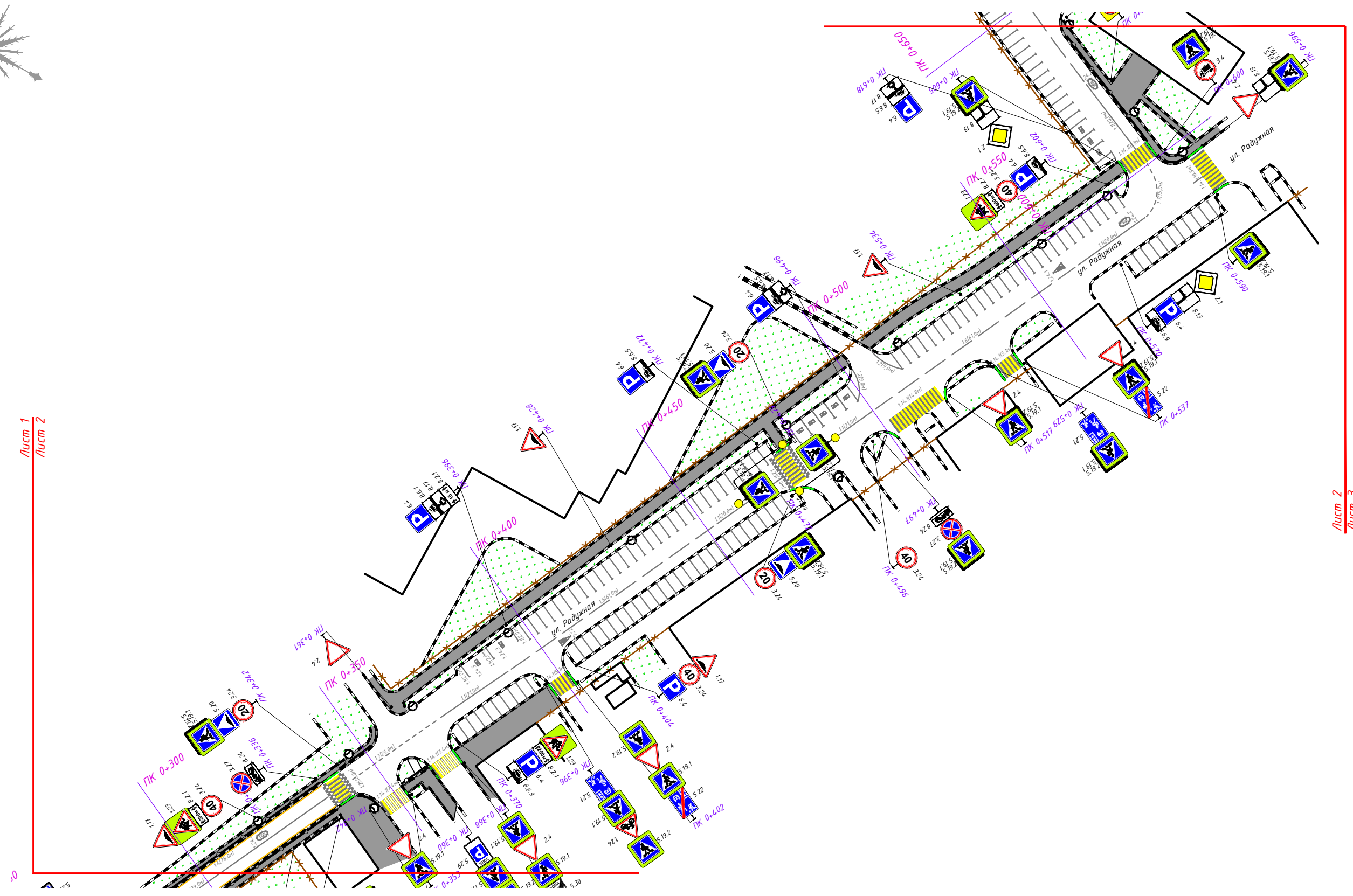
1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин	5	06.22	<i>[Signature]</i>	06.22		П	1	5
Пров.	Попов	5	06.22	<i>[Signature]</i>	06.22		Схема организации дорожного движения на период эксплуатации  ООО «ДорМостИзыскания»		




Лист 1
Лист 2

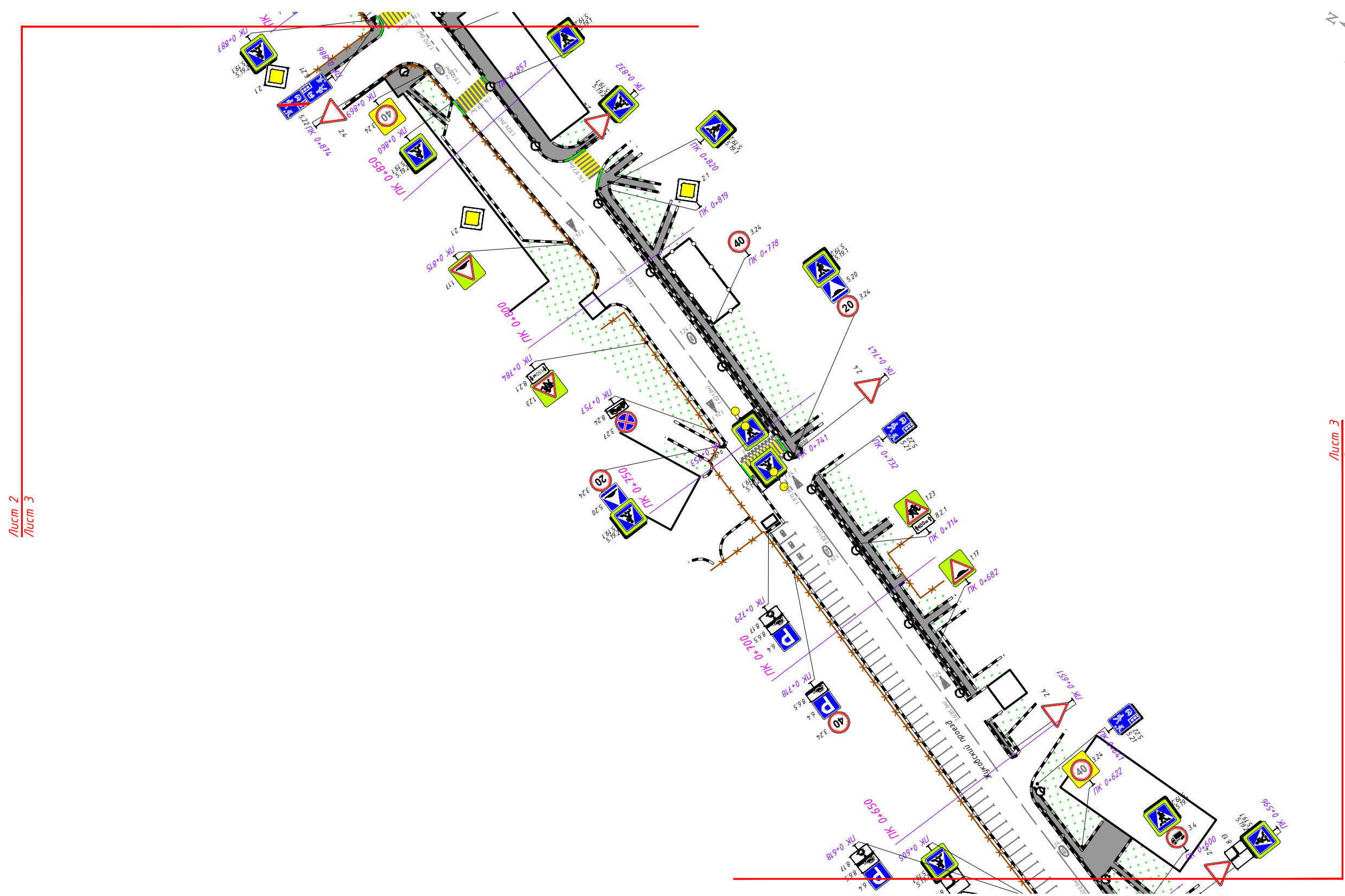
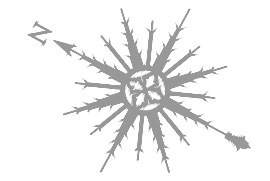
Лист 2
Лист 3



1:1000

Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22		П	2	5	
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ООО «ДорМостИзыскания»		



Лист 2
Лист 3

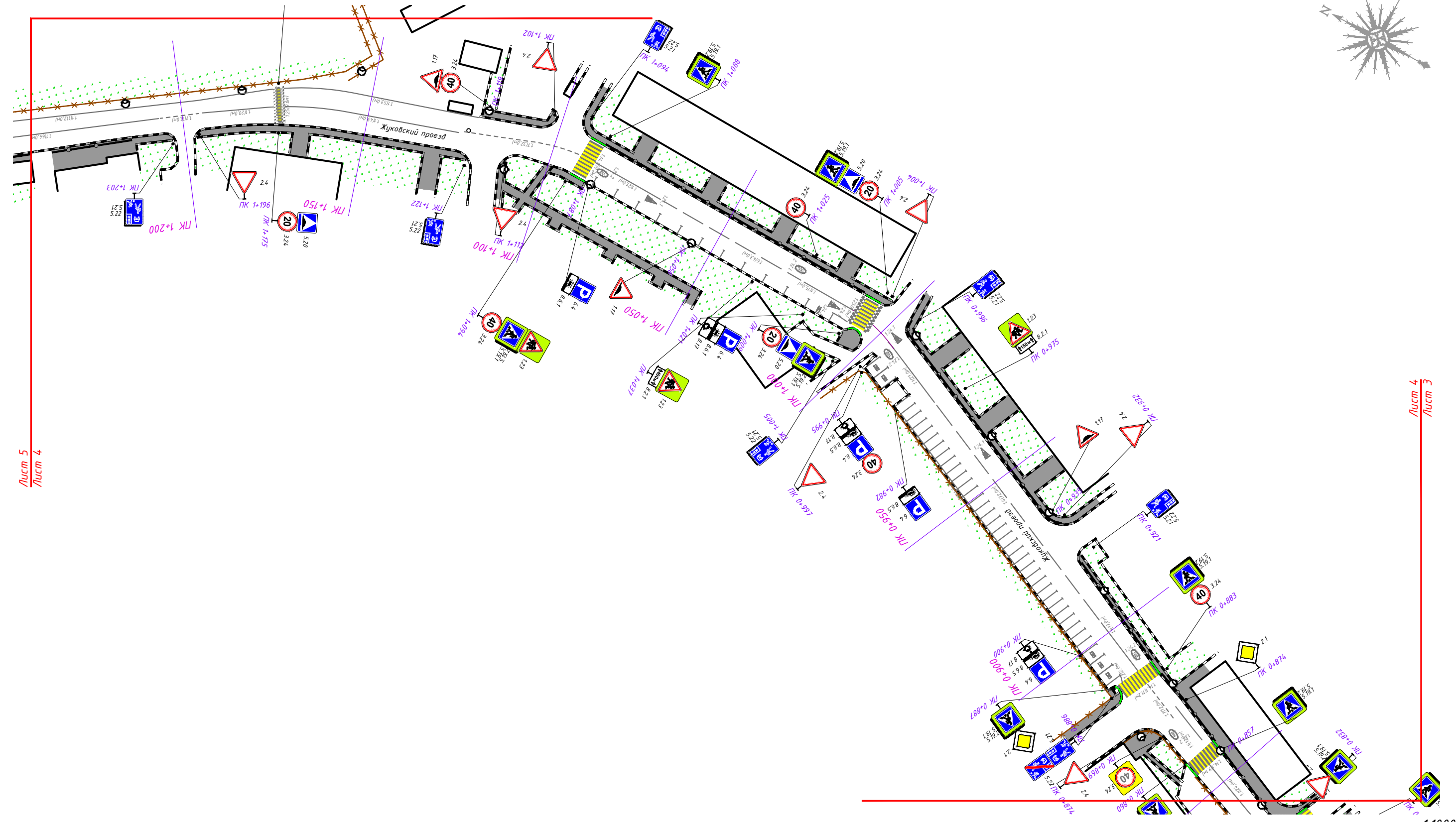
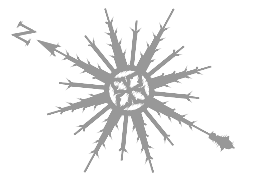
Лист 3
Лист 4

1:1000

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд				Стадия	Лист
				П	3
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				Листов	5
					ООО «ДорМостИзыскания»



Лист 5
Лист 4

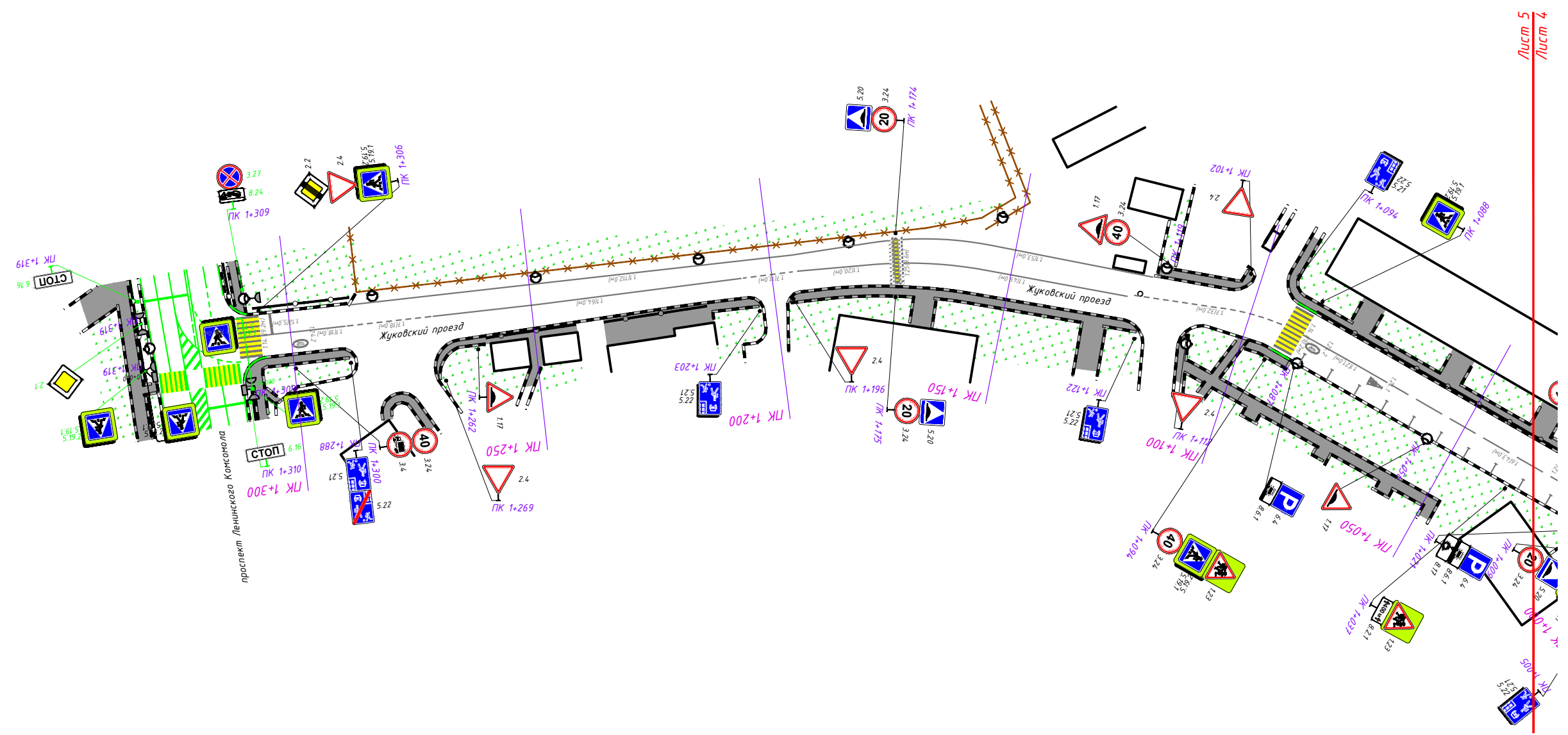
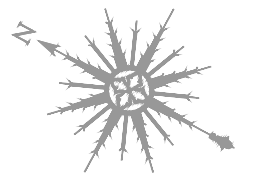
Лист 4
Лист 3

1:1000

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18-ПОД			
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		<i>[Signature]</i>	06.22		П	4	5
Пров.	Попов		<i>[Signature]</i>	06.22				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					ООО «ДорМостИзыскания»			



Лист 5
Лист 4

1:1000

Согласовано:					

Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	Взам.инв.Н

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Signature]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Signature]</i>	06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, Жуковский проезд					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	5	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	819.7	81.966
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	1017.5	101.750
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	25.0	2.499
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	399.0	39.900
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	382.5	28.686
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	214.6	10.730
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	4.3	1.708
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	696.0	278.400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	644.0	257.600
	Количество переходов	шт.	20	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	0.4	0.141
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	13	28.977
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	14	32.550
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	19	15.827
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	156.0	62.400
	Количество ИДН	шт.	5	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	943.135
Белая разметка:	645.634
-сплошная линия	84.607
- сплошные линии (обозначение парковок)	101.750
- прерывистая линия	39.416
- поперечная разметка	280.108
- элементы сложной конфигурации	139.754
Желтая разметка:	297.500
- сплошные линии	39.900

- прерывистые линии	0.000
- поперечная разметка	257.600
- сплошные линии ООТ	0.000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	9431.345

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	75.0	7.500
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	288.0	115.200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	260.0	104.000
	Количество переходов	шт.	7	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	5	11.145
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	4	8.924
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	1	2.325
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	240.0	96.000
	Количество ИДН	шт.	7	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	345.094
Белая разметка:	241.094
-сплошная линия	0.000
- сплошные линии (обозначение парковок)	7.500
- прерывистая линия	0.000
- поперечная разметка	115.200
- элементы сложной конфигурации	118.394
Желтая разметка:	104.000
- сплошные линии	0.000
- прерывистые линии	0.000
- поперечная разметка	104.000
- сплошные линии ООТ	0.000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	3450.940

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	2		
ООО «ДорМостИзыскания»					

Создано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 8	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 8	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 11	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 11	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 12	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 12	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 12	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 13	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 16	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 16	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 16	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 17	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 17	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 59	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 59	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 80	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 95	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 95	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 103	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 114	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 114	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 115	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 115	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 125	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 129	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 129	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 129	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 129	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 166	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 166	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 166	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 170	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 170	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 178	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 178	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 178	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 178	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
38	0 + 178	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
39	0 + 178	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 178	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	


№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
41	0 + 178	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 180	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 180	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 180	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 180	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 189	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
47	0 + 189	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
48	0 + 197	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
49	0 + 197	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
50	0 + 208	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
51	0 + 208	справа	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
52	0 + 208	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
53	0 + 208	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
54	0 + 209	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
55	0 + 209	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
56	0 + 213	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
57	0 + 213	слева	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
58	0 + 213	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
59	0 + 213	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
60	0 + 221	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
61	0 + 229	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 229	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 229	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 229	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
65	0 + 229	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
66	0 + 231	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 239	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 239	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 244	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 244	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 248	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 248	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 248	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
74	0 + 248	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
75	0 + 248	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 249	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 258	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 258	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.						ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС					
Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Ведомость технических средств организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		<i>[Подпись]</i>	06.22					П	1	7
Пров.	Попов		<i>[Подпись]</i>	06.22							

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
79	0 + 319	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
80	0 + 319	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
81	0 + 319	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
82	0 + 319	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
83	0 + 322	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 336	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 336	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 336	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 336	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 336	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 336	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 337	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
91	0 + 337	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
92	0 + 340	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
93	0 + 340	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
94	0 + 342	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 342	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 342	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 342	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 342	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
99	0 + 342	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
100	0 + 342	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
101	0 + 345	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
102	0 + 345	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
103	0 + 345	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
104	0 + 345	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
105	0 + 345	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
106	0 + 345	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
107	0 + 353	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 353	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 356	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
110	0 + 356	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
111	0 + 358	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Требуется	
112	0 + 360	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 360	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 361	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 366	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
116	0 + 366	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
117	0 + 366	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
118	0 + 368	справа	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
119	0 + 368	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 368	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 368	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 370	справа	8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 370	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 370	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
125	0 + 370	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 382	слева	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
127	0 + 382	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
128	0 + 396	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 396	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 396	справа	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 396	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 396	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 396	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 396	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
135	0 + 396	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 402	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 402	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 402	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 402	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
140	0 + 404	справа	8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
141	0 + 404	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 404	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 404	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
144	0 + 428	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 432	слева	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
146	0 + 432	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
147	0 + 470	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
148	0 + 470	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
149	0 + 472	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 472	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
151	0 + 472	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
152	0 + 472	справа	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
153	0 + 472	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
154	0 + 472	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
155	0 + 472	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
156	0 + 472	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
157	0 + 479	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
158	0 + 479	слева	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
159	0 + 479	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
160	0 + 479	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
161	0 + 479	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
162	0 + 479	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
163	0 + 482	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
164	0 + 482	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
165	0 + 484	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 496	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 497	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 497	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 497	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 497	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 498	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 498	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 498	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 507	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
175	0 + 507	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
176	0 + 510	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
177	0 + 510	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
178	0 + 510	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
179	0 + 517	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
180	0 + 517	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
181	0 + 517	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
182	0 + 521	слева	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
183	0 + 521	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
184	0 + 529	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
185	0 + 529	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
186	0 + 529	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
187	0 + 534	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
188	0 + 537	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
189	0 + 537	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 537	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 537	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 550	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
193	0 + 570	справа	8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
194	0 + 570	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
195	0 + 570	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 570	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 590	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
198	0 + 590	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
199	0 + 596	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
200	0 + 596	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 596	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
202	0 + 596	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
203	0 + 600	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
204	0 + 600	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
205	0 + 600	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 602	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
207	0 + 602	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
208	0 + 602	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
209	0 + 602	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
210	0 + 602	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
211	0 + 605	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
212	0 + 605	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
213	0 + 605	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
214	0 + 605	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
215	0 + 605	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
216	0 + 618	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
217	0 + 618	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
218	0 + 618	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
219	0 + 622	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
220	0 + 641	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
221	0 + 641	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
222	0 + 651	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
223	0 + 652	справа	1		II		Демонтаж	
224	0 + 656	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
225	0 + 682	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
226	0 + 714	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
227	0 + 714	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
228	0 + 714	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
229	0 + 718	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
230	0 + 718	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
231	0 + 718	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
232	0 + 729	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
233	0 + 729	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
234	0 + 729	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
235	0 + 730	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
236	0 + 731	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
237	0 + 731	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
238	0 + 731	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
239	0 + 731	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
240	0 + 732	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
241	0 + 732	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
242	0 + 741	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
243	0 + 741	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
244	0 + 741	справа	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
245	0 + 741	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
246	0 + 741	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
247	0 + 741	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
248	0 + 741	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
249	0 + 753	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
250	0 + 753	слева	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
251	0 + 753	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
252	0 + 753	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
253	0 + 753	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
254	0 + 753	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
255	0 + 757	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
256	0 + 757	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
257	0 + 757	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
258	0 + 758	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
259	0 + 778	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
260	0 + 784	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
261	0 + 784	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
262	0 + 819	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
263	0 + 820	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
264	0 + 820	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
265	0 + 823	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
266	0 + 832	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
267	0 + 832	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
268	0 + 832	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
269	0 + 840	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
270	0 + 840	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
271	0 + 857	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
272	0 + 857	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
273	0 + 860	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
274	0 + 860	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
275	0 + 869	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
276	0 + 874	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
277	0 + 874	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
278	0 + 879	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
279	0 + 879	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
280	0 + 883	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
281	0 + 883	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
282	0 + 883	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
283	0 + 886	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
284	0 + 886	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
285	0 + 887	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
286	0 + 887	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
287	0 + 887	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
288	0 + 900	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
289	0 + 900	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
290	0 + 900	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
291	0 + 921	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
292	0 + 921	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
293	0 + 932	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
294	0 + 935	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
295	0 + 975	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
296	0 + 975	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
297	0 + 982	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
298	0 + 982	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
299	0 + 995	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
300	0 + 995	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
301	0 + 995	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
302	0 + 995	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
303	0 + 995	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
304	0 + 995	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
305	0 + 996	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
306	0 + 996	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
307	0 + 997	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
308	1 + 4	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
309	1 + 4	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
310	1 + 4	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

4

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
311	1 + 5	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
312	1 + 5	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
313	1 + 5	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
314	1 + 5	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
315	1 + 5	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
316	1 + 5	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
317	1 + 9	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
318	1 + 9	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
319	1 + 9	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
320	1 + 9	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
321	1 + 21	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
322	1 + 25	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
323	1 + 37	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
324	1 + 37	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
325	1 + 40	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		Требуется	
326	1 + 45	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
327	1 + 48	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
328	1 + 48	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
329	1 + 48	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
330	1 + 56	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
331	1 + 82	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
332	1 + 87	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
333	1 + 87	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
334	1 + 88	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
335	1 + 88	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
336	1 + 93	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
337	1 + 93	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
338	1 + 94	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
339	1 + 94	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
340	1 + 94	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
341	1 + 94	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
342	1 + 94	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
343	1 + 100	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
344	1 + 100	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
345	1 + 102	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
346	1 + 102	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
347	1 + 102	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
348	1 + 112	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
349	1 + 119	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
350	1 + 119	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
351	1 + 122	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
352	1 + 122	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
353	1 + 174	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
354	1 + 174	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
355	1 + 175	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
356	1 + 175	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
357	1 + 196	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
358	1 + 203	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
359	1 + 203	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
360	1 + 262	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
361	1 + 269	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
362	1 + 288	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
363	1 + 288	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
364	1 + 300	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
365	1 + 300	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
366	1 + 306	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
367	1 + 306	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
368	1 + 306	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
369	1 + 306	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Требуется	
370	1 + 319	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
371	1 + 319	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000	0.033		пешеходное	металл		соответствует
0 + 8	0+009	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 8	0+008		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 180	0+207	0.026		пешеходное	металл		требуется строительство

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

5

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 213	0+233	0.019		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 241	0+336	0.095		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 259	0+336		0.078	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 342	0+345	0.006		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 342	0+352		0.01	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 353	0+361	0.008		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 600	0+596	0.008		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 637	0+605	0.032		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 650	0+660	0.009		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 731	0+668	0.063		пешеходное	металл		соответствует
0 + 745	0+777	0.032		пешеходное	металл		соответствует
0 + 777	0+821	0.044		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 778	0+778	0.056		пешеходное	металл		соответствует
0 + 837	0+856	0.019		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 860	0+883	0.023		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 887	0+919	0.032		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 997	0+931	0.069		пешеходное	металл		требуется строительство

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 10	1+088	0.079		пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 236	1+214		0.021	пешеходное	металл		соответствует
1 + 260	1+241		0.019	пешеходное	металл		соответствует
1 + 287	1+307	0.02		пешеходное	металл		соответствует
1 + 309	1+309		0.006	пешеходное	металл		соответствует
1 + 312	1+312	0.009		пешеходное	металл		соответствует
1 + 319	1+319		0.009	пешеходное	металл		соответствует
1 + 319	1+319	0.021		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 9	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 175	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 210	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 339	наземный нерегулируемый	требуется строительство
5	0 + 349	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 359	наземный нерегулируемый	требуется реконструкция
7	0 + 365	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 399	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 476	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 509	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

6

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
11	0 + 533	наземный нерегулируемый	соответствует
12	0 + 603	наземный нерегулируемый	соответствует
13	0 + 745	наземный нерегулируемый	соответствует
14	0 + 858	наземный нерегулируемый	соответствует
15	0 + 882	наземный нерегулируемый	требуется реконструкция
16	0 + 885	наземный нерегулируемый	требуется строительство
17	0 + 999	наземный нерегулируемый	требуется реконструкция
18	1 + 6	наземный нерегулируемый	требуется строительство
19	1 + 91	наземный нерегулируемый	требуется строительство
20	1 + 97	наземный нерегулируемый	требуется реконструкция
21	1 + 309	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 208	T.7	требуется строительство
0 + 213	T.7	требуется строительство
0 + 462	T.7	соответствует
0 + 472	T.7	соответствует
0 + 479	T.7	соответствует
0 + 486	T.7	соответствует
0 + 738	T.7	соответствует
0 + 738	T.7	соответствует
0 + 756	T.7	соответствует
0 + 756	T.7	соответствует
1 + 308	T.1	соответствует
1 + 309	T.1	соответствует
1 + 309	T.1	соответствует
1 + 309	T.1	соответствует
1 + 309	P.1	соответствует
1 + 319	T.1	соответствует
1 + 319	T.1	соответствует
1 + 319	T.1	соответствует
1 + 319	P.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 198	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-6.4 Ширина-0.5
2	0 + 210	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-6.0 Ширина-6.0
3	0 + 338	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-6.4 Ширина-0.5

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
4	0 + 339	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-6.0 Ширина-6.0
5	0 + 475	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-9.0 Ширина-6.0
6	0 + 484	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-8.8 Ширина-0.5
7	0 + 730	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-9.6 Ширина-0.5
8	0 + 745	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-10.0 Ширина-6.0
9	0 + 757	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-9.6 Ширина-0.5
10	1 + 7	приподнятый пешеходный переход	требуется строительство	Длина-8.0 Ширина-6.0
11	1 + 49	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-9.6 Ширина-0.5
12	1 + 174	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-9.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

7